

Full gas för biogas med ny aktör



Svensk Biogas har som uppgift att ta fram ett koncept för att producera och marknadsföra biogas för fordonstrift.

– Under den närmaste tiden siktar vi på att bygga upp sex nya mackar i Sörmland och Östergötland. Därefter ska vi bygga två nya fullskaleanläggningar för produktion av gas från torra jordbruksgrödor, en under 2004 och en under 2005, berättar Carl Lilliehöök, vd för Svensk Biogas, ett nystartat dotterbolag till Tekniska Verken i Linköping.

100 NYA TANKSTATIONER INOM FYRA ÅR

Han bedömer att 100 nya tankstationer för gas kan byggas upp i Sverige fram till 2007.

Nu arbetar Svensk Biogas bland annat med att informera och nå ut till aktörer som är intresserade av att minska miljöpåverkan från transporter som kommuner, landsting, taxibolag med flera.

– Vi vill också påverka fordonstillverkarna så att till exempel fler utländska gasdrivna fordon kan bli godkända för att användas i Sverige. I Frankrike och Italien finns flera gasdrivna bilar som rullar och som skulle kunna bli helcertifierade för användning i Sverige. Bara i Italien finns 400 000 gasdrivna bilar på gatorna.

– Det vi gör nu kan vara ett steg för Sverige in i gassamhället, förklarar Carl Lilliehöök.

Linköpings Biogas producerar sedan några år biogas från avloppsslam och avfall från livsmedelsindustrin. Produktionen ligger på 4,5-5,0 miljoner kubikmeter gas per år.

Drygt 3,5 miljoner kubikmeter används av

bussarna i Linköping. Resterande del kommer att marknadsföras som fordonsgas av Svensk Biogas.

FLER MACKAR BYGGS

I augusti öppnades den första macken i Katrineholm som har byggts i samarbete med Katrineholms Energi.

– Till att börja med kommer ett antal kommunala bilar, sopbilar och våra egna bilar att köra på biogas, men i och med att macken nu finns på plats hoppas vi att också allmänheten ska få upp ögonen för biogas och dess fördelar som fordonbränsle, säger Anna Axelsson, projektledare på KEAB.

Nästa kommer att öppnas i Norrköping, troligen nära resecentrum och i Linköping vid Valla.

Därefter öppnas en vid Mjölby södra in-

Svensk Biogas är en ny aktör som driver på hårt för en utveckling av biogasmarknaden för fordonstrift i Östergötland och Sörmland. Sex nya mackar och två nya produktionsanläggningar ska byggas.



vid ratten

fart och en vid Nyköpings södra infart.

Dessa båda planeras öppnas i andra halvan av 2004.

JORDBRUKSPRODUKTER BLIR RÅVARA

Erfarenheter finns idag från biogasproduktion baserat på avloppsslam och rester från livsmedelsindustrin. Nästa steg är att börja göra gas från grödor.

– Vi kommer att rikta in oss på torra grödor som spannmål, men kanske även lupiner och majs, berättar Carl.

TVÅ NYA PRODUKTIONS- ANLÄGGNINGAR

Vi siktar på att bygga en ny anläggning som kan starta under nästa höst och därefter en till som kan starta under 2005. Det ska vara fullskalanläggningar som producerar cirka 4 miljoner kubikmeter gas. Detta motsvarar cirka 4 000 kubikmeter bensin eller cirka 40 GWh. Det innebär att varje anläggning kommer att behöva cirka 10 000 ton råvara per år eller 2,5 kg per kubikmeter gas. Med en produktion på 5 ton per hektar behövs alltså 2000 hektar mark per anläggning.

Varje anläggning kommer att ha två reaktorer på 2000 kubikmeter vardera.

NY PROCESS GER BILLIGARE GRÖNGAS

– Genom att vi ska använda en effektivare process kommer vi att klara oss med en tredjedel så stor reaktortank jämfört med gasproduktion med industriavfall och avloppsslam. Processen



Katrineholms första biogasstation invigdes i augusti på Mejerigatan vid den västra infarten

är visad i labbskala och vi kommer att skala upp till kommersiell skala.

Ett antal patent är sökta för olika delar i processen. Vi skiljer på biogas, som vi kallar gas producerad på avloppsslam och industriavfall och gröngas som produceras på en råvara som inte passerat annan användning.

Under 2003 väntas produktionen av biogas i Sverige motsvara cirka 0,25 TWh.

– Vi ser en stor potential för biogas och gröngas. De mål som EU har satt upp i drivmedelsdirektivet påverkar framtidssynen i positiv riktning.

När det gäller utveckling av konceptet i andra delar av Sverige och internationellt så ser Carl Lilliehöök inga hinder att finnas med på något sätt även där. Men troligen kommer utvecklingen att drivas av andra aktörer.

ANDERS HAAKER



FOTON: ANNA AXELSSON/THOMAS ANDERSSON

TANKSTÄLLEN FÖR BIOGAS I SVERIGE

BORÅS
ESLÖV
GÖTEBORG
HELSINGBORG
JÖNKÖPING
KALMAR
KATRINEHOLM
KRISTIANSTAD
LAHOLM
LERUM
LILLA EDET
LINKÖPING
SKÖVDE
STOCKHOLM
TROLLHÄTTAN

Adresser se:
www.miljofordon.org