

Nya Audi A2 1.2 TDI:

0,299 liter diesel per mil

Bilen förbrukar endast 2,99 liter per 100 km och koldioxidutsläpp är låga 81 g per kilometer. Audi A2 1.2 TDI är en extremt bränslesnål aluminiumbil. Här följer en närmare förklaring till vad som gör bilen så effektiv.

Bilen är världens första storserie tillverkade aluminiumbil, som dessutom uppfyller kraven för svenska Miljöklass 1.

Denna första 4-dörrarsbil med bränsleförbrukning under 3 liter per 100 km finns sedan ett år att köpa hos de svenska Audi-handlarna.

Audi A2 1.2 TDI är byggd i återvinningsbart aluminium, drar endast 2,99 liter/100 km i blandad körning, kan tankas antingen med diesel eller rapsmetylester (RME), uppfyller miljöklass 1, kan köras 650 km på en tank, och har ett av de allra lägsta utsläppen av koldioxid, 81 g per km.

DRÖMGRÄNSER

För att nå en förbrukning på under 3 liter/100 km och den lika magiska drömgränsen 90 gram CO₂ per km för utsläpp av koldioxid har:

1) Vidareutvecklat den aerodynamiska for-



men, och därigenom reducerat luftmotståndet till mycket låga cw 0,25, det lägsta cw-värdet över huvud taget på en serietillverkad bil.

2) förädlad och förfinad varje liten detalj på bilen i avsikt att minska bilens vikt samt

3) utrustat A2:an med hög effektiv 1,2 liters 3-cylindrig TDI-motor med bränslein-sprutning.

MANUELL AUTOMAT

Motorn är kombinerad med en miljötrimmad. 5-växlad växellåda, som växlas automatiskt utan kopplingspedal med hjälp av hydraulik.

Växlingen kan också göras manuellt i tiptro-

niklage fortfarande utan kopplingspedal.

STRÖMLINJEFORMAD KAROSS

Bilen är världsmästare i aerodynamik. Dess cw-värde på 0,25 är bäst av alla serieproducerade bilar. Det låga värdet har nåtts genom mindre kylflöppningar i fronten, ändrade hjulhusöppningar, strömningsoptimerade hjul-sidor, smalare däck och en speciellt strömlinjeformad vindrutetorkare.

Därtill har bilen ett Aerofloor, det vill säga ett på undersidan klätt golv för att ge bästa tänkbara strömning-förhållande. Det låga luftmotståndet bidrar också till att bibehålla

riktningsstabiliteten, hålla smutsen borta och minska vindbruset.

EXTREMT TYST

Bilen går extremt tyst. Den utrustas med extra lätttrullande ULW-däck (Ultra light weight). Rent praktiskt innebär detta att accelereras en "vanlig" A2 1.4 TDI samt en A2 1.2 TDI samtidigt upp till 130 km/tim för att sedan få frirulla tills de står stilla, så rullar "0,3 - litersversionen" 270 meter längre.

VIKTVÄKTARE AV KLASSEN

Vid konstruktionen av "0,3-litersbilen" utgick man från Audi A2, som tillverkas av aluminium och som därmed redan är en vikt-

väktare av rang.

Ytterligare viktminskning fick man genom att bland annat tillverka hjulupphängningar och bromsok i aluminium, utrusta den med viktoptimerat glas och en lättare utrustning.

Bilen är ändå välutrustad med eluppvärmda framstolar, elback-speglar, elhissar fram, centrallås, ladderratt, förar- och passagerar-airbag, sidoairbags fram och till och med ESP, det vill säga elektronisk stabiliseringsprogram inklusive elektronisk differentialspärr och antispinn-system.

Totalt har 135 kilo sparats in.



En ecobil men med generösa innerutrymmen. Och bra fartresurser 0-100 km/tim på 14,9 sekunder och toppfart 168 km/tim. Därtill en bränsleförbrukning på endast 2,99 liter per 100 km. Orsaken är bl a exremt väl aerodynamisk, den låga vikten och motorn med automatisk kontrollerad manuell växellåda.

DEN SENASTE TDI-TEKNIKEN

Ytterligare en förklaring till 3-litersbilens låga bränsleförbrukning är motorn och växellådan.

TDI-motor var ett naturligt val med tanke på dieselnns högre verkningsgrad. Bilen drivs av en nykonstruerad 1,2 liters dragkraftig 3-cyl direktinsprutad turbodiesel på 61 hk och Pump Injektor insprutningssystem. Cylinderhuvud av lättmetall och motorblocket av aluminium ger en viktbesparing på 17 kilo jämfört med om man använt gjutjärn.

Audi A2 1.2 TDI är en av två dieslbilar på den svenska markna-

den som kvalar in i miljöklass 1. Det går dessutom att tanka med rapsmetylester.

INTELLIGENT KRAFT ÖVERFÖRING

Den automatiskt kontrollerade manuella växellådan gör kopplingspedalen överflödig. Ett intelligent elektro-hydrauliskt system sörjer för all i- och urkoppling. Det erbjuds tre växlingsalternativ: manuell växling genom Tiptronic därtill två automatalternativ - "konventionell automatväxling och en ny typ av ekonomisk automatväxling (ECO). Växelväljaren på mittkonsolen manövreras i två spår: det vänstra

för ett aktivt val av föraren, det högra (position E) helt automatiskt utan inverkan av föraren.

Elektroniken väljer de optimalt bästa växlingspunkterna, baserat på körsituation och effektbehov.

INGEN TOMGÅNG

ECO-läget ger den lägsta förbrukningen. Då aktiveras en start/stopp-funktion, som innebär att motorn stängs av när man har foten på bromsen och står stilla i fyra sekunder. Så snart broms pedalen släpps upp går motorn igång igen. Ingen tomgångskörning under ståtiden så-

ledes! Frihjulsfunktionen gör också att man kan utnyttja rörelseenergin fullt ut.

Det är möjligt att med bilens 21-liters tank åka ca 650 km utanpåfyllning. När man använder ECO-läge och låter bilen växla själv, och kommer in i körsättet, då kan man glädja sig åt förbruk-

ningssiffror på 3 liter per 100 km och t.o.m. under. Koldioxidutsläppet är dessutom mycket låga 81 gram per kilometer vid blandad körning jämfört med normalbilens 180-200 gram/kilometer.

Priset ligger på ca 193.000 kr för Audi A2 1.2 TDI.

