

Bilpooler

En lösning för morgondagens städer

Många europeiska städer har nått sin mättnad vad gäller bilism, vilket är en anledning till att bilföretagen sponsrar uppbyggnaden av bilpooler.

I Göteborg pågår försöksprojektet vision Lundby med bland annat bilpooler som en lösning. Vill du veta

Besök www.visionlundby.goteborg.se för underlag om bilpooler för hushåll, företag och anställda

Vilken sorts samhälle vill vi ha i framtiden? frågade Maria Maack från Islandic New Energy, i Island, där det går två-tre bilar på varje hushåll, och där bilen är en väldig statussymbol. Hon talade vid en konferens om hållbar utveckling i Malmö tidigare i år.

En programpunkt handlade om det framtida transportsystemet tjugo år framåt i tiden. Under en annan berättade olika företrädare för spjutspetsprojekt bland dagens miljöanpassade trafiklösningar.

Idag anses det normalt att det är gratis att köra men kostar pengar att parkera. Idag är en tredjedel av resorna kollektivtrafik medan två tredjedelar görs med bil.

– Om tjugo år är det tvärtom, säger Anders Roth, miljöchef från Trafikkontoret i Göteborg.

BILPOOLER I BREMEN

Exempel på hur framtidens trafikvanor kan komma att se ut finns redan idag att beskåda i Bremen. En stad med drygt femhundra tusen invånare, ungefär som Göteborg.

Michael Glotz-Richter från Bremen visade bilder över staden, med allt färre bilar i takt med att bilpoolerna blir fler och växer. Vi ser hur det blir allt mer plats över för grönytor eller nya hus.

Bilpoolmedlemmarna har vuxit från 28 personer på tre bilar 1990 till dagens 2.400 medlemmar på hundra bilar.

Bilarna är av alla tänkbara storlekar och modeller, utplacerade på fyrtyo platser i stan. På platser där flera poolfordon står parkerade finns en elektronisk informationstavla där man kan se vilket fordon man har bokat.

KOLLEKTIVTRAFIKEN KOMPLETTERAR

Poolbilarna bokas per telefon eller Internet, med hjälp av en personlig pin-kod. Man har ett medlemskort i form av ett smart kort som läser upp den poolbil man bokat, när man bokat den.

Man loggar sen in sig på en liten dator i bilen med sin pin-kod, och handskfacket öppnas - där ligger startnyckeln.

Kostnaden består av en månadsavgift plus en kilometer- och timavgift, som kommer i slutet av månaden som räkning hem i brevlådan.

Liknande system används av bl a Statoil i de bilpooler företaget startat i Stockholm och Göteborg.

Medlemmarna får också ett årskort för kollektivtrafiken.

STORA VINSTER

Varje poolbil ersätter mellan fyra och tio bilar! Bilpoolmedlemmen kör kortare sträckor i färre, mindre och effektivare bilar. 79 procent av medlemmarna har ingen egen bil, för 33 procent av dem är bilpoolen ett alternativ till att köpa bil.

Ford Focus flexifuel introducerad



Pekka Leander chef för Ford Sweden berättar om satsningen. Närvarande var bland annat också Kyriakis Maniatos från EG. De första bilarna överlämnades till Sänga Säby och Stockholms stad.

En decemberdag bjöd Ford in till stor presskonferens på Sänga Säby i Ekerö söder om Stockholm. Syftet var att presentera den nya miljöbilen Ford Focus Flexifuel.

Den intelligenta bilen spås få en stor framtid då automatiskt känner av vilket bränsle den får och växlar fritt mellan etanol och bensin samt blandningar däremellan.

Satsningen i Sverige har kommit till stånd genom en samordnad upphandling av olika köpare.

Förmånsbeskattning av miljöbilar.

Etanol och biogasfordon får 20 procent lägre förmånsvärde, max 8 000 kronor i förhållande till jämförbar bensin eller dieselbil.

El och elhybridbilar får hela 40 procent nedsättning.

Nedsättningen gäller 4 år för etanol och biogasbilarna och tre år för elbilarna.

Skälet till att elhybridbilar får större nedsättning, trots att de bara går på bensin

uppges från departementet bero på att biogas och alkoholbilarna faktiskt till sin helhet kan köras på fossilt bränsle.

Det skulle därför kunna bli ett sätt att kringgå systemet - att köpa en etanol bil och sedan ändå köra den på bensin.

källa nyhetsbrevet miljöbilar som ges ut av miljöförvaltningen i Stockholm.