

Nytt bidrag Nu skall elvärmehusen konverteras

Lagom till som marse mestern kommer Energi-myndigheten med ett för många efterlängtat bidrag för att slänga ut eller ersätta en väsentlig del av elvärmens.

Det nya bidraget ersätter det gamla som har varit fruset i över ett år nu och innehåller många väsentliga förbättringar.

HEL KONVERTERING

Tidigare var man tvungen att konvertera hela huset, även enstaka rum, tex ett förråd, som kanske låg oländigt till, det slipper man nu, men ändå kan man få fullt bidrag.

Men inte heller denna gång får man bidrag till en vedpanna, däremot till skorsten och den viktiga ackumulatort så vedalternativet går nog att räkna hem ändå, även om man behöver betala något för veden.

DELKONVERTERING

Ett mycket attraktivt alternativ för många är att göra en delkonvertering. En skorsten, en pelleskamin och förbättrad distribution av värmen i huset ger ett bidrag på 14.000 kronor.

Tidigare var inte pelleskamin godkänd som värmekälla men det är den nu. En aktuell marknadsöversikt

finns i Bioenergi Villa nr 6-2000. Den finns som en nedladdningsbar pdf-fil på www.novator.se där man också kan hämta den kompletta texten för bidraget.

ÄVEN ANSLUTNING TILL FJÄRRVÄRME

Det är till och med som så att fjärrvärme prioriteras. Bidrag kommer inte att betalas ut till hus som ligger inom möjligt fjärrvärmeområde.

Också flerfamiljshus och lokaler

Det nya *Bort från elvärmebidraget* gäller lika väl för flerfamiljshuse som lokaler. Om

ett flerfamiljshus avsluter sig till fjärrvärme och lämnar elen så kan man erhålla ett bidrag på 20.000 kr per lägenhet.

Bidragen söker man från länsstyrelsen som också har blanketter. Bidraget börjar gälla första juni.

**Fullkonvertering
20.000 kronor**

**Delkonvertering
8.000 kronor**

**Skorsten
6.000 kronor**

**Akkumulatort
6.000 kronor**

Bidragbeloppen

Ovanstående faksimil är från Aftonbladets Websida som hade ett stort reportage om bidraget den 13 juni.

På bilden ser ni Bioenergi Villans redaktör Sofie Samuelsson som sedan länge använder pelleskamin i sitt hus i Mantorp varigenom familjens elvärmekostnader har kunnat hållas rimliga.
www.aftonbladet.se

Lagrådsremiss

Tydligare regler för avgasrening

Reglerna för avgasrening av bilar ska bli tydligare. Det föreslår regeringen i en lagrådsremiss. Bland annat införs nya miljöklasser för bilar.

Förändringarna beror på att den svenska lagstiftningen om bilavgaser behöver anpassas till den EG-rätt som numera gäller på området.

Lagrådsremissen innehåller bland annat följande förslag:

1. En ny lag om motorfordons avgasrening och motorbränslen ersätter nuvarande bilav-

gaslagen, 14 kap. 22S miljöbalken och bilagorna till denna. Lagen innebär ingen större förändring i sak jämfört med nuvarande lagstiftning.

2. Reglerna för miljöklassindelning av bilar ändras. Det nuvarande miljöklasssystemet med tre klasser ersätts av miljöklassers beteckningar utgår från det år som avgaskraven tillämpas vid nya typgodkännanden inom EU, med möjlighet att införa ytterligare miljöklasser.

3. Det viktigaste förslaget ur miljösynpunkt är att det blir större möjligheter att dela in främst tunga bilar i miljöklasser. I dag finns det bara en miljöklass. Det blir sedan möjligt att efter

hand införa skattestimulanser för bilar i de bättre miljöklasserna.

4. Reglerna om tillverkarnas ansvar för avgasreningens hållbarhet i lätta bilar ändras. För dessa bilar gäller numera ett gemensamt tillverkaransvar inom EU. För tunga fordon ska det nuvarande svenska tillverkaransvaret finnas kvar, eftersom det ännu inte finns regler inom EU.

5. Det svenska systemet med en rättighet för bilägarna att inom fem år eller 8 000 mil, gratis få hjälp med fel på avgasreningssystemet faller bort för tunga fordon men behålls för lätta bilar på samma sätt som idag.

Den nya lagstiftningen ska träda i kraft den

1 januari 2002.

6. Det finns i dag 3 svenska miljöklasser. Det nya systemet med miljöklasser ska, liksom i dag, följa det system för avgaskrav som gäller inom EU.

Inom EU finns en basnivå för avgaskrav (som i dag är miljöklass 3 i Sverige) och frivilliga nivåer med strängare krav (i dag miljöklass 1 och 2). Efter en tid skärper politikerna kraven.

Med nuvarande system övergår då de tidigare miljöklasserna 1 eller 2 till att bli miljöklass 3, medan bilar som tillhört den gamla miljöklass 3 inte längre får säljas.

Regeringens förslag innebär att miljöklasserna istället ska namnges efter det år då motsvarande avgas-

krav på EG-nivå träder i kraft.

Då kommer innehållet i miljöklasserna alltid att vara detsamma.

Med det nya systemet blir det enklare för konsumenterna att bedöma vilka avgaskrav en bil klarar: miljöklass 2005 kommer alltid att vara bättre än miljöklass 2000.

När avgaskraven skärps införs en ny, bättre miljöklass.

Det ska också finnas särskilda miljöklasser för elbilar, hybridbilar och särskilt miljövänliga tunga fordon.

Anette Törnqvist
Pressekreterare
Mikael Ekelund
Rättssakkunnig