



Bränselekipaget kör in mot vägen. Det är Bröderna Henningsons åkeri. Bröderna har efter tio år som anställda nu startat ett eget åkeri och skall nu för första gången prova datasystemet.



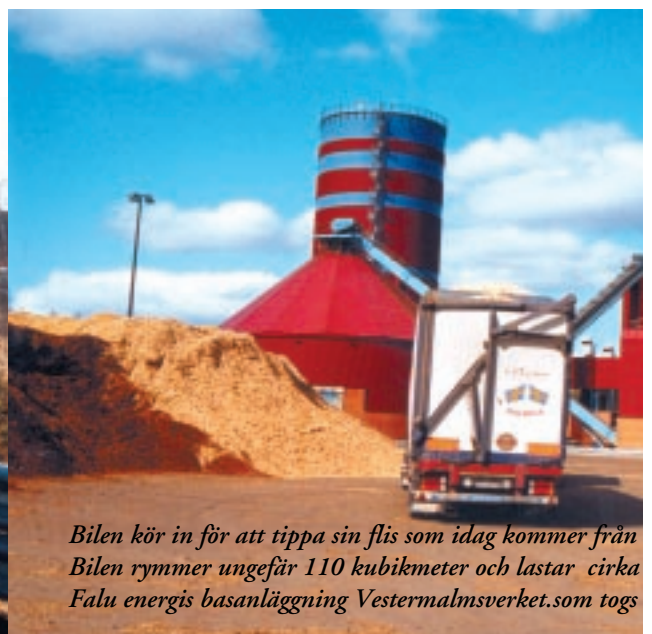
Normalt sticker chauffören självt in magnetkortet i förarterminalen - men eftersom detta är premiären så assisterar brodern Tommy. Leveransvikten noteras automatiskt.



Delar av Naturbränsles personal i Falun. I röd tröja Gunilla Ehnberg från Enköping och bak Daniel Olsson från SDC.



– Systemet är kanon, säger Gunilla Augustsson som arbetar med administrationen på Naturbränsles kontor i Falun. Totalt arbetar 5 personer i Falun och 6 personer i Enköping. De hanterar numer en årlig bränslevolyt överstigande en och en halv terawattimme. Tidigare fick man skriva in alla leveranssedlar manuellt nu sköter istället automatiken detta för de åkare och värmeverk som anslutit sig.



Bilen kör in för att tippa sin flis som idag kommer från Bilen rymmer ungefär 110 kubikmeter och lastar cirka Falu energis basanläggning Vestermalmsverket som togs

Datorn i Sund på landets vi nummer också

Vi har besökt Falu Energi där Naturbränsle AB svarar för bränsleleveranserna och SDC i Sundsvall för den väsentliga bränsleredovisningen. Systemet är en utveckling från det helt dominerande VIOL systemet som används inom skogsindustrin. Daniel Olsson från SDC berättar hur det fungerar.

I dag är det 40 värmeverk som använder bränsleredovisningssystemet. Tjugofyra av dessa har även SDC:s lokala system.

Systemet bygger på att det finns en överenskommelse mel-

lan köparen av bränslet, värmeverket och bränsleleverantören om hur priset skall regleras, beroende på mängd och kvalitet.

När åkaren kommer med bränslet så har han ett magnetkort som ger fakta om åkeriet.

Han stoppar in magnetkortet i förarterminalen, knappar in virkesordern och lasset vägs sedan automatiskt och värdet noteras på det leveransnummer som han blivit tilldelad.

Chauffören kör bort och töm-

När Bioenergi var på besök fanns också Hedlund från Skogsåkarna på besök. De är en av de större transportörerna med över 100 virkes och bränslebilar i drift.





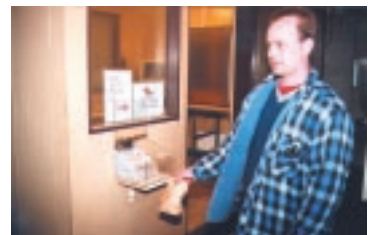
*En del av regionens sågar.
30 ton. I bakgrunden syns
drift 1993.*



Sundsvall har buskoll i verkshandel och på biobränslet



*Transportören tar
prover och får
med hjälp av
sitt magnetkort
fram en streckods-
etikett. Den sätts på
provpåsen.*



*Påsen vägs innan
torkning och efter.
Automatiskt fångas
informationen med
hjälp av streckoden.
Lokalt på anlägg-
ningen sker sedan
automatiskt
databehandling och
priset för leveransen
utfaller direkt.*



*Daniel Olsson,
SDC.*

mer lassett på avsedd plats. Där tar han också ett eller flera bränsleprover beroende på vilken överenskommelse som gäller.

Provpåsen tar han in i provrummet där han med hjälp av sitt magnetkort får ut en en streckodsetikett som sätts på påsen. Påsen vägs och vägen förtår automatiskt att det är ett prov.

En gång per dag laddar dagpersonalen på värmeverket ugnen med provpåsar. Morgonen

dagen efter vägs de på nytt var efter torrhalten automatiskt noteras och det lokala systemet räknar ut priser mm.

Regelbundet sänds sedan datafilerna upp via modem till Sundsvall som bearbetar uppgifterna ytterligare.

I Falun uppger man att, man inte lägger ner mer än tio minuter per dag på bränsleproverna. Resten sköts automatiskt och av åkarna.

Det är fullt av datorer i kontrollrummet hos Falu Energi, men ingen operatör på plats. Det behövs inte alltid. I rackskåpet hanterar en vanlig pc den lokala behandlingen av informationen samt kommunikationen med SDC i Sundsvall.

