

## Ja till biogas båtar

Projektet med biogasdrivna lokalbåtar i trafik mellan Stockholm, Nacka och Lidingö har kommit ett steg närmare verklighet. Tidigare har biogasdrift i passagerarfartyg varit förbjudet på grund av explosionsrisken. Problemen med detta går dock att lösa och nu har Sjöfartsverket gett klartecken till att köra båtar på gas, man arbetar just nu med att ta fram föreskrifter.

I övrigt fortskrider planeringen. Investeringarna till de tre första båtarna ser ut att vara i hamn, vad som ännu saknas är pengar till driften, ett visst underskott räknar man med till en början, omkring 20 miljoner kr/år:

- Vi skulle helst se att SL körde båtarna, säger Göran Träff, projektchef vid Hammarby Sjöstad som hoppas på premiär till 2002.

KRISTINA BIRATH

## 300 nya miljöbilar i Stockholm!

Nu går arbetet med miljöbilar i Stockholm vidare i nästa fas. Kommunfullmäktige fattade den 19 februari beslut om att satsa 10 miljoner kronor på ett nytt handlingsprogram.

Det övergripande målet för projektet är att staden ska behålla sin ställning i Europa som ledande på miljöbilsområdet.

Handlingsprogrammet innehåller bland annat satsningar på ytterligare 300 miljöbilar, utbyggnad av infrastruktur för bränslen och projekt för att få näringslivet att köpa fler miljöbilar.

Utgångspunkten för beslutet är att staden fortfarande har en viktig roll att spela för att få ut fler fordon på marknaden och driva på utvecklingen av en fungerande infrastruktur för bränslen.

### KÖP MILJÖBILAR

Samtidigt beslutade kommunfullmäktige också att ge alla nämnder i uppdrag att köpa miljöbilar i första hand, samt att uppmana styrelser i stadens bolag att köpa miljöbilar.

Besluten innebär att 900 av stadens 1500 bilar kommer att vara miljöbilar år 2002. Världsrekordet i flest miljöbilar kommer

sannolikt att bestå!

En viktig del av handlingsprogrammet är att öka andelen tankat förnybart bränsle i duobränslebilarna; bilar som kan gå på olika bränslen, till exempel biogas och bensin.

Till 2003 ska t ex biogasbilarna tankas med gas till 80 procent.

Det har varit en del problem med tankstationerna, men inom kort kommer tillgången på biogas att bli mycket god.

Mer information till förare och stationspersonal samt fortsatt dialog med bränslebolagen ska också bidra till att tankstationerna används mer.

KRISTINA BIRATH

## Landstingets miljöarbete visar resultat:

### Avsevärda minskningar av luftutsläpp i Stockholms län

En samlad bild av arbetet finns i rapporten "Landstingets viktigaste miljöfrågor", som publicerades i höstas. Rapporten finns att hämta i pdf-format på [www.news.point.nu](http://www.news.point.nu)

Fokus har satts på att minska luftutsläpp av koldioxid och kväveoxider från de två största verksamhetsområdena kollektivtrafik och sjukvård.

Totalt arbetar 45.000 människor inom landstinget.

#### RESULTAT

Stockholms län landsting bedriver ett omfattande miljökvalitetsprojekt.

Före utgången av 2003 skall SLLs förvaltnings- och bolag vara miljöcertifierade enligt ISO 14001 eller enligt EMAS. Reduktion av CO<sub>2</sub> och NO<sub>x</sub> inom landstinget har främst skett genom att minska utsläpp inom lokaluppvärmning och

Stockholms läns landsting har inlett ett omfattande miljöarbete. En ny rapport visar bland annat en minskning av luftutsläpp i länet med upp till 84 procent.

Under 1990-talet inledde Stockholms läns landsting sitt miljöarbete. Fokus sattes på att minska de miljöfarliga ämnen koldioxid och kväveoxider inom de två kärnverksamheterna sjukvård och kollektivtrafik. Genom att övergå till fjärrvärme för landstingets lokaler och sjukhus och införa tvång på etanolbussar i innerstadstrafiken minskades kväveoxidutsläppen med 84 procent.

kollektivtrafik.

Parallellt med detta har man lanserat ett miljöprogram som inte bara innehåller direkta åtgärder, utan även utbildning och introduktion av ett nytt förhållningssätt till miljöfrågor.

Programmet innehåller många enkla delar, bland annat källsortering av avfall på alla

sjukhus och i andra lokaler.

Det finns också ett program för sjukhusen för *ombändertagande av flytande läkemedel*.

Sjukhusen går i större utsträckning över till *digital teknik* på till exempel röntgenavdelningar för att på så sätt undvika bruket av film och miljöfarliga kemikalier.

Personalen uppmanas att använda *email* i större utsträckning.

Man ställer också in datorer på *automatiskt sparläge* för att spara energi.

Många *farliga ämnen finns i mark och byggnader*. Budgetmedel har anslagits för att under en femårsperiod inventera och sanera dessa

#### LOKALVÄRME

Lokaluppvärmning SLL:s verksamheter bedrivs till övervägande delen i fastigheter som ägs eller förvaltas av Locum.

Energianvändningen har minskat med 51% sedan 1989. Parallellt med detta har uppvärmningen övergått från olja till fjärrvärme. Detta innebär avsevärda energibesparingar. Som en direkt följd av åtgärderna har utsläppen av kväveoxider inom SLL:s verksamhet minskat.

Fjärrvärmerna har lett

till en minskning av koldioxid från 130.000 ton 1989 till 30.000 ton 1999. Emissionen av kväveoxider har minskat från 220 ton till 35 ton för motsvarande tidsperiod.

#### KOLLEKTIVTRAFIK

Sedan 2000 är samtliga innerstadsbussar i Stockholms län etanoldrivna.

En modern etanolbuss släpper ut 70 procent mindre kväveoxider än en äldre dieselbuss.

De etanoldrivna bussarna har väsentligen bidragit till att minska miljöbelastningen i Stockholms innerstad beträffande såväl kväveoxider som koldioxid, även om reduktionen framförallt gäller kväveoxider.

ÅKE WENNEMALM,

MILJÖCHEF

[ake.wennemalm@Aksl.se](mailto:ake.wennemalm@Aksl.se)