



3 dl milen

Diesel- bilen Lupo från VW

MARKNADENS MEST

BRÄNSLESNÅLA BILAR

D60/7561

Konsumentverket har även i år tagit fram fakta om bilarnas bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp mm. Överlägsen vinnare är den nya 0,3 liters dieselbilen från Volkswagen, 4 småbilar delar segern i bensinklassen. Volvo V40 med 1,8 l i den stora klassen.

Verket delar in bilarna i fem klasser. Småbil med vikter under 1,1 ton, två mellanklasser, mindre och större upp till 1,4 ton samt stora bilar över 1,4 tons tjänstevikt. Därtill redovisas en separat dieseklass.

Överlägsen vinnare är den nya 0,3 liters dieselbilen från Volkswagen, den är dock så ny att den ej är pris-satt.

Konsumentverket påpekar dock att dieselbilarna belastas med en hög fordonsskatt och anses mer miljöbelastande i övrigt. Lägst bensinförbrukning delades av fyra småbilar, Yaris, Punto, Corsa och Alto som endast drar 0,57 l per mil vid blandad körning. Dessa bilar är mycket små med motorstyrkor mellan 54 och 68 hästkrafter. De har dock modern teknik och Opel Corsan är även utrustade med fem dörrar. I mellanklassen segrade också en Volkswagen, Golf Variant 1,4 l, 5 dörrar som drog 0,65 liter per mil. I den stora klassen triumferade Volvo V 40 1,8 l 5 d med Mitsubischi motorn med 0,69 liter per mil.

FÖRSTA 0,3 LITERS BILEN

Med Lupo 3L kan man köra sträckan Göteborg-Stockholm fram och åter på en tank (34 liter diesel eller biobränslet rapsmetylester) – och fortfarande ha en hel del reservbränsle kvar. Snittförbrukningen på 2,99 liter/100 km i blandad körning enligt Konsumentverkets riktlinjer ger en bränslekostnad på under två kronor per mil med en räckvidd på ca 114 mil.

Så här tog Volkswagen hem bilbranschens stora utmaning att bli först med en personbil som i blandad körning förbrukar mindre än 3 liter bränsle per 100 kilometer:

* Man utgick från nya mikrobilen Lupo och bytte ut allt tungt

material mot aluminium, magnesium samt plastmaterial och trimmade därmed bort 180 kilo tjänstevikt. Chassiet blev 58 kilo lättare tack vare viktoptimerade axlar, bromsar och hjul.

* Bilen strömlinjeformades (luftmotståndskoefficient 0,29/frontarea 0,57 jämfört med 0,32/0,62 för en vanlig Lupo) genom mindre kylflödesgaller och slät undersida, baklucka, spoilers och stötfångare som optimerades i vindtunneln.

NY MOTOR

* Lupo 3L fick nykonstruerad 3-cylindrig högtrycksinsprutad dieselmotor för att med dubbelt så högt insprutningsstryck (2000 bar jämfört med ca 900 bar för en vanlig TDI) få maximal förbränning.

Det ger bilen också renare avgaser; för första gången ett koldioxidutsläpp under 90 gram/kilometer. Den 3-cylindriga 1,2 liters högtrycksinsprutade turbodieselmotorn ger maximalt 45 kW/61 hk vid 4.000 r/min. I den 800 kg lätta karossen ger detta goda prestanda: 0-100 på 13,9 sek, toppfart 165 km/tim.

* Man monterade in en smart 5-växlad mekanisk växellåda som växlar automatiskt för lägsta bränsleförbrukning. Möjlighet till manuell, sekventiell, växling finns med hjälp av s k tiptronic-funktion.

Kopplingspedal saknas helt. Ett stoppsystem stänger av motorn när bilen står stilla.

Volvo V40 1,8 i 5d

0,69 l/mil

Manuell 5 vxl

164 g CO₂ per km

185.900 kr

1410 kg

92 W, 125 hk



Den direktinsprutade 1,8 liters motorn är onekligen bränslesnål. Vid landsvägsåkning upp till 120 km/tim och stadskörning fungerar motorn i mjuk körning. Med försiktighet med gasen så klarar man en bränsleförbrukning så låg som 0,69 liter per mil. Modellen har också en tripdator som visar när körning sker mest ekonomiskt. För mer aktiv körning så skiftar motorn automatiskt funktion till ett mer aktivt läge. Topp farten är så hög som 200 km i timmen skiver Volvo på sin hemsida. Den är utrustad med en fem växlad manuell låda.

Bilen är kosntruerad med kretslopp i åtanke. Ungefär hälften av plastdetaljerna är av polypropylen med små negativa miljökonsekvenser. Motorblocket och växellådshuset tillverkas som exempel av recirkulerad aluminium.

Merparten av underleverantörerna och den egna tillverkningen sker enligt ISO 14001 standarden uppger Volvo.

Bilen är bränslesnål i klassen stora bilar, vikt över 1400 kg.



Zusuki Alto, 3d, 1,0 GL

0,57 l/mil

59.900 kr

Manuell 5 vxl

970 kg

171 g CO₂/km

40 W, 56 hk

Vid årsskiftet lanseras Sveriges i särklass billigaste bil — Suzuki Alto 3d 1,0 GL, 59.000 kr. För att kunna hålla det låga priset kommer bilen att marknadsföras mycket sparsamt. Inget centralt lager och det kan ta cirka 6 månader innan bilen kan levereras till kund. Modern 4-cylindrig motor med elektroniskt insprutningssystem., 54 hk, 5.500 rpm.



Fiat Punto 60 3d

0,57 l/mil

89.900 kr

Manuell 5 vxl

1027 kg

136 g CO₂,

44 W, 60 hk



0,57 l/ mil

Manuell 5 vxl

139 g CO₂/km

96.400 kr

7558 kr/år bränsle

970 kg

40 kW 54 hk

OPEL CORSA ECO, 5D

Miljöfrågor har högsta prioritet. Målet är att kunna erbjuda de "grönaste" bilarna på marknaden. I tyska Rüsselsheim arbetar 8000 personer med forskning och utveckling.

Nu är man halvvägs i målsättningen att reducera motorernas bränsleförbrukning med 25% till år 2005. Opel Corsa är den modell som kommit längst.

Det främsta skälet är utvecklingen av Ecotec-motorerna, som nu finns i alla storlekar upp till V6:or på 2,5 och 3,0 liter.

De tekniska framstegen fortsätter och den nya Opel Corsa motorn Ecotec 1.0 12V är ett bevis. Den har en rad nya tekniska lösningar som det nya sekventiella insprutningsmunstyckena, som ger en mycket effektiv förbränning.

Katalysatorn är

monterad direkt efter grenröret för att snabbt komma upp i arbetstemperatur, och avgasåterföringen sänker utsläppen ytterligare. Opel Corsa Eco har blivit utsedd till "Bästa miljöval".

Den största nyheten är den extremt snåla 1.0-litersmotorn i Opel Corsa Eco som innehåller en rad nya tekniska lösningar, bl a förbättrad fyrventilsteknik, underhållsfritt tändsystem och ett nytt insprutningssystem.



0,57 l/mil

99.900 kr

Manuell 5 vxl

1005 kg

137 g CO₂

50 W, 68 hk

Toyota Yaris

Toyota i Sverige framhåller att man i hela sin verksamhet ska tänka på miljön. Detta görs bl a genom miljöledningssystemet ISO 14001.

Generalagenten Toyota Autoimport AB fick sitt certifikat i slutet av 1998.

Man redoviar också tydliga miljödeklARATIONER för flertalet bilmodeller, bland annat den här aktuella småbilen Toyota Yaris. 1,0 liters modellen är

den bränslesnålaste men skillnaden är liten, 2 dl/mil, till den lite större 1,3 liters modellen som har 5 dörrar. Jämförelsen gäller manuell växellåda.

Yaris har en ny bensinmotor med 16 ventiler och variabel ventilinställning (VVT-i) som ger bränsleekonomi och en "körupplevelse". Det är enligt Toyota första gången som den tekniken har utnyttjats i en kompakt bil.