

# EU på väg att ge grönt ljus för torvbränslet!

Efter att ha ägnat en så kallade djupstudie åt "energitorvfrågan" uttalar nu EU att torv är ett bränsle som reducerar växthuseffekten.

Detta blir resultatet när hela kedjan skörd-förbränning-efterbehandling av torvmarken betraktas.

Vid IPS-symposiet "The Spirit of Peatlands" som hölls i Jyväskylä första veckan i september redovisades EU-kommissionens syn i dessa frågor av Direktör Vicente Luque Cabal vid DG XVII, Solid fuels.

Föredraget hade titeln "Torvindustrins utveckling i en utvidgad Europeisk Union", och vittnade om att man i Bryssel har ägnat frågan en genomgående analys.

"Även om torven täcker bara en liten del av EU:s totala behov

av energi, så är den en betydande energikälla i vissa regioner och i synnerhet i Nordeuropa. Torv erbjuder en mängd lösningar för elproduktion, i synnerhet för kombinationen kraft och värme, där värmen används både industriellt och till fjärrvärme. Torvenergin bidrar till diversifieringen av energikällorna i EU, vilket är betydelsefullt för säkerheten i tillförseln. Dessutom har den fördelen att vara inhemsk där den används.

## Låg totalkostnad

Även om produktionskostnaden för torv är högre än för kol blir totalkostnaden lägre på grund av kortare transport- eller överföringskostnader.

... Torv ger upphov till låga svavel- och NOx-emissioner. Genom att rationella efterbe-

handlingsmetoder tillämpas har torv en växthusgasreducerande effekt.

När de olika bränslena tillåts bära sina externa kostnader som för svavelinnehåll och för växthusgasbelastning och tillgodoräknas sina fördelar i form av till exempel tillförselsäkerhet, kan torv inta en konkurrenskraftig position gentemot kol. För att torven skall bibehålla sin position är det av största betydelse att den får en förmånlig skattebehandling.

... Vi betraktar nu torvmarkerna som betydande kolsänkor och torv som ett växthusgasreducerande bränsle. Denna uppfattning stärks när vi ser de nationella reglerna för naturskydd såväl som för torvtäkt och efterbehandling av täkter.

Klassificeringen av torv kvarstår

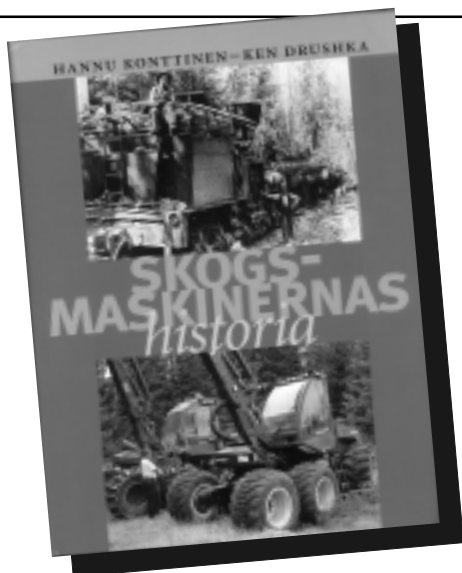
än så länge otydlig på EU:s Commission-nivå.

Å ena sidan anses inte torv vara en klassisk biomassa.

... Å andra sidan kan inte torv anses vara ett fossilt bränsle, eftersom det består av organiskt material i form av växtrester och som sådant bibehåller många av träets egenskaper och kännetecknen. Vi kan kompromissa och anser att torv är en utvecklad form av organiskt bränsle med egenskaper som skiljer det från både biomassa och fossila bränslen."

Slutligen understryker Mr Luque Cabal att medlemsstaterna själva, (det vill säga Irland, Finland och Sverige), har att bestämma över torvbränslets behandling, och att länderna bör inta en samstämmig position härvidlag. □

Av Reidar Pettersson



"Här pågår en undersökning som Finlands institut för skogsforskning gjorde år 1937 i Evo. Han som sågar är 25 år gammal, 163 cm lång, väger 63 kg och har arbetat i skogen i sju år. Han som tar tid har utbildats för uppgiften och är en 50-årig före detta sågverkschef. Provsågarna står i nummer ordning i sågställningen. De sågade skivorna och sågspånen numreras och sparas för noggrannare undersökning."

## Praktverk om skogsmaskinens historia

Närmare hundra yrkesmän inom skogsbranschen i Europa och Nordamerika har intervjuats för denna bok som har getts ut till Timberjacks 50-årsjubileum som skogsföretag.

Författare är Hannu Konttinen och Ken Drushka som följt

framåtskridandet i två parallella spår.

Boken är mycket rikt illustrerad och är skriven på ett lättläst och intressant sätt med mängder av fakta liksom intima detaljer om händelser och personer av betydelse för utvecklingen.

Det är ett nöje att bläddra i den och läsa ett avsnitt här och där. Denna bok borde finnas i varje bokhylla hos den som har åtminstone ett minsta intresse av antingen skogsteknik, industri-

historia eller överhuvudtaget utveckling.

Den kan köpas av Timberjack för 250 väl spenderade slantar.

Grattis Timberjack!

Önskar Lennart Ljungblom