

Speciallastbil för pellets



Nu har den första speciallastbilen avsedd för leverans av bränslepellets till villor sett dagens ljus.

Nyheten är bland annat att lastbilen är utrustad med en väg och en bullerdämpande kompressor, säger Carl-Johan Bertilsson, projektledare. Bakom uppfinningen står Södra Träpulver och Södra Transport samt Älmeåstads Kvarn och Transport, Ulricehamn och Bioenergi & Lantbruk i Gråshult, Skillingaryd.

Vid leverans av bränslepellets har det tidigare varit svårt att exakt avgöra hur stor mängd villaägaren fått. Dessutom har det bullrat när pelletsen "tankats" ned i silon, vilket kunde upplevas som störande hos närboende.

Standardkomponenter Carl-Johan tilldelades ett stipendium ur Gösta Edströms hedersfond vid Södras föreningsstämman 1996. Han fick det för att undersöka och förbättra logistiken kring träpellets till mindre förbrukare.

– Vi har hela tiden strävat efter att utveckla distributionen med så mycket standardkompo-

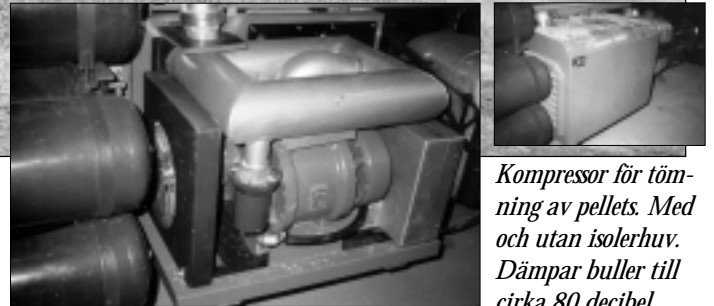
nenter som möjligt. Med andra ord har vi försökt förfinas ett i dag befintligt bulkekipage, säger Carl-Johan Bertilsson.

Plus för villaägarna För villaägaren får den nya lastbilen flera fördelar.

– Villaägaren kan få en viktuppgift på plus/minus fem kilo om vad som är fyllt i lagret. Ljudnivån vid tankningen är låg, eftersom lastbilen är utrustad med en bullerdämpade kompressor.

Tidigare kunde det ta upp emot en timme att lossa tre ton pellets. Med nya bilen tar det endast tio minuter. Lastbilen är av bästa miljöklass för att transporten ska kunna utföras så miljövänligt som möjligt.

En miljon ton Den sammanlagda svenska tillverkningskapaciteten av bränslepellets uppgår i dag till närmare en miljon ton. Det skulle teoretiskt räcka till att värma 150 000 villor. □



Kompressor för tömning av pellets. Med och utan isolerhuv. Dämpar buller till cirka 80 decibel.



Väginstrument för vägning och utskrift av rätt mängd träpellets

Fakta/Bulkhantering av träpellets

Pelletstransporten är utrustad med:

- Bullerdämpad kompressor för att få ned ljudvolymen.
- Våg som väger ut pellets med en noggrannhet av +/-5 kilo.

Silo: En absolut tät silo/ficka som kan vara platsbyggd. Silon ska rymma minst sex kubikmeter, för bästa pris på pellets.

Inblåsningrör och avluftning: 100 mm rör med kona för inblåsning samt minst ett 150 mm rör för avluftning. Startröret, när bilen ska koppla sina slangar ska vara placerat så nära vägen som möjligt. Om startröret monteras lodrätt ska avståndet från mark till röret vara mellan 130 och 150 mm.

Om startröret monteras vågrätt bör inte avståndet till mark vara över 130 cm. Om startröret placeras i fönsterglugg eller liknande ska avståndet vara minst 10 cm och nedåt och i sidled minst 20 cm.

Körväg: Samma krav som för oljebil, det vill säga framkomlig väg, snöröjd och sandad. Dessutom fri höjd av minst fyra meter.

Rör: Bioenergi & Lantbruk i Gråshult tillhandahåller skräddarsydda bulkrör till konkurrenskraftiga priser. Vi bygger dem helt efter önskat behov och levererar bulkrören kompletta med fästening. Du kan välja att köpa dem färdiga eller i byggsats för svetsning.