

*Linköping blir en av världens mest kretsloppsanpassade städer, kanske tätast på biogasanpassade fordon. Tekniska Verken har invigt Europas, eller kanske världens, största anläggning för produktion av biogas. Anläggningen kan leverera bränsle till 2000 personbilar.*

*Antonia Ax:son Johnson invigde.*



## "Vardagshjältar behövs i miljöarbetet"

Invigningen förrättades av Antonia Ax:son Jonson. I sitt anförande berättade hon om ett långvarigt miljöengagemang. Hon var en av de industriföreträdare som deltog vid Riokonferensen 1992.

Här på hemmaplan har hon dragit igång ett miljöarbete inom koncernen. Bland annat testar Dagab biogas i ett par av sina bilar för distribution av livsmedel.

### Förebilder behövs

– Det behövs vardagshjältar i miljöarbetet om vi skall komma någonstans, sade hon. Alltså personer som kan driva frågor och fungera som förebilder för oss andra. Chefen för Hemköp är en sådan och honom valde jag ut för att driva på vårt miljöarbete.

– Nu tar vi ytterligare ett steg genom att gå in i ett samarbete som innebär att vi minskar miljöbelastningen i våra transporter, menade Antonia Ax:son Jonson, tankande en bil med nyproduce-

rad biogas. Därefter fick hon och anläggningen sitt elddop i champagne.

Linköping biogas utgår från slakteriavfall vid produktionen. Tillsammans med gödsel rötas restprodukterna under en månad. Efter rening och komprimering levereras gasen till bussterminalen där den kan tankas på fordonen.

### Flexibilitet

Omkring 50 bussar och 500 övriga fordon kommer att få sitt bränsle från biogasen. Lokaltrafik, tjänstebilar och taxi kommer att drivas med biogas.

– Det är viktigt att vi får ett antal så kallade bifuelbilar som kunder, menar vd Ingvar Carlsson, Linköping Biogas AB. De är flexibla och kan gå på annat bränsle de dagar vi har reducerad produktion. Det gör att vi inte får hela ansvaret för bränslet utan kan bygga ut i lagom takt.

Produktionen av biogas motsvarar fyra MW. Vid invigning-



en tvistades det om anläggningen var störst i Sverige, i Europa eller i hela världen. Ingen av de inbjudna kunde nämna någon större.

Även jordförbättring Förutom biogas ger anläggningen också ett förstklassigt jordför-

bättringsmedel, som bland annat ger ett minskat kväveläckage.

Utsläppen av kväveoxid från en enda stadsbuss beräknas minska med 1,2 ton per år.

Koldioxiden minskar med 90 ton per år jämfört med diesel-drift. □

*Av Börje Ahgren, text & bild*



### FAKTARUTA

Linköping Biogas AB ägs av Tekniska Verken i Linköping, Scan Farmek, LRF, och Konvex.

#### Entreprenörer i projektet:

Rötanläggningen	PURAC
Gasanläggning	FEAB/Flotech
Gasledning och markarbete	Gator och Grönt i Linköping AB

#### Produktionssiffror:

Gasproduktion	400 kbm/h (95 procent metan)
Biogödsel	100 000 ton/år
Råvaror	
Slaktavfall från Konvex	16 000 ton/år
Slaktavfall från Scan Farmek	8 000 ton/år
Processvatten från Scan Farmek	50 000 ton/år
Gödsel från lantbruk	25 000 ton/år

Investeringskostnad,	80 miljoner kronor
varav bidrag	10 miljoner kronor

Bränslepris 7 procent över dieselpriiset

Största kund:	Östgötatrafiken AB
Övriga kunder:	Linköpings Taxi, Dagab med flera.