

Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios
Nyhetsbrev Bioenergi Nytt
med Bioenergi i Pressen

Träpulver ersätter gas från SSAB?

Förhandlingar mellan SSAB och Luleå kommun om nytt gaspris kärvar. Det handlar om vilket gaspris som ska gälla från den 1 januari 2008 då det nuvarande avtalet löper ut.

Alternativt bränsle för Luleå Energi är träpulver. Men för att kunna använda det måste anläggningen i Arontorp byggas om. Och det tar omkring ett år att genomföra.

Ombyggnaden beräknas kosta mellan 200 och 250 miljoner kronor.

Ny brännare räddar vandrarhemmet i Tul- lingsås från konkurs

Värmekostnaderna höll på att knäcka bykooperativet. Men istället för att ge upp valde föreningen att investera sig ur krisen.

Vandrarhemmet Utsikten i Tullingsås höll på att gå i konkurs. Oljepriset sköt i höjden och med det kostnaden för värmen. Ett banklån togs och en pelletsbrännare köptes. Förhoppningen är att värmekostnaderna sjunker med två tredjedelar.

Kommunen byter till billigare värme

Timrå kommun har planer på att byta uppvärmningssystem på Söråkers IP, Bergeforsens Skidstadion och gamla kommunförrådet på industriområdet. Genom att byta från el och olja till pellets, flis och fjärrvärme räknar kommunen med att kunna spara drygt 300 000 kronor årligen.

Pelletspannor ska spara pengar åt Åfa

Ånge kommun satsar på nya Åvärmekällor för att spara pengar. Fyra pelletspannor med en prislapp på 2,5 miljö



BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax 0660-549 03
E-post: jan.lindstedt@baff.info, Hemsida: www.baff.info

Sverige väcker uppmärksamhet

Oljekommissionen under ledning av Statsministern har haft ett antal hearings som även sänds i TV. Det diskuteras nu på allvar, en målsättning att Sverige skall sätta upp målet att bli fossilfritt till år 2020. Detta väcker stor internationell uppmärksamhet inte minst inom transportsektorn. Om diskussionerna mynnar ut i en aktionsplan bör det innebära stora satsningar på forskning och utveckling inte minst i våra pilotanläggningar.

Vinnova visar vägen genom ett VINNVÄXT-bidrag till Processum Technology Park som utvecklar bioraffinaderiet där inte bara massa, energi, etanol utan även kemikalier skall tillverkas. Även våra stora plasttillverkare börjar se efter etanol som en råvara för eten vilket innebär att det gamla kemiträdet kanske får en renässans. Skälen är trefaldiga - oljeprisökningarna - säkerheten i tillgången på sikt

- och produkter för en hållbarare miljö.

BEST-projektet (BioEthanol for Sustainable Transport) ett EU projekt inom 6:e ramprogrammet som omsätter 220 miljoner kronor under 2006-2009, har haft sin "Kick Off" sista veckan i januari. De svenska erfarenheterna skall implementeras på sju orter i Europa samt i Nanjang i Kina och Sao Paolo i Brasilien. Där man inte har haft några fordon skall vi i projektet etablera försöksflottor som kan stå som goda exempel i respektive land. Det är bussar, Flexifuelbilar, låginblandning i bensen och diesel och spridning av kunskap som projekt inriktas på. I Sverige där fordonen finns etablerade skall vi försöka utveckla ett fullt marknadsgenombrott. Flexifuelbilarna är på god väg med mer än 20 000 fordon på vägarna i Sverige. I Brasilien är 74 procent av nybilsmarknaden nu flexifuel.

Ett riktigt trendbrott är att VAG tillsammans med Shell och Iogen skall göra en förstudie på att bygga en halmbaserad etanolanläggning i Europa. VAG som har många modeller med flexifuel för etanol i Brasilien, har varit mycket kallsinniga till etanol i Europa, både flexifuel och låginblandning. Det kanske är dags att ompröva strategin och lämna det ensidiga dieselspåret, med biodiesel och långsiktigt FT-diesel? Ett engagemang i andra generationens etanolproduktion kan ge legitimitet för att släppa flexifuel bilar även i Europa. Vi ser fram emot en spännande vår med fler hearings, politiska ställningstaganden och fler flexifuel-modeller.

Mer information om etanol och andra biodrivmedel finns på www.baff.info, www.etek.se, www.biofuelregion.se, www.agroetanol.se, www.sekab.com och www.talloil.se

Jan Lindstedt



Deltagarna vid kick off-mötet i nya EU-projektet Best (BioEthanol for Sustainable Transport samlades i Stockholms stadshus i slutet av januari.