

Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios
Nyhetsbrev Bioenergi Nytt
med Bioenergi i Pressen

Träpulver ersätter gas från SSAB?

Förhandlingar mellan SSAB och Luleå kommun om nytt gaspris kärvar. Det handlar om vilket gaspris som ska gälla från den 1 januari 2008 då det nuvarande avtalet löper ut.

Alternativt bränsle för Luleå Energi är träpulver. Men för att kunna använda det måste anläggningen i Arontorp byggas om. Och det tar omkring ett år att genomföra.

Ombyggnaden beräknas kosta mellan 200 och 250 miljoner kronor.

Ny brännare räddar vandrarhemmet i Tul- lingsås från konkurs

Värmekostnaderna höll på att knäcka bykooperativet. Men istället för att ge upp valde föreningen att investera sig ur krisen.

Vandrarhemmet Utsikten i Tullingsås höll på att gå i konkurs. Oljepriset sköt i höjden och med det kostnaden för värmen. Ett banklån togs och en pelletsbrännare köptes. Förhoppningen är att värmekostnaderna sjunker med två tredjedelar.

Kommunen byter till billigare värme

Timrå kommun har planer på att byta uppvärmningssystem på Söråkers IP, Bergeforsens Skidstadion och gamla kommunförrådet på industriområdet. Genom att byta från el och olja till pellets, flis och fjärrvärme räknar kommunen med att kunna spara drygt 300 000 kronor årligen.

Pelletspannor ska spara pengar åt Åfa

Ånge kommun satsar på nya Åvärmekällor för att spara pengar. Fyra pelletspannor med en prislapp på 2,5 miljon



BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax 0660-549 03
E-post: jan.lindstedt@baff.info, Hemsida: www.baff.info

Sverige väcker uppmärksamhet

Oljekommissionen under ledning av Statsministern har haft ett antal hearings som även sänds i TV. Det diskuteras nu på allvar, en målsättning att Sverige skall sätta upp målet att bli fossilfritt till år 2020. Detta väcker stor internationell uppmärksamhet inte minst inom transportsektorn. Om diskussionerna mynnar ut i en aktionsplan bör det innebära stora satsningar på forskning och utveckling inte minst i våra pilotanläggningar.

Vinnova visar vägen genom ett VINNVÄXT-bidrag till Processum Technology Park som utvecklar bioraffinaderiet där inte bara massa, energi, etanol utan även kemikalier skall tillverkas. Även våra stora plasttillverkare börjar se efter etanol som en råvara för eten vilket innebär att det gamla kemiträdet kanske får en renässans. Skälen är trefaldiga - oljeprisökningarna - säkerheten i tillgången på sikt

- och produkter för en hållbarare miljö.

BEST-projektet (BioEthanol for Sustainable Transport) ett EU projekt inom 6:e ramprogrammet som omsätter 220 miljoner kronor under 2006-2009, har haft sin "Kick Off" sista veckan i januari. De svenska erfarenheterna skall implementeras på sju orter i Europa samt i Nanjang i Kina och Sao Paolo i Brasilien. Där man inte har haft några fordon skall vi i projektet etablera försöksflottor som kan stå som goda exempel i respektive land. Det är bussar, Flexifuelbilar, låginblandning i bensen och diesel och spridning av kunskap som projekt inriktas på. I Sverige där fordonen finns etablerade skall vi försöka utveckla ett fullt marknadsgenombrott. Flexifuelbilarna är på god väg med mer än 20 000 fordon på vägarna i Sverige. I Brasilien är 74 procent av nybilsmarknaden nu flexifuel.

Ett riktigt trendbrott är att VAG tillsammans med Shell och Iogen skall göra en förstudie på att bygga en halmbaserad etanolanläggning i Europa. VAG som har många modeller med flexifuel för etanol i Brasilien, har varit mycket kallsinniga till etanol i Europa, både flexifuel och låginblandning. Det kanske är dags att ompröva strategin och lämna det ensidiga dieselspåret, med biodiesel och långsiktigt FT-diesel? Ett engagemang i andra generationens etanolproduktion kan ge legitimitet för att släppa flexifuel bilar även i Europa. Vi ser fram emot en spännande vår med fler hearings, politiska ställningstaganden och fler flexifuelmodeller.

Mer information om etanol och andra biodrivmedel finns på www.baff.info, www.etek.se, www.biofuelregion.se, www.agroetanol.se, www.sekab.com och www.talloil.se

Jan Lindstedt



Deltagarna vid kick off-mötet i nya EU-projektet Best (BioEthanol for Sustainable Transport samlades i Stockholms stadshus i slutet av januari.



PiR Pelletsindustrins Riksförbund

Redaktör: Nils-Erik Westermark, Tel: 0910-77 25 24, Mobil 070-337 25 46,
Fax 0910-77 28 78 E-post: nils-erik.westermark@skekraft.se

Pelletsanvändningen slår nya rekord

Användningen av pellets ökar i Sverige. PiR-an slutna företag slog rekord i utleveranser till svenska kunder. Ökningen 2005 blev i snitt på de olika användarkategorierna 34 procent. Leveranser till stora pannor över 2 MW ökade med 45 procent, pannor 2 MW-25 kW ökade minst, 10 procent och villastorleken ökade med 33 procent. Alltså ökning i alla segment.

PiR-företagen levererade, inklusive 143 903 ton på export och en import av 119 309 ton, totalt 1 068 765 ton till sverigemarknaden. Därtill kommer en direktimport av cirka 200 000 ton samt cirka 200 000 ton från övriga svenska fabriker. Alltså en sammantagen produktion och direktimport på tillsammans 1 470 000 ton eller 7,1 TWh.

Pellets i Sverige är en betydande energiresurs. Att efterfrågeökningen nu blivit så stor beror på att pellets är ett miljövänligt, lätthanterligt och i relation till olja/el konkurrenskraftigt bränsle.

Nu har pellets nått en volym

där den uppmärksammas. I de flesta tidningar förekommer energibilagor där pellets omskrivs i positiva ordalag. Därtill kommer det sedan årsskiftet införda bidraget för konvertering av direktelen och oljan. En pelletsbrännare i oljepannan och energikostnaden minskar dramatiskt. En ny pelletspanna står i lönsamhet inte långt efter ett brännarbyte.

I omställningen har en ren pelletskamin missgynnats fast den skulle ersätta 70 procent av uppvärmningen till ett lågt pris. En kaminpanna, vattenburen sådan, passar däremot bra och kan enkelt producera all uppvärmning till ett rimligt pris.

Med denna utveckling så kommer nya utmaningar. Råvaran till pellets har hittills utgjorts av såg- och kutterspån. Den tillgången behöver kompletteras. Vi får lära oss att använda nya och ofta mera komplicerade råvaror i produktionen. Egenskaperna i den färdiga pelletsen får olika användningsområden. Här kan vi jämföra den raffinerade råoljans olika bränsletyper, diesel,

bensin och gaser. Biobränslenas mångskiftande arter får seleteras på samma sätt för olika användning, småskaligt, större brännare och pulver.

Denna utveckling ställer krav på framförhållning i forskning, teknikutveckling, politiskt hållbara och långsiktiga beslut samt utbildning av människor som ska genomföra omställningen till ett hållbart samhälle. Så nog finns det utmaningar för oss alla att ta tag i.

En liknande utveckling som i Sverige kommer, eller rent av pågår, i Europa. Nordamerika ska på 20 år minska sin fjärranösterimport av olja med 75 procent. Så nog kommer efterfrågan på pellets att stå sig gott.

Det är en glädjande utveckling med den ökning av användningen som vi upplever. Men den ställer också krav på oss i branscherna som ska ta hand om den utvecklingen att vi arbetar strukturerat och förtänksamt. Ett förtroende att vårda.

*Nils-Erik Westermark
Ordförande,*

Pelletsindustrins Riksförbund

Bioenergiföretag ges möjlighet att göra gemensam sak för etablering i Portugal

Fyra svenska småföretag inom bioenergisektorn kommer att erbjudas etablering på den portugisiska marknaden genom att dela på ett färdigställt försäljningskontor med en portugisisk försäljningschef/country manager stationerad i Exportrådets lokaler i Lissabon.

Företagen går samman och delfinansierar en försäljningschef/Country manager på den

portugisiska marknaden som sedan representerar och säljer företagets produkter och tjänster.

Syftet med projektet är att öka företagets försäljning, produktion och lönsamhet för att därmed skapa fler arbetstillfällen i Sverige. Projektet är ett samarbete mellan Exportrådet, Svebio, ScanAlliance och berörda Länsstyrelser.

– För deltagande företag innebär Exportkontor Portugal

en snabb etablering och start av säljaktiviteter i Portugal. Hälften av kostnaderna täcks med offentliga medel. Denna modell har tidigare prövats av Finland där resultatet varit mycket positivt och man kunnat se klara marknadssynergier mellan företagen, säger Carl Hermelin, chef för Exportrådet i Portugal. Målsättning är att de deltagarna inom 1-3 år skall ha en egen organisation på plats.

Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

ner har nyligen installerats runt om i kommunen.

Pelletsfabriken i lågor

Pelletsfabriken i Ljusne har brunnit. Fabriken ägs av Mellanskog bränsle. Branden i Ljusne kommer extra olyckligt med tanke på att företagets pelletsfabrik i Valbo slogs ut i en brand så sent som i juli. Då flyttades produktionen över bland annat till just Ljusnefabriken.

Fem personer arbetar på pelletsfabriken som producerar 35 000 - 40 000 ton per år.

Kraftvärmeverk i Mora kan vara nästa steg

Av allt att döma kommer det nyligen uppgraderade sopvärmeverket inte att kunna drivas vidare efter 2008. I varje fall inte med hushållsavfall som bränsle. Att investera i en ny kraftvärmeanläggning för miljardbelopp, vid Siljansågen, är ett av de "hetare" utredningsalternativen.

Energisamarbete gav snabbt resultat

Samarbetet mellan Mocksfjärds Biobränsle och installationsföretaget NVS gav resultat direkt. Nu har de gemensamt rott hem en order. Hotell Gyllene Hornet i Tällberg har beställt en ny pelletsanläggning och affären inkluderar även ett treårigt avtal om leverans av pellets och service. Ordern är värd 2,6 miljoner kronor.

Mera värme för mindre pengar

En halv miljon kronor om året i besparingar för kommunens bostadsbolag Malungshem och bättre värmekomfort för hyresgästerna. Det är ett par effekter av den nya fliseldade värmecentralen som Malungshem byggt. ►

Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios
Nyhetsbrev Bioenergi Nytt
med Bioenergi i Pressen

Pelletspanna på Brätenskolan

Brätenskolan är idag Karl-
Baskoga kommuns största
oljeförbrukare. På ett år gör
den av med 61 kubikmeter
olja. Kommunstyrelsen har
beslutat att satsa 4,8 miljoner
på en biobränslepanna. För
kommunen statsbidraget stan-
nar kostnaden på 3,4 miljoner
kronor.

Havre och pellets ska värma Götlanda

Under vecka elva kommer
den nya biobränslepan-
nan i Götlanda att tas i bruk.
Det är något senare än vad
Arboga kommun först hoppats.
Idag används omkring 100
kubikmeter olja årligen för att
värma upp Götlanda skola och
äldreboendet Götgården. Där-
för investerar nu Arboga kom-
mun närmare sex och en halv
miljon kronor på den nya pan-
nan som drivs med havre eller
pellets.

Halm istället för olja i Tumbo

Besparingen väntas bli
250 000 kronor per år.
Bredvid pannan står tre acku-
mulatortankar som tillsammans
rymmer 120 kubik. De är fyllda
med vatten som värms upp och
via kulvertar sprids sedan vär-
men in i den jättelika anlägg-
ningen för kycklingproduktion
på 6 000 kvadratmeter.

Miljödömsstolen dryftade Talloil

Idecember samlades miljö-
dömsstolen i Sorunda försam-
lingshem för att hålla huvud-
förhandling i målet om Talloils
verksamhetstillstånd. Talloil
Stora Vika Biobränsle AB vill
nu starta en storskalig hantering
av biobränslen i Stora Vika,
och för detta behöver företaget
miljödömsstolens tillstånd. ►



Svenska Torvproducent- föreningen

Redaktör: Magnus Brandel, Torsgatan 12, 111 23 Stockholm,
Tel: 08-441 70 73, Fax 08-441 70 89, Hemsida: www.torvproducenterna.se
E-post: magnus.brandel@torvproducenterna.se

Energitorv riskerar uttraderas

Som alla vet genomligger
energitorvbranschen just
nu en svår tid med höga
priser på utsläppsrätter och en
stor osäkerhet om framtiden.
NUTEK, Naturvårdsverket,
Energimyndigheten och Insti-
tutet för tillväxtpolitiska studier
fick den 24 november i uppdrag
att utreda torvens situation och
göra en delrapportering till re-
geringen den 1 februari.

Delrapporteringen som sked-
de blev dock en besvikelse ef-
tersom den inte innehöll några
konkreta förslag. Arbetet kom-
mer dock att bedrivas under vå-
ren för att slutligt redovisas den
1 juni. Från branschens sida har
vi följt detta arbete på mycket
nära håll och kommer att fort-
sätta föra en kontinuerlig dialog
med verken.

Samtidigt som detta utred-
ningsarbete lunkar vidare hål-
ler energitorvbranschen på att
försvinna och just nu går det
snabbt.

Från NUTEKs sida säger man
att torvbranschen inte märks ur
ett riksperspektiv, men jag kan
försäkra att effekterna är fullt
märkbara utanför Stockholm.
Medan behovet av biobränslen
och hållbara inhemska bränslen
behövs mer än någonsin tidigare
förefaller det som om man stil-

latigande åser den svenska ener-
gitorvbranschen gå under.

Torvbranschen har redovisat
hur vi är beredda att ställa om
det svenska energitorvbruket
mot sådana torvmarker som ge-
nom mänsklig dikning redan i
dag släpper ifrån sig koldioxid
till atmosfären. Det är inga små
mängder, de uppskattas totalt
sett till lika mycket koldioxid årligen
som hela transportsektorn
i Sverige. Denna handlingslinje
har noterats av regeringen och
accepteras av myndigheterna.
Om den fullföljs innebär den
enligt Naturvårdsverket min-
dre konflikter med den biolo-
giska mångfalden. Vår strategi
innebär att vi i framtiden an-
vänder torven innan den ändå
kommer att oxideras bort till
atmosfären.

Genom att skörda torven kan
vi dock ersätta fossila bränslen
och på det sättet utgöra ett vik-
tigt komplement till trädbräns-
len. Om vi därtill planerar och
genomför efterbehandling på
ett bra sätt får vi snabbt igång
upptaget av kol igen vilket ytter-
ligare förbättrar torvens klimat-
prestanda. Det underlag vi har
redovisat bygger på utredningar
som har genomförts tillsam-
mans med Energimyndigheten
och Naturvårdsverket.

Vi tycker att det nu kan vara
lämpligt för regeringen att ta
konkreta initiativ. En åtgärd
som skulle kunna göras snabbt
är att i Bryssel redovisa och dis-
kutera läget rörande torvbruket.
Vi är medlemmar i unionen och
borde kunna påräkna ett positivt
bemötande om vi kan ta med oss
ett vetenskapligt solitt underlag
och en tydlig strategi för vad vi
vill uppnå. Tidpunkten kunde
vara sämre vald. Ordföranden
i kommissionen planerar näm-
ligen själv inom kort att lägga
fram en grönbok som i prakti-
ken innebär att unionen skapar
en sammanhållen energipolitik.
En viktig fråga i sammanhanget
är att öka användningen av en-
ergikällor som är inhemska och
hållbara. Samtidigt arbetar Pers-
sons kommission med att ersätta
fossila bränslen som olja.

Torvbranschen frågar sig om
den svenska energipolitiken har
råd att inte använda torv i fram-
tiden. Det är konkreta signaler
som branschen behöver mer än
annat – vid sidan om fler ut-
redningar behöver vi också mer
handling. Visa de ca 2 000 vars
jobb äventyras i torvbranschen
att regeringen bryr sig om deras
framtid.

*Magnus Brandel, vd, Svenska
Torvproducentföreningen*

Nutek säger nej till subventioner av torvproduktion

Nutek har på regeringens
uppdrag analyserat förut-
sättningarna för en utveckling
av torvbruket i Sverige. Uppdra-
get har genomförts tillsammans
med Energimyndigheten, Na-
turvårdsverket och Institutet för
tillväxtpolitiska studier (ITPS).
Den del av branschen som gör
bränsletorv är hårt pressad och
riskerar i det närmaste att utra-
deras, säger Nutek. Problem or-

sakas primärt av handeln med
utsläppsrätter inom EU. Torven
klassas som ett fossilt bränsle
vilket innebär att bränslekostna-
derna för konsumenterna blir för
höga. Den svenska energitorven
är dessutom utsatt för hård kon-
kurrens från import.

Att ompröva torvens klassning
som fossilt bränsle kan först vara
möjligt på sikt. För detta krävs
dock omfattande analyser. Dessa

analyser måste sedan förmå EU
och FN:s klimatpanel att om-
pröva klassningen. Utredningen
lämnar sin slutrapport den för-
sta juni där bland annat dessa
frågor utvecklas vidare.

Nutek vill inte införa särskil-
da statliga åtgärder för att trygga
torvbranschens fortlevnad. Nu-
tek hänvisar istället till etabla-
rade regionala stödsystem, från
länsstyrelserna och Nutek.



Svenska Trädbränsle-föreningen

Redaktör: Sven Hogfors, Tel: 08-787 59 04

Oljeersättningskommissionen och potential för biobränsle

Kommissionens andra möte den 20 januari handlade huvudsakligen om hur mycket energiråvaror som kan tas fram i jord- och skogsbruk.

För skogens del finns det ett bra utgångsmaterial i Skogsstyrelsens skogliga analyser, SKA 99, som gjorts i ett antal framtidsscenarier. Underlaget är de rullande skogliga inventeringarna som görs i "rikstaxen". SKA 99 innehåller inga egentliga ekonomiska överväganden utan belyser vad som är fysiskt möjligt vid olika skötselmässiga och miljömässiga förutsättningar. Tyvärr var det ingen som redogjorde för detta utgångsmaterial vid kommissionens möte.

Professor Jan-Erik Nylund vid SLU valde att presentera ett material som nyligen tagits fram för Skogsindustrierna av Jonas Jacobsson och som på ett bra sätt belyser hur våra entreprenörer och skogsbränsleföretag bedömer att man framöver kan öka uttagen med den teknik man

känner och har erfarenhet av. Christer Segersteen från Södra gav sin syn på den ökning av "primärt skogsbränsle" och övrigt trädbränsle som är rimligt att räkna med under kommande årtionden.

En viktig fråga för kommissionen måste rimligen bli vilka huvudspår man nu kan se för att producera biobaserade drivmedel. (Det är ju drivmedel som nu är Sveriges största oljeberoende.) Det finns många vägar att välja mellan. Man kan också söka bra konstellationer mellan staten och våra tunga intressenter i skogen, i drivmedelsdistributionen och i bilfabrikerna för att pröva dessa huvudspår.

En viktig fråga blir om det i slutändan skall vara gasformigt eller flytande drivmedel. En annan vad det kostar att "upgradera" biogas till motordrift. Samt vad det kostar i pengar och miljömässigt att omforma gas till flytande drivmedel, t.ex. FT-bränsle.

Kommissionen kan också

försöka göra en uppskattning av vilka råvarupotentialer som finns att tillgå för drivmedel när värme och kraftvärme tagit sina marknadsandelar.

Den traditionella skogsindustrins oro för råvarukonkurrens finns alltid i bakgrunden. Men om man ser på trävarors och pappers resursprofiler (trä, energi, kemikalier, arbete och kapital) borde man inte behöva vara så orolig. Träprodukter är energisnåla (jämfört med de ändliga substitutionsmaterialen stål, betong, plast etc.) och industrierna kan själva utnyttja eller sälja träbaserad energi från biprodukterna. Det är mycket som talar för att konkurenskraften för skogsindustrins förädlade produkter inte kommer att erbjuda några problem med betalningsförmågan för råvaran. Man ligger högt i förädlingshierarkin. Energi är bara en av många insatsvaror och i biprodukterna har man själv god tillgång på miljömässigt bra energi.

Sven Hogfors

Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

►Stora Vika vill Talloil lasta och lossa 350 000 ton biomaterial och avfallsbränsle per år. Företaget vill få tillstånd att årligen hantera och bearbeta 200 000 ton träavfall, exempelvis rester från skogsbruk. Bolaget planerar att producera 40 000 ton pellets per år samt lagra biobränsle och avfallsbränsle. Årlig hantering och lagring av talloljor planeras motsvara 50 000 ton.

Ska tillverka biodiesel

Nu ska bönderna i Skeby börja tillverka sitt eget drivmedel. Råmaterialet är den raps som odlas på fälten och som pressas till rapsolja.

Under det första året räknar man med att kunna producera cirka 300 000 liter biodiesel.

Stora vinster vid byte till pelletsuppvärmning

ISkövde har två bostadsrättsföreningar anslutna till HSB skaffat ny pelletsuppvärmning. När de boende fick klart för sig hur mycket pengar man kommer att spara så var det ingen diskussion, alla boende i området var överens om att det var rätt att byta panna.

Värmeverk till Nossebro Energi

Nossebro Energi Fastighetsförvaltning får köpa värmeverket i Nossebro. Det beslöt Essunga kommunfullmäktige.

Nossebro Energi bjöd 3 350 000 kronor, vilket är 50 000 kronor mindre än konkurrenten Vårgårda Värmecentral, som bjudit 3,4 miljoner. Den tredje anbudslämnaren var SBE Svensk Brikettenergi AB, med ett bud på 3,0 miljoner kronor.

Kommunen får delägarskap och insyn i värmeverket och andra anläggningar.

Södra Skogsenergi Biobränsle – för bättre miljö!

Leveranser från oss ger många fördelar

SÖDRA SKOGSENERGIS råvarubas kommer från Södras ägare och industrier. Vi har alla slags biobränslen. Våra volymer är stora liksom lagrings- och transportresurserna. Affärsrelationerna bygger vi gärna upp långsiktigt, stabilt och flexibelt.

Vi fokuserar på kvalitetsfrågorna och är miljöcertifierade enligt ISO 14001. Vi lämnar kvar material i skogen som är viktigt för den biologiska mångfalden. Vi återför aska med viktiga näringsämnen från biobränslet till skogsmarken.

Vi arbetar för effektiva metoder och helhetssyn i hela kedjan från skog och industri till förbrukare. Detta innebär i slutändan kostnadsfördelar för energiproducenten. Och råvara från närområdet behöver inte saknas, säkerhet i leveranserna är viktigast!

Välkommen att kontakta Marknadschef Mauritz Nilsson, telefon 035-10 89 70 eller 070-345 08 56, eller via e-post mauritz.nilsson@sodra.com.



Södra Skogsenergi AB
351 89 Våxjö
Tel 0470-890 00
Fax 0470-893 93
www.sodra.com