

Äntligen biokraftvärme i Igelsta

Söderenergi är en av Sveriges största fjärrvärme-producenter som ännu inte utnyttjar möjligheten att producera kraftvärme. Men nu pågår förberedelserna för fullt för en fjärde panna vid Igelstaverket i Södertälje.

Söderenergi producerar fjärrvärme för cirka 200 000 människor samt kontor och industrier i Södertälje, Botkyrka, Salem och Huddinge.

Den nya pannan beräknas kunna vara klar i slutet av 2009.

– Vi påbörjar nu diskussioner med pannleverantörer och tar in budgetofferter, berättar Mats Strömberg nyrekryterad (från Gävle Energi) projektledare.

Detta är nödvändigt för att revidera investeringskalkylen och göra ytterligare en ny investeringsbedömning. Budgetofferter tas också in på rökgasrening och turbin.

Miljökonsekvensbeskriv-

ningen tillsammans med tillståndsansökan planeras lämnas till Miljödomstolen i slutet av februari. Programområdet för detaljplanen avslutades i december. Nu utarbetas förslaget till detaljplan.

Bränslefrågorna är centrala i projektet och en teknisk-ekonomisk bedömning pågår om vilken mix som kan bli lämplig utifrån hur det ser ut på bränslemarknaden.

Söderenergi använder idag olika typer av biobränslen och

returbränslen så som papper, trä och plast från kontor och industrier. Företaget har byggt upp en stor kunskap inom dessa bränslen.

Den totala bränsleförbrukningen vid Igelstaverket beräknas öka med en drygt 30 procent och transportererna med cirka 50 procent. En stor del kommer att tas in med båt. Dock kan lastbilstransportererna komma att öka med 50 procent för att utnyttja mer biobränsle från regionen. Söderenergi har lånat ut pengar

till Vägverket för att på så sätt tidigare lägga en ny sträckning av väg 225. På detta vis förbättras transportmöjligheten på väg.

I nuläget siktar Söderenergi på att bygga en panna på drygt 200 MW tillförd effekt som ska kunna leverera cirka 150 MW värme och 50 MW el. Denna elproduktion motsvarar drygt 30 procent av Södertäljes elbehov.

Investeringen väntas bli 1,2 miljarder kronor med en återbetalningstid på under 10 år.

Anders Haaker

► göras inomhus i en lossnings-hall. Ett tåg måste delas upp i fyra delar på en rangerbangård för att sedan kunna lossa en del i taget. Damm och buller undviks genom inbyggnad. Från hamnen förs bränslet slutet med bandtransportör under Lidingövägen till ett bränslelager som rymmer bränsle för fyra dygn.

Lager i berggrum

Lagret kommer att inrymmas

i ett berggrum som tidigare har används för oljelagring.

Biobränsle kommer även att lagras i ett antal silos vid kajen. Dessa planerade silos är främst avsedda för bränslen till det idag koleldade kraftvärmeverket KVV6 i Värtan.

Mer biobränsle

Utöver det helt nya kraftvärmeverket kommer Fortum Värme att söka tillstånd för att

öka biobränsleanvändningen i KVV6, det vill säga i de två trycksatta fluidbäddpannorna (PFBC). Idag används kolpasta med 5 procents inblandning av biobränsle. Pastan pumpas in i pannorna från prepareringsanläggningen i Energihamnen. Fortum Värme bedömer att det är processtekniskt möjligt att blanda in 50 procent biobränsle i kolpastan och alla förutsättningar är gynnsamma. PFBC-

pannorna kommer också att förses med rökgaskondensering.

Bränsleanvändningen vid Värtaverket beräknas vid ett nollalternativ där fjärrvärmenätet kopplas samman med centrala och södra näten öka från idag 3 TWh till drygt 3,5 TWh. Om den planerade nya anläggningen byggs enligt planerna kommer bränsleanvändningen att öka till knappt 5 TWh.

Anders Haaker