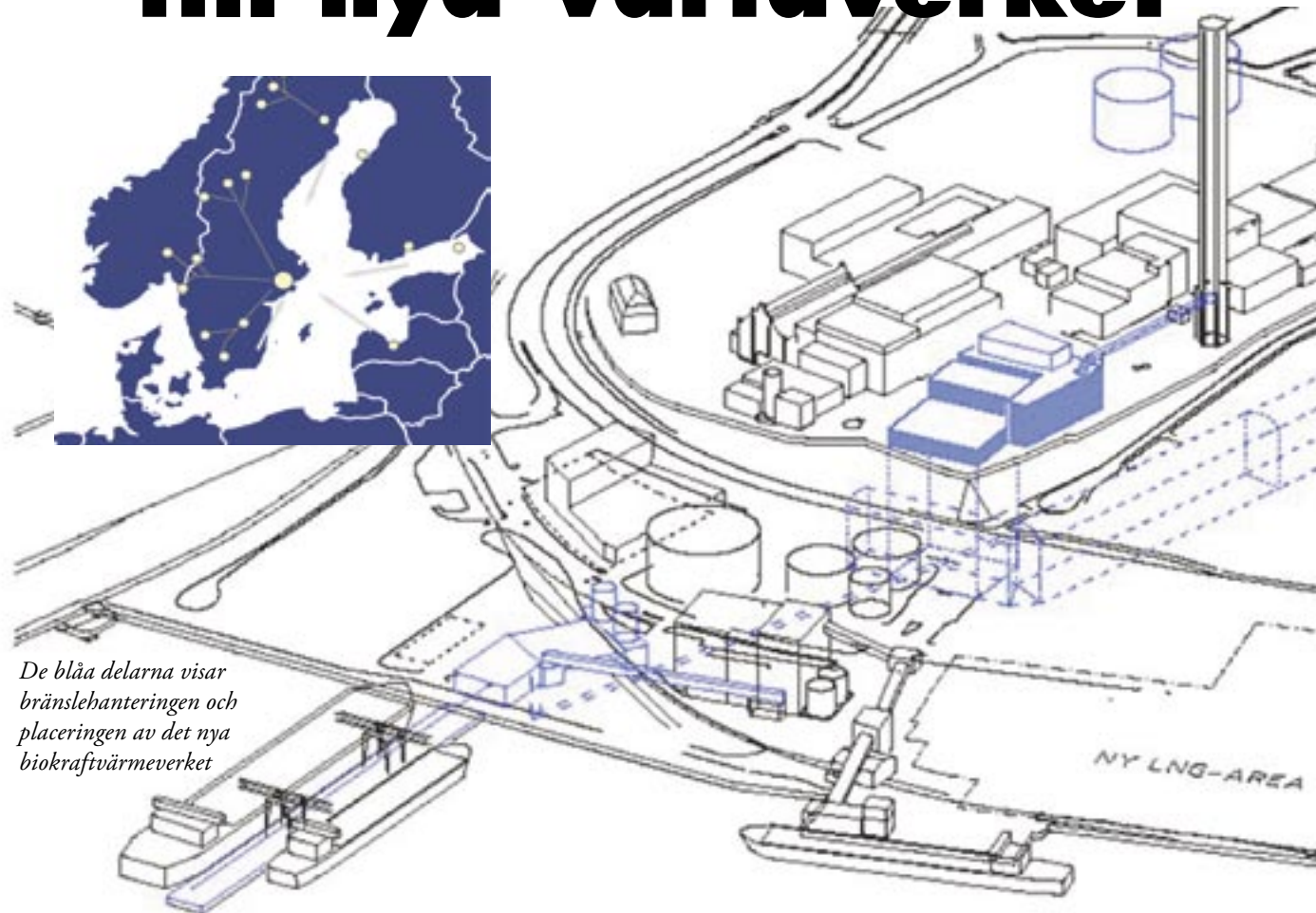


Transport av biobränsle till nya Värtaverket



De blåa delarna visar bränslehanteringen och placeringen av det nya biokraftvärmeverket



Biobränsle kan levereras från hela Norden, Baltikum och Ryssland med tåg och båt till Värtaverket i Stockholm.

Omkring tre miljoner kubikmeter biobränsle ska varje år levereras till det nya kraftvärmeverket i Värtan, mindre än tre kilometer ifrån Stureplan i Stockholm. Det ska inte damma, inte lukta och inte bullra. Så här kommer det att gå till.

Det nya kraftvärmeverket beräknas stå klart under 2009 och planeras få en tillförd bränsleeffekt på 400 MW vilket kommer att göra det till Sveriges största biokraftvärmeverk.

Bränslebehovet kommer att vara 1 miljon ton trädbränsle per år, vilket motsvarar 3 miljoner kubikmeter stjälpst mått. Idag hanteras 300 000 ton kol samt stora volymer eldningsolja och bioolja vid Värtaverket utan att närliggande bostadsområden utsätts för damm, lukt eller bul-

lerstörningar. Det nya bränslehanteringssystemet kommer att byggas upp på ett liknande sätt. Större delen av bränslet kommer att transporteras med båt.

Sluten hantering

Hantering av bränslen som riskerar att damma kommer att ske slutet. För huvudbränslen, som blir trädbränslen (avverkningsskivor, stubbar, bark och flis), strävar Fortum Värme efter att kunna lossa fartyg endast dagtid. För att lösa detta utreds en lösning med kranlossning



Värtaverket i nedre högra hörnet med bostäder till vänster i bilden.

från en lossningspir som sträcker sig ut i Lilla Värtan. Alla källor till störande ljud kommer att identifieras och ljuddämpas.

Ventilationsluft från all hantering ska avledas kontrollerat och vid behov passera kolfilter eller motsvarande för att eliminera störningar i form av damm och lukt till den närmaste omgivningen.

Pannan kommer att behöva 12 000 kubikmeter bränsle per dygn. Bränslet levereras normalt med en båt och ett tåg per dag, på dagtid, sju dagar i veckan under eldningsäsong. Den båttyp som bedöms komma att användas mest tar 10 000 kubikmeter. Ett tåg kan ta cirka 3 000 kubikmeter.

Lossning av tåg kommer att ►