

Större intresse för tågtransport av bränsle

Flera stora bioenergiprojekt som planeras har ökat intresset för att transportera stora mängder biobränsle längre sträckor på tåg.

Green Cargo har i dagsläget ett större biobränsleuppdrag.

Grunden är ett avtal med Korsnäs om leverans av fiberråvara från sågverk i det inre av Dalarna ut till kusten i Gävleborg. Den råvara som inte är lämplig som fiberråvara används som bränsle. Råvaran körs till en terminal utanför Gävle där den lastas om till lastbil och körs till slutkund.

Truck lyfter av

För slutleveransen ansvarar Naturenergi. Bränslet transporteras med fliscontainers. Avlastningen sker med en typ av truck som lyfter av, vrider runt och tömmer containern så att det går väldigt snabbt att tömma ett helt vagnset.

– Jag har följt marknaden för biobränsletransporter i ett och ett halvt år och ser att marknaden håller på att öka kraftigt, säger Ulf Hedberg säljare på Green Cargo. Vi har fått förfrågningar från flera större kraftvärmeverk där tillräckliga bränslemängder saknas i närregionen, säger Ulf Hedberg.

Nytt projekt

– Vi har just startat ett projekt för att ta fram ett koncept för bioenergimarknaden. En av de viktigaste sakerna är att hitta bra lösningar för lastbärartekniken det vill säga vilken typ av lastbärare som ska användas, vagnar och hur de ska lossas.

– Vi siktar på att presentera förslag på lösningar i juni, berättar Ulf Hedberg.



Biobränsle kan transporteras i containrar på tåg.

– Vår fördel som transportör är att vi har stor kapacitet och att vi kan hålla hög frekvens och att vi har unika miljöprestanda. Vi delar ut Bra-Miljövalsintyg till företag som åker med oss. Vi har hög leveransprecision och hög säkerhet. Vi är också det effektivaste järnvägsbolaget i Europa och vi går med vinst, förklarade Per Nyström, strateg på Green Cargo.

Systemen med tågtransporter bygger generellt på stora kvanti-

teter och långa avstånd.

Fakta om Green Cargo

Det är 3150 som jobbar i företaget inklusive dotterbolagen. Företaget har 440 lok och ungefär 7700 godsvagnar på över 400 platser. Man har 140 lastbilar som är utrustade med alkolås. Företaget har också några logistikcenter med över 200 000 kvadratmeter lageryta.

Anders Haaker

Tre gånger så mycket etanol

Agroetanol arbetar vidare mot målet att bygga ut etanolfabriken med en ny produktionslinje. En investering på 700 miljoner kronor avsedd att tredubbla etanoltillverkningen, från 50 till 150 miljoner liter per år.

Enligt planerna skall fabriksutbyggnaden vara klar i slutet av 2008, men enligt vd Kenneth Werling vidtar först en lång process med miljöprövningar och olika tillstånd innan definitivt investeringsbeslut kan tas.

Om etableringen görs i Norrköping eller på någon annan ort är ännu inte bestämt.

En fabriksutbyggnad innebär att minst 15 nya arbetstillfällen skapas.

Paketlösning för pellets

Lantmännen har tagit fram ett komplett värmepaket till fastighetsägare som vill byta från till exempel dyr olja till ekonomisk och miljövänlig pelletsvärme. Värmepaketet underlättar bytet och minskar kostnaden för kunden.

– Vi vill att det ska vara enkelt och bekvämt att byta till ett ekonomiskt och miljövänligt uppvärmningssystem. Därför har vi tagit fram ett värmepaket för pelletsvärme där vi erbjuder en nyckelfärdig lösning vid bytet av värmekällan. Dessutom kan Lantmännen Finans erbjuda förmånlig finansiering av värmeaffären, säger Kent Johansson, vd för Svensk Brikettenergi som ingår i Lantmännen Energi.

Lantmännen Energi ökar kund- och marknadsfokus

Vid årsskiftet omstrukturerades Lantmännens affärsområde Energi. Fokus har flyttats från en tidigare bolagsuppdelning till en tydligare affärsuppdelning. Kunden ska få en enkel och tydlig bild av energiområdet.

I samband med Lantmännenkoncernens omorganisation mars 2005 samlades ett antal bolag kopplade till energi inom ett affärsområde. Nu går affärsområde Energi in i en ny fas.

– Vi omstrukturerar verksamheten och ökar vår kund- och marknadsfokus. Kunden ska enkelt och tydligt få en bild av inom vilka områden våra affärer finns, berättar affärsområdeschef Bengt Håkansson.

Lantmännen Energi struktureras nu i fyra områden: Smörjmedel, Drivmedel, Fasta biobränslen och Värme. Agro Oil och Lantmännen Energi går samman under namnet Lantmännen Energi, som blir moderbolaget.

– Under våren kommer ett antal av dotterbolagen att byta namn i linje med arbetet att bygga en koncern under ett familjenamn. Agroetanol byter till exempel namn till Lantmännen Agroetanol, fortsätter Bengt Håkansson. Inom drivmedel finns etanol, RME och destillat. Inom fasta biobränslen finns pellets, briketter och pulver samt salixverksamheten. Inom värme finns värmeanläggningarna.