

## Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

### Proposition om skyldighet att sälja förnybart drivmedel

Regeringen har trots den massiva remisskritiken och trots invändningar från lagrådet lagt fram en proposition om en ny lag som gör stora bränslesäljare skyldiga att sälja minst ett förnybart drivmedel.

Enligt förslaget träder lagen i kraft den 1 februari 2006. Utbyggnaden av pumpar med förnybara bränslen ska ske successivt mellan år 2006 och 2009. I ett första steg ska de största bränslesäljarna, som säljer mer än 3000 kubikmeter bensin eller diesel per år, tillhandahålla minst ett förnybart bränsle.

### Lars Andersson utreder jordbrukets roll som bioenergiproducent

Verkställande direktören för Eskilstuna Kommunföretag AB Lars Andersson har förordnats som särskild utredare i utredningen om jordbrukets roll som bioenergiproducent (dir. 2005:85).

Lars Andersson har lång erfarenhet av energifrågor och statliga utredningar inom energiområdet. Lars Andersson har tidigare varit verkställande direktör för Eskilstuna Energi och Miljö.

### Arvidsjaur inviger fjärrvärmeverk

Det är nybyggt, det är rent, skinande blankt och hyfsat varmt. Det handlar om Mats Renbergs nya arbetsplats - fjärrvärmeverket intill K4 i utkanten av Arvidsjaurns samhälle.

Idag har värmeverket ett 60-tal stora kunder och drygt 130 villor anslutna. Det nybyggda värmeverket har en effekt på 8,4 MW. Renare luft i Arvidsjaur är en av vinsterna med det nya värmeverket. ▶



## BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax: 0660-549 03  
e-post: jan.lindstedt@baff.info, hemsida: www.baff.info

## Inhemsk produktion kontra import

Det är en intressant tid, inte minst för transportsektorn som idag är till nära 100 procent beroende av oljeprodukter, när det diskuteras en målsättning att Sverige skall bli fossilfritt till år 2020.

Det måste innebära kraftiga satsningar inom området, på teknikutvecklingen i de pilotanläggningar som byggts och på att syntesgasanläggningarna så småningom kompletteras med förvätskningssteg för att producera drivmedel. Det är också viktigt att inte glömma den forskning som sker inom universiteten, som stöder utvecklingen och kommer med nya idéer.

Efterfrågan på biodrivmedel

har redan ökat och den svenska spannmålsbaserade etanolen, biodieseln och biogasen byggs ut. Bidragande till att planering och produktion kommer igång är utsikterna att förlänga skattevillkoren till 2011. För att klara efterfrågan behöver vi dock under ett överskådligt antal år importera biodrivmedel. Även här har reglerna klargjorts och man kommer från myndigheterna att kräva att etanol för låginblandning, som skall undantas från koldioxidavgift och energiskatt, skall betala tull vid införsel till EU.

Etanolpilotanläggningen i Örnsköldsvik tuffar vidare och kunskaperna ökar dag för dag.

Data från pilotanläggningen utgör en bas för den förstudie, som nu dragits igång för kommande produktionsanläggningar. Naturligtvis finns det fortfarande mycket att förbättra och skaffa underlag för balanser som täcker hela anläggningen. Som sagt det är en spännande tid som vi har framför oss.

Jan Lindstedt

Mer information om etanol och andra biodrivmedel finns på [www.baff.info](http://www.baff.info), [www.etek.se](http://www.etek.se), [www.biofuelregion.se](http://www.biofuelregion.se), [www.agroetanol.se](http://www.agroetanol.se), [www.sekab.com](http://www.sekab.com) och [www.talloil.se](http://www.talloil.se)

## Regeringen ändrar reglerna för skattebefrielse på etanol

Regeringen har tidigare beslutat om befrielse från energiskatt och koldioxidskatt för biobaserad etanol för motorbränsle.

Nuvarande skattebefrielse för biodrivmedel medför oklarheter om villkoren för att importera etanol. En stor del av etanolen importeras nu i princip tullfritt genom att importen av etanol för motorbränsle sker under ett

tullnummer som inte avser etanol utan i stället "andra kemiska produkter" med betydligt lägre tullsats. Avsikten när de tidigare besluten togs var dock att normal tull för etanol skulle betalas.

Regeringen ändrade den 10 november därför reglerna. Det innebär att den som importerar etanol för låginblandning (5 %) i bensin får skattebefrielse om den kan visa att tull betalats för

odenaturerad etanol 0,192 euro (cirka 1,79 kronor) per liter. För dem som importerar "tullfritt" kan det innebära en fördyring med drygt 1,50 kronor per liter etanol. E85 (etanobilbränsle) och etanolbussbränsle berörs inte av ändringen.

Beslutet gäller för etanol som förs in till Sverige från och med den 1 januari 2006.

## Snart utgör miljöbilarna en tredjedel av nybilsförsäljningen

Om två år är var tredje nyköpt bil en miljöbil. Detta enligt en beräkning som BioAlcoholFuelFoundation (BAFF) gjort.

– Om vi kan upprätthålla dagens marknadsmomentum kommer en tredjedel av alla nybilsköp om två år att vara

en miljöbil, säger Per Carstedt, ordförande i BAFF. I början av november genomfördes konferensen Clean Vehicles and Fuels rum på Stockholmsmässan i Älvsjö. Det är en mötes- och marknadsplats för aktörer som arbetar med miljöfordon och alternativa drivmedel.

– Under förutsättning att utbyggnaden av tankställen forceras kommer var tredje nyköpt bil i Sverige vara en miljöbil om två år. Detta är positivt ur ett miljöperspektiv samtidigt som det skapar fantastiska förutsättningar för den svenska fordonsindustrin, säger Carstedt.