

## Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

### Proposition om skyldighet att sälja förnybart drivmedel

Regeringen har trots den massiva remisskritiken och trots invändningar från lagrådet lagt fram en proposition om en ny lag som gör stora bränslesäljare skyldiga att sälja minst ett förnybart drivmedel.

Enligt förslaget träder lagen i kraft den 1 februari 2006. Utbyggnaden av pumpar med förnybara bränslen ska ske successivt mellan år 2006 och 2009. I ett första steg ska de största bränslesäljarna, som säljer mer än 3000 kubikmeter bensin eller diesel per år, tillhandahålla minst ett förnybart bränsle.

### Lars Andersson utreder jordbrukets roll som bioenergiproducent

Verkställande direktören för Eskilstuna Kommunföretag AB Lars Andersson har förordnats som särskild utredare i utredningen om jordbrukets roll som bioenergiproducent (dir. 2005:85).

Lars Andersson har lång erfarenhet av energifrågor och statliga utredningar inom energiområdet. Lars Andersson har tidigare varit verkställande direktör för Eskilstuna Energi och Miljö.

### Arvidsjaur inviger fjärrvärmeverk

Det är nybyggt, det är rent, skinande blankt och hyfsat varmt. Det handlar om Mats Renbergs nya arbetsplats - fjärrvärmeverket intill K4 i utkanten av Arvidsjaurns samhälle.

Idag har värmeverket ett 60-tal stora kunder och drygt 130 villor anslutna. Det nybyggda värmeverket har en effekt på 8,4 MW. Renare luft i Arvidsjaur är en av vinsterna med det nya värmeverket. ▶



## BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax: 0660-549 03  
e-post: jan.lindstedt@baff.info, hemsida: www.baff.info

## Inhemsk produktion kontra import

Det är en intressant tid, inte minst för transportsektorn som idag är till nära 100 procent beroende av oljeprodukter, när det diskuteras en målsättning att Sverige skall bli fossilfritt till år 2020.

Det måste innebära kraftiga satsningar inom området, på teknikutvecklingen i de pilotanläggningar som byggts och på att syntesgasanläggningarna så småningom kompletteras med förvätskningssteg för att producera drivmedel. Det är också viktigt att inte glömma den forskning som sker inom universiteten, som stöder utvecklingen och kommer med nya idéer.

Efterfrågan på biodrivmedel

har redan ökat och den svenska spannmålsbaserade etanolen, biodieseln och biogasen byggs ut. Bidragande till att planering och produktion kommer igång är utsikterna att förlänga skattevillkoren till 2011. För att klara efterfrågan behöver vi dock under ett överskådligt antal år importera biodrivmedel. Även här har reglerna klargjorts och man kommer från myndigheterna att kräva att etanol för låginblandning, som skall undantas från koldioxidavgift och energiskatt, skall betala tull vid införsel till EU.

Etanolpilotanläggningen i Örnsköldsvik tuffar vidare och kunskaperna ökar dag för dag.

Data från pilotanläggningen utgör en bas för den förstudie, som nu dragits igång för kommande produktionsanläggningar. Naturligtvis finns det fortfarande mycket att förbättra och skaffa underlag för balanser som täcker hela anläggningen. Som sagt det är en spännande tid som vi har framför oss.

Jan Lindstedt

Mer information om etanol och andra biodrivmedel finns på [www.baff.info](http://www.baff.info), [www.etek.se](http://www.etek.se), [www.biofuelregion.se](http://www.biofuelregion.se), [www.agroetanol.se](http://www.agroetanol.se), [www.sekab.com](http://www.sekab.com) och [www.talloil.se](http://www.talloil.se)

## Regeringen ändrar reglerna för skattebefrielse på etanol

Regeringen har tidigare beslutat om befrielse från energiskatt och koldioxidskatt för biobaserad etanol för motorbränsle.

Nuvarande skattebefrielse för biodrivmedel medför oklarheter om villkoren för att importera etanol. En stor del av etanolen importeras nu i princip tullfritt genom att importen av etanol för motorbränsle sker under ett

tullnummer som inte avser etanol utan i stället "andra kemiska produkter" med betydligt lägre tullsats. Avsikten när de tidigare besluten togs var dock att normal tull för etanol skulle betalas.

Regeringen ändrade den 10 november därför reglerna. Det innebär att den som importerar etanol för låginblandning (5 %) i bensin får skattebefrielse om den kan visa att tull betalats för

odenaturerad etanol 0,192 euro (cirka 1,79 kronor) per liter. För dem som importerar "tullfritt" kan det innebära en fördyring med drygt 1,50 kronor per liter etanol. E85 (etanobilbränsle) och etanolbussbränsle berörs inte av ändringen.

Beslutet gäller för etanol som förs in till Sverige från och med den 1 januari 2006.

## Snart utgör miljöbilarna en tredjedel av nybilsförsäljningen

Om två år är var tredje nyköpt bil en miljöbil. Detta enligt en beräkning som BioAlcoholFuelFoundation (BAFF) gjort.

– Om vi kan upprätthålla dagens marknadsmomentum kommer en tredjedel av alla nybilsköp om två år att vara

en miljöbil, säger Per Carstedt, ordförande i BAFF. I början av november genomfördes konferensen Clean Vehicles and Fuels rum på Stockholmsmässan i Älvsjö. Det är en mötes- och marknadsplats för aktörer som arbetar med miljöfordon och alternativa drivmedel.

– Under förutsättning att utbyggnaden av tankställen forceras kommer var tredje nyköpt bil i Sverige vara en miljöbil om två år. Detta är positivt ur ett miljöperspektiv samtidigt som det skapar fantastiska förutsättningar för den svenska fordonsindustrin, säger Carstedt.



# PiR Pelletsindustrins Riksförbund

Redaktör: Nils-Erik Westermark, Tel: 0910-77 25 24, Mobil: 070-337 25 46, Fax: 0910-77 28 78 e-post: nils-erik.westermark@skekraft.se

## I väntans tider

I dessa veckor (andra hälften av november) pågår troligtvis detaljarbetet med utformningen av de regler som under fem år med början 2006 ska omgärda den praktiska konverteringen från direktel för uppvärmning av bostäder till annan tillförsel av "bränsle". Under samma tid skrivs också detaljutformningen för oljekonverteringen i samma syfte. Intentionerna är som vanligt goda och lovvärda.

Jag skriver troligtvis. Och det beroende på att vi som praktiskt ska genomföra detta på sedvanligt sätt misstros när vi påstår att resultatet av det femåriga viktiga arbetet skulle bli effektivare och bättre på ett antal punkter om vår erfarenhet fick komma till tals i tid. Ett antal försök till kontakter genom mejl och uppvaktningar av allt från ministrar till enskilda handläggare på olika nivåer i samhällsmaskineriet har ännu (20 november 2005) inte gett oss, och genomförandet, så vitt vi vet, den möjligheten.

Just dessa veckor så ser vi hur våra duktiga entreprenörer och företag drabbas av en uppbromsning i orderingen, ja till och med avbeställningar på order, i avvaktan på att regelsystemet ska utformas på centralt håll. Vi

har föreslagit en retroaktivitet i bidragshänseende, vilket skulle göra övergången mjukare, men det har avvisats. Många av dessa företag är i sammanhanget små och drabbas ekonomiskt hårt av ryckigheten som osmidigheten i uppstarten av perioden uppvisar.

Nu kan någon tycka att jag gnäller. Men inlägget görs för att visa att branschföreträdarna är lyhörda för den verklighet under vilken dessa ambitiösa företagare lever. All heder till dessa som står ut och hoppas på framtiden.

### Dagsläget

Höga kostnader för de traditionella bränslena gör att pelletsleverantörerna nu kör för fullt till i princip alla segment och över hela landet. Dock med undantag för vissa storstadsområden som inte hänger med i utvecklingen. Men pelletsleveranserna är, för att fungera väl, till sin karaktär beroende av en viss tids framförhållning. Både rent logistiskt och tekniskt/praktiskt för att ha en hög tillgänglighet och effektivitet. Här pågår en branschgemensam teknikutveckling för högre produktion och ökad säkerhet.

Vad som redan nu blir alltmer viktigt är att säkra råvarutillgången. Här skulle jag se en

långsiktigare strategi som omfattar flera näringar. Förutom skogsbruket, som behöver ett uttagssystem som optimerar resursen av den möjliga tillväxten, så behöver lantbruket som är inne i en svår omställning, utveckling för att nyttja sina arealer till nya behov. Europa (världen) är på marsch in i en ny struktur för sin energiförsörjning och det är livsviktigt att nuvarande fjuttiga försök i Sverige för alternativ odling får en struktur som inte hackas sönder av petiga regelsystem som förvaltas av nitiska väktare. Helst innan dess att alla odlingar, likt myrodlingarna i mitten av förra seklet, okontrollerat buskas igen. Då av lönsamhetsskäl men nu dessutom med EU-finansierat trädesstöd.

### Ett rekordår

När ni läser dessa rader så är år 2005 snart till ända. Ett år, med leveransrekord i sikte, som gett Pelletsbranschen ett uppsving som i huvudsak bottnar i alternativens prisökning. Men naturligtvis så har vi som oförtrutet under året arbetat gemensamt i branschen med utveckling, marknadsföring/påverkan och produktion, all anledning att känna stolthet med att fjärrvärmens i sin kostnad inte längre jämförs med olja utan med pellets. Hur man nu kan jämföra ett distributionssystem med ett bränsleslag! En del av fjärrvärmeproduktionen baseras ju på pellets. Inte minst i de utvecklingsbara mindre näten!

Ett Gott slut på år 2005 och med en tillförsikt om att år 2006 blir än mera spännande! Lycka till!

Nils-Erik Westermark  
Ordf. Pelletsindustrins Riksförbund.

## Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

### ► Biogasbygget i full gång

Nu är bygget av biogas-anläggningen på Tuvan i Skellefteå i full gång. 140 miljoner plöjs ner och i slutändan får Skellefteborna bättre miljö och dessutom biogas till bilar och bussar.

Anläggningen kommer att producera motsvarande 2,1 miljoner liter bensin årligen. Idag transporteras 8 000 ton matrester till Umeå för förbränning, och detta ska nu enligt planerna bli biogas till fordon, i ett första skede stadsbussar och sopbilar i kommunens ägo.

### Dalabönder säljer färdig spannmålsvärme

Bönder i Hedemora, Säter och Avesta håller just nu på att bilda ett bolag för att sälja värme från spannmål, komplett med bränsle, panndrift och annat. Kommuner, skolor, hotell, kursgårdar och bostadsrättsföreningar är exempel på tänkbara köpare av den bondeproducerade spannmålsvärmens. Affärsidén bygger på nyckelfärdiga varmelösningar.

### Arvika Fjärrvärme får elda fler biobränslen

Arvika Fjärrvärme AB har fått tillstånd att även elda så kallat biomal, pappersbriketter, fiberslam och torv i fastbränslepannan vid lyckeverket.

Beslutet har fattats av länsstyrelsens miljöprövningsdelegation, som däremot avslår ansökan om att använda returflis som bränsle.

### Åkervärmen drar in i Sköllersta

Fjol byggdes en spannmålseldad panna för Östansjö skola. Nu bygger de ytterligare två spannmålspannor i Sköllersta. ►

Bygglant söker

SÄLJARE / PROJEKTLEDARE  
BIOBRÄNSLEANLÄGGNINGAR

Mer information på [www.bygglant.se](http://www.bygglant.se)

**bygglant**  
ETT LANTMÄNNENFÖRETAG

## Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

I upphandlingen ingick två pannor, en vid skolan på 240 kilowatt och en vid Sköllersta reningsverk på 160 kilowatt, berättar Holger Gehrke på Viby Åkerenergi. Bränslebehovet kommer att vara cirka 450 ton spannmål per år på alla de tre pannorna.

- Vi var nöjda med erfarenheterna i Östansjö och ville utveckla för att kunna starta ett aktiebolag. Att driva en panna ihop och sedan redovisa i två jordbruksföretag blev lite trassligt, så nu har vi startat Viby Åkerenergi AB.

Precis som i Östansjö har Viby Åkerenergi satsat på danska Rekapannor i Sköllersta. Pannorna är helautomatiska och övervakas elektroniskt med larmfunktioner.

### Torvtäkt hotas av stängning

Torvtäkten på Bredmossen utanför Hallstahammar kan tvingas stänga. Ägaren Råsjö Torv räknar med att halvera sin totalproduktion de närmaste åren.

Efterfrågan har minskat kraftigt sedan torven började klassas som fossilt bränsle, enligt Råsjö Torvs marknadschef Håkan Bäckström.

- Vi tappar 20 procent i år och räknar med en halvering av produktionen inom två - tre år, säger han.

Den torv som bryts på Bredmossen levereras till Surahammars Kommunalteknik, som redan i år minskar sin användning av torv med hälften. Bolaget eldar istället träflis som det inte behövs utsläppsrätter för.

### Stort steg för sjöbussar

Trafiken med biogasdrivna båtar har nu kommit ytterligare ett steg mot ett förverkligande. Stockholms stad har nämligen beslutat att börja ►



## Svenska Torvproducentföreningen

Redaktör: Magnus Brandel, Torsgatan 12, 111 23 Stockholm,  
Tel: 08-441 70 73, Fax: 08-441 70 89, hemsida: www.torvproducenterna.se  
e-post: magnus.brandel@torvproducenterna.se

## Uppdrag: Rädda energitorven!

Regeringen gav den 24 november 2005 i uppdrag åt NUTEK att tillsammans med andra myndigheter utreda den situation torvbranschen befinner sig i till följd av det höga priset på utsläppsrätter.

Mona Sahlin skriver i uppdraget att torvnäringen har betydelse för sysselsättningen i många av Sveriges regioner och att av ekonomiska skäl har flera förbränningsanläggningar minskat sin användning av torv, vilket ger ekonomiska konsekvenser för torvproducenterna. Den minskade torvanvändningen kan i sin tur påverka sysselsättning och övriga ekonomiska förutsättningar i de regioner där torvbruk pågår. I uppdraget hänvisas till att underlag som inkommit till regeringen från STPF tyder på att torvbruk under vissa särskilt gynnsamma förutsättningar kan ha en mer fördelaktig miljöpåverkan än den som uppstår om man enbart granskar utsläppen vid förbränning. Mot bland annat denna bakgrund behöver enligt

uppdraget en analys genomföras avseende vissa ekonomiska, ekologiska och sociala aspekter i de regioner där det i dag bedrivs torvbruk.

Uppdraget skall redovisas i tre olika delar. I den första delen som NUTEK svarar för skall belysas vilka de ekonomiska, ekologiska och sociala effekterna är av regelförändringarna (handeln med utsläppsrätter) avseende torvnäringens utveckling. I den andra delen skall NUTEK studera vilka insatser som är mest lämpliga för att skapa förutsättningar för ett diversifierat näringsliv och en hållbar tillväxt i berörda regioner. Analysen bör belysa hur insatser inom de regionala tillväxtprogrammen kan bidra till att skapa hållbara tillväxtförutsättningar för näringslivets utvecklingskraft i berörda regioner.

I den tredje delen ska Statens energimyndighet och Naturvårdsverket i samverkan och efter samråd med NUTEK och Institutet för tillväxtpolitiska studier (ITPS) analysera följande frågeställning: om eventuella

insatser för förbättrade förutsättningar skulle ges för denna näring, vilka åtgärder är då mest lämpliga och kostnadseffektiva och vilka konsekvenser får de för de regioner där torvbrytning bedrivs idag ur ett ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbart perspektiv? Uppdraget skall delredovisas den 1 februari och slutredovisas den 1 juni 2006.

Från STPFs sida kan vi konstatera att regeringen redan den 1 februari 2006 kommer att få ett underlag från myndigheterna för att vidta konkreta åtgärder för att slå vakt om torvbranschen. Denna politiska vilja ger också en tydlig signal till producenter och användare av torv att regeringen vill slå vakt om den svenska torvbranschen. Det är från branschens sida goda besked och vi har redan tagit kontakt med berörda myndigheter om behov av underlag för genomförande av analysen. Vi kommer också att träffa statssekreteraren hos Mona Sahlin för att diskutera dessa frågor inom kort.

Magnus Brandel

## Statsministerns kommission för att bryta beroendet av olja till år 2020

Statsminister Göran Persson offentliggjorde på IF Metals kongress den 24 november namnen på de personer som kommer att ingå i Kommissionen för att bryta oljeberoendet i Sverige till år 2020.

De är, vid sidan av Göran Persson och Stefan Edman:

- Leif Johansson, vd Volvokoncernen
- Birgitta Johansson Hedberg, vd Lantmännen
- Lisa Sennerby Forsse, Professor, Formas

- Christian Azar, Professor, Chalmers
- Lotta Bångens, ordförande för Energirådgivarna
- Lars Andersson, fd ordförande Eskilstuna Energi och Miljö
- Christer Segersten, ordförande Södra skogsägarna
- Göran Johnsson, fd ordförande Metall

Det var vid socialdemokraternas partikongress som statsminister Göran Persson deklarerade att Sverige som första land i världen ska ha avvecklat

oljeberoendet till år 2020. Han lovade då krafttag för att "fasa ut olja, kol och gas".

Att utse en svensk kommission för att bryta beroendet av olja är ett steg i den riktningen. Kommissionens ska, enligt vad Göran Persson angav under partikongressen, "ta initiativ, samordna och kanske driva pilotprojekt" kring energifrågor. Statsministern själv kommer att leda arbetet och generalsekreterare blir regeringens förre miljörådgivare Stefan Edman.





## Svenska Trädbränsle-föreningen

Redaktör: Sven Hogfors, Tel: 08-787 59 04

# "Ecotax" främsta styrmedlet efter Kyoto

Det ser dystert ut för Kyoto-överenskommelsen. Bara några få länder har en utveckling av klimatpåverkan enligt den bana som Kyoto och EU-fördelningen skakat ut fram till 2012. Inget tyder på att EU kan leva upp till sitt gemensamma åtagande om - 8 procent klimatgasutsläpp. Då gäller i stället - 8 procent för varje enskild industrination som skrivit på avtalet. Sverige har hittills nått - 2,3 procent sedan 1990.

Vitsen med Kyoto-överenskommelsen har varit att bromsa exploateringen av fossil energi innan den tar slut och innan klimatproblemen blir ohanterliga. Vad händer då om det inte går att få en internationell klimatpolitik att fungera?

Det blir marknadskrafterna som styr. Det ser vi redan. Reserver och utbud av fossil energi tryter och priset stiger till ni-

vår som inte längre har något samband med kostnaden för utvinning av olja och gas. Och efterfrågad volymen bara ökar. Den starka efterfrågan och de höga vinsterna leder sannolikt till att exploateringstakten för fossil energi ökar ytterligare.

Samtidigt stärks ekonomin för utveckling av alternativ förnyelsebar energi och då är det bioenergi som har den största potentialen under överskådlig tid!

Med en stark klimatpolitik skulle utvecklingen av alternativen vara draglok och fossil energi skulle bromsas. Utan klimatpolitik accelererar den fossildrivna ekonomin och ger även draghjälp till utveckling av alternativen (om inte billigt kol sätter stopp). Eventuellt går utvecklingen därvid fortare men vi tappar kontroll över klimateffekterna.

För Europa kan fokus komma

att flyttas från klimat mot försörjningstrygghet, uthållighet och energieffektivitet. När det gäller områden som trafik och samhällsbyggande behövs nytänkande och mycket politisk vilja och mod. Dessa områden är jordnära och vardagliga och inte alls lika vetenskapligt fascinerande som klimatteorierna och systemen för utsläppshandel.

Klimatpolitiken har så här långt kunnat bedrivas på bekvämt avstånd från budgetpolitik och väljare i de flesta EU-länderna. Sverige valde emellertid tidigt en mer generell och för väljarna tydlig styrning med koldioxidskatt. EU-parlamentet har nyligen ställt sig bakom en utredning som föreslår en "ecotax" från och med 2009. Det kanske blir det främsta styrmedlet på klimatområdet för EU "efter Kyoto". I så fall följer EU i Sveriges fotspår.

Sven Hogfors

### Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

upphandla båtarna.

För några veckor sedan fattade kommunfullmäktige i Nacka beslutet om att kommunen ska vara med och finansiera projektet med biogasbåtar. Nu har projektet tagit ytterligare ett steg mot ett förverkligande i och med att Stockholms stad har beslutat att inleda upphandlingen av båtarna.

### Fabrik för biogas och gödning

I inom KFV-regionen (Katrineholm, Flen, Vingåker) finns 25 procent av Sveriges kycklingnäring. Där finns dessutom ett antal stora svinproducenter. För båda näringarna gäller att avfallsprodukter från produktionen skapar problem - för grisproducenterna handlar det främst om stora mängder gödsel, för kycklingproducenterna om slaktavfall. Men kanske kan problemen istället bli en framtida resurs.

Lösningen kan vara att avfallet blir råvara i en anläggning för att producera biogas och gödning, kostnadsberäknad till mellan 70 och 80 miljoner kronor.

### Ny biobränsleanläggning för 50 miljoner i Åmål

Företaget E.on satsar på fjärrvärmens i Åmål och investerar cirka 50 miljoner kronor i två nya biobränslepannor och utbyggnad av det befintliga fjärrvärmenet. Den nya anläggningen är försedd med effektiv rökgaskondensering, vilket innebär att mer energi kan utvinnas, samtidigt som rökgaserna renas bättre. Konsekvensen är en förbättrad luft och miljö i Åmål.

Den nya biobränsleanläggningen med en totaleffekt på 8 MW gör det möjligt att bygga ut det befintliga nätet rejält och ansluta fler kunder.

## Södra Skogsenergi Biobränsle – för bättre miljö!

### Leveranser från oss ger många fördelar

SÖDRA SKOGSENERGIS råvarubas kommer från Södras ägare och industrier. Vi har alla slags biobränslen. Våra volymer är stora liksom lagrings- och transportresurserna. Affärsrelationerna bygger vi gärna upp långsiktigt, stabilt och flexibelt.

Vi fokuserar på kvalitetsfrågorna och är miljöcertifierade enligt ISO 14001. Vi lämnar kvar material i skogen som är viktigt för den biologiska mångfalden. Vi återför aska med viktiga näringsämnen från biobränslet till skogsmarken.

Vi arbetar för effektiva metoder och helhetssyn i hela kedjan från skog och industri till förbrukare. Detta innebär i slutänden kostnadsfördelar för energiproducenten. Och råvara från närområdet behöver inte saknas, säkerhet i leveranserna är viktigast!

Välkommen att kontakta Marknadschef Mauritz Nilsson, telefon 035-10 89 70 eller 070-345 08 56, eller via e-post mauritz.nilsson@sodra.com.



Södra Skogsenergi AB  
351 89 Växjö  
Tel 0470-890 00  
Fax 0470-893 93  
www.sodra.com