

Landet runt

Nyheter saxade ur Svebios

Nyhetsbrev Bioenergi Nytt

med Bioenergi i Pressen

Självantändning i pelletsilo

En glödbrand startade i början av augusti i Luleå Energis värmecentral på Bergnäset. Det är en silo med flera hundra ton träpellets som självantände.

Umeåforskare lär Kina satsa på biobränsle

Kina satsar motsvarande femton miljarder kronor på biobränsle. SLU:s biobränsletekniska centrum i Umeå är förebilden för satsningen.

I Röbbäcksdalen finns numera en världsberömd biobränsleanläggning som inrymmer en pelletsfabrik och ett pannrum. Efter fyra år är anläggningen lönsam och omtalad.

Kunskapen blir allt mer efterfrågad. Beställningar om att på försök tillverka pellets av olika råvaror kommer numera från hela världen

Kina ska ersätta en stor del av sin oljeimport med att tillverka 40 miljoner ton pellets per år. Kineserna har bättre framförhållning än Sverige och kommer att gå om hela världen i bioenergikunnande, spår Rolf Olsson.

HMAB investerar 20 miljoner

Knappt ett år efter övertagandet av HMAB kommer Jan-Eric Bergmark och Robert Taflin att investera drygt 20 miljoner kronor för att kunna tillverka träpellets.

För att stärka råvarusituationen ha HMAB börjat med försöksodling av industrihampa på ett fyra hektar stort område vid Bådhusflyet norr om Sveg.

Arizona Chemicals till salu

Amerikanska skogsjätten International Paper (IP) ►



BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax 0660-549 03

E-post: jan.lindstedt@baff.info, Hemsida: www.baff.info

Etanol - nu och i framtiden

Etanol och andra alternativ till bensin och diesel ifrågasätts ibland och det uppträder både myter och direkta osanningar i tidningar och media, inte minst den senaste tiden.

Det finns flera starka drivkrafter bakom att vi måste ersätta bensin, diesel och andra fossila drivmedel inom transportsektorn:

- Oljan kommer att bli en bristvara inom livslängden för en i dag nyköpt bensin-/dieselbil. Oljan kommer därmed att behöva fasas ut inom någon generation.

- Försörjningstryggheten behöver säkras i transportsystemet. Om 15 år kommer EU att vara till 90 procent beroende av importerad olja. Dessutom finns cirka två tredjedelar av världens kända oljereserver i mellanöstern, ett politiskt instabilt område.

- För att bromsa de snabbt ökande klimatförändringarna måste utsläppen av CO₂ från fossila bränslen som bensin, diesel, kol och gas minska med 70-80 procent.

- Vi bör gynna regional utveckling i stället för arbetslöshet och mer pengar till rika oljestater. I Brasilien jobbar i dag en miljon människor med odling av sockerrör och produktion av etanol.

Man kan alltid köra

De som väljer FlexiFuel-bilar väljer flexibilitet eftersom man även kan köra på bensin, man blir inte stående om man inte har en fungerande etanolkraftvärmepump i närheten.

Vad händer med statens inkomster?

För den etanol som produceras i

landet får staten löneskatter, företagsavgifter och moms. Enligt utredningar både från USA och Sverige motsvarar detta de statliga intäkter som en koldioxidavgift och energiskatt skulle ge.

För E85 betalar vi koldioxidskatt och energiavgift på bensinandelen (cirka 73 öre per liter). Till detta kommer moms som utgör cirka 1,60 kr per liter av marknadspriset. För att ersätta 1 liter bensin behövs cirka 1,3 liter E85, så totalt tar staten in drygt 3 kronor att jämföra mot de 7 kronor som man får in på bensin. Lägg sen till löneskatter, energiskatter vid uppbyggnad, företagsavgifter med mera.

Verkligheten är att samhället får in minst 50 procent av den normala skatten på bensin. Om man dessutom ser kopplingen mot en föränderlig miljö och tar hänsyn till kostnader för stormar, översvämningar och andra extrema väderfenomen, blir det även långsiktiga besparingar för Sverige.

Myten om regnskogen

Myten om att regnskogen skövlas, för att ge plats åt sockerrörsodling och etanolproduktion saknar verklighetsförankring. Sanningen är den att sockerrör inte trivs i samma klimat som regnskog. Trots detta finns det säkert exempel på att man försökt odla på före detta regnskogsmarker. För att säkerställa miljökrav och kvalitén på bioetanolen skall framstående svenska, europeiska och brasilianska forskare i samarbete med brasilianska regeringen och International Energy Agency och på initiativ av BAFF, upprätta kravspecifikationer, kriterier och regler för storskalig etanolproduktionen i de tropiska länderna.

Samma brandklass

Ett antal myndighetspersoner och ifrågasättare anser att E85 inte borde finnas på grund av risken för att man tankar E85 i vanliga bilar och att de kan läcka. Vi håller med att man skall vara försiktig med att tanka E85 i bilar som inte är avsedda för det, men bensin och etanol ligger i samma brandklass och omfattas av samma regler även om de har något olika brandkarakteristik (för mera information se www.baff.info). Båtägare vet att man använder etanol i sitt spritkök och inte bensin som brinner mycket häftigare. Dessutom visar erfarenheterna av 20 års storskalig användning av etanol i Brasilien och USA, inte på någon ökad olycksrisk på grund av etanol jämfört med bensin.

Ännu starkare

Genom att, som nu planeras i regionen, samlokalisera etanolproduktion med kraftvärmeverk i ett bioenergikombinat kan man få hög total effektivitet och tillgodose närsamhällets behov av energi både för värme, el och transporter. Vi på BioAlcohol Fuel Foundation har under de senaste åren haft besök av mer än tusen journalister, politiker, näringslivsrepresentanter, skogsägare, skolelever med mera från bland annat Sverige, EU, Kina, Japan som alla tagit del av våra erfarenheter och planer.

Jan Lindstedt

Mer information om etanol och andra biodrivmedel finns på www.baff.info, www.etek.se, www.biofuelregion.se, www.agroetanol.se, www.sekab.com och www.talloil.se