

Österrikes största biokraftverk byggs i Wien



Wiens ställföreträdande borgmästare och finansborgarråd, Sepp Rieder tog det första spadtaget vid kraftverksbygget.

Staden Wien, som strävar efter att bli en av Centraleuropas miljövänligaste städer, bygger för närvarande Österrikes största biokraftverk. Det kommer att förse 48 000 hushåll med elkraft och 12 000 hushåll med värme, när driften startar 2006. Byggkostnaderna beräknas uppgå till 500 miljoner kronor.

Det är allmänt känt att Österrike har många höga berg och djupa dalar. Däremot är det inte många som tänker på att landet även har gott om skog.

Gott om skog

Fyra miljoner hektar och 47 procent av landets yta är skogbevuxen. Därför var det knappast någon överraskning när staden Wien redan för några år sedan beslutade om att bygga landets största biokraftverk i stadsdelen Simmering.

Kraftverket är bara ett av många aktuella projekt. Under

de senaste tio åren har Wien investerat nästan 4 miljarder kronor i miljövänlig energiförsörjning. Det är uppenbarligen en viss pärs för den som har ansvaret om stadens finanser.

Dyrt eller inte dyrt

– Ekologisk energiförsörjning är dyrt, sade Wiens ställföreträdande borgmästare och finansborgarråd, Sepp Rieder och suckade djupt när han nyligen tog första spadtaget vid kraftverksbygget inför ett stort uppåd av journalister.

Rieders kommentar ledde senare till en intensiv diskussion

på platsen mellan de olika projektdeltagarna.

– Visst kommer det att löna sig. Värmen, som skapas av anläggningen, kommer inte att kosta mer än den som produceras av konventionella kraftverk. Snarare mindre, kontrade chefen för Wiens kommunala energibolag, Wien Energie AG, Michael Obentraut.

Enligt Obentraut är det lätt att glömma alla extra kostnader som uppstår även i samband med traditionell alstring av fjärrvärme.

Det aktuella kraftvärmeverket, som byggs av Siemens, har en kapacitet på 66 megawatt termiskt.

Bränsle

Den nya anläggningen kommer att drivas med hjälp av 600 000 kubikmeter biobränsle, inklusive rivningsvirke, per år. Övriga bränslet består av pellets från träindustrin, dvs spån och kutterspån.

– Det rör sig inte om tillsatser

utan det naturliga ligninet i träet binder samman dessa pellets, betonade Wiens miljöborgarråd, Ulli Sima.

Cirka 80 procent av bränslet hämtas från en radie av 100 kilometer runt kraftverket.

– Anläggningen skapar också en mängd nya arbetsplatser. När kraftverket tas i drift sköts det av 200 personer, plus ett femtiotal skogsarbetare, berättade viceborgmästaren Sepp Rieder.

Under byggnadstiden sysselsätter anläggningen drygt 300 personer.

Mindre koldioxid

– Kraftverket är ett viktigt steg i en allmän energiomställning, betonade ordföranden för De österrikiska miljöpartiet De gröna, Christoph Chorherr. Miljöpartisten relativiserade dock samtidigt anläggningens dimension.

Enligt Wiens miljöborgarråd, Ulli Sima, består den största vinsten egentligen av att mängden

Fortsättning på sidan 41.



Det hittills största biokraftverket ligger i Leoben, Göss.



Ursula Linz visar kvalitetpellets från fabriken i Waldhofen.



Så här kommer nya kraftverket i Wien att se ut 2006.

Fortsättning från sidan 39.

av CO₂-utsläpp minskar med 144.000 ton varje år.

Totalt kommer man att förse 48 000 hushåll med elkraft och 12 000 hushåll med värme, när driften startar 2006.

– Med hjälp av detta nya biokraftverk vill vi visa att de förnyelsebara energiformerna är ett framtidsorienterat alternativ även för stora kraftleverantörer, sa Österrikes miljöminister Josef Pröll.

Wiens miljöprogram

Dessutom utgör biomassakraftverket den del av Wiens miljöprogram, som går ut på sänka CO₂ utsläppen med 14 procent fram till 2010 jämfört med 1990.

Miljöpartisten Christoph Chorberr ansåg att framtidens oljekällor växer i skogen.

Trots att det ännu återstår mycket att göra ansåg miljöministern Pröll att det nya biomassaprojektet även ger stadsinvånarna en klarare bild om regionala energikretslopp.

Bränsleavtal

Kraftverkets försörjning med biobränsle har försäkrats flera år framåt genom ett leveransavtal med Österrikes största skogsägare och råvaruleverantör, Österreichischen Bundesforste AG.

Därför är företaget Bundesforste en logisk partner för huvudaktören, Wien Energie och dess bolag Biomasse Kraftwerk GmbH, när det gäller projektets genomförande. Större delen av bränslet kommer att transporteras per tåg och insjöfartyg.

Enligt styrelseordföranden i österrikiska skogsägareförbundet, Georg Erlacher, skördas varje två miljoner kubikmeter trä av hans företag.

Fem procent

– Energiförbrukningen under transport och bearbetning av biomassa från skogen till kraftverket uppgår endast till fem procent. Förbrukningen skulle stiga till det dubbla om vi istället skulle använda olja som bränsle, betonade Erlacher.



Miljöpartisten Christoph Chorberr ansåg att framtidens oljekällor växer i skogen.

Pelletstillverkning i hamnen

Wien Energi eftersträvar en sammanhängande miljöprofil. Därför utrustas bland annat Wiens insjöhamn nu med ny logistik och teknik. Vid kajen i så kallade Alberhamnen upprättas en ny anläggning för pelletsstillverkning. Transportörerna i regionen kommer att informeras om optimala tillfartsvägar till anläggningen.

Starkare miljöprofil

Förutom biokraftverket pågår en rad andra projekt med miljöprofil i Wien.

När vattnet stiger i Wiens kanaler har människorna i Wien i urminnes tider haft lätt att hålla sig för skrätt - och även för näsan. Problemet lösning är dock nära, om man får tro på Wiens myndigheter.

För närvarande borras en enorm VA-regleringskanal under staden. Enligt Wiens miljömynighet kommer den nya tunneln att lindra översvämningarnas följder, samtidigt saneras stadens största reningsverk.

Säkrare hamn

Wiens hamn har under de senaste åren utvecklats till en av Europas största insjöhamnar och östra Österrikes största logistikcentrum. Nästa år inleds ett projekt som syftar att göra hamnbassängerna vattentäta mot svåra översvämningar.

Det innebär att år 2008 kan hamnen stängas med hjälp av en enorm port, så att verksamheten och hanteringen, inklusive pelletsframställningen vid bassängerna inte försväras av snabbt stigande vattennivåer i Donau.

Markku Björkman