

Landet runt

Nyheter saxade ur Swebios
Nyhetsbrev Bioenergi Nytt
med Bioenergi i Pressen

Här omvandlas energi

Norrmejerier förvandlar sitt avlopp till energi och gör energivinster motsvarande 3 900 kubikmeter olja årligen. Investering ska vara betald på 4,5 år. Anläggningen på Ersboda, som kallas Biotrans, är unik i Sverige och en av få i Europa. Den går ut på att avloppet och andra restprodukter, bland annat vassla, i en förtunnelseprocess förvandlas till biogas, som i sin tur förbränns och blir till energi.

Satsningen har kostat 90 miljoner att bygga och Norrmejerier har själva svarat för 80. Resten av pengarna kommer från länsstyrelsen (åtta miljoner) och EU (två miljoner).

Pelletsved ger skogsägare framtidshopp

Pelletsfabriken i Storuman, med en planerad driftstart hösten 2006 och en produktionsvolym på 80 000 kubikmeter, förmodas sluka allt vad som går att uppbringa av ved som inte är lönsamt att transportera till industrierna vid kusten. Till exempel klant gallringsvirke, där också björken har sitt givna värde.

Energisamarbete för 60 miljoner

Ett energisamarbete mellan råttalloljeförädlare Arizona Chemical i Sandarne och kraftbolaget Sydkraft är på väg att förverkligas. Arizona sparar miljonbelopp årligen på att gå över från eldningsolja till biobränsle.

Sydkraft satsar drygt 60 miljoner kronor i projektet. Levererar energi och får köpa tillbaka spillvärme som kan värma bostäder i centrala Sandarne.

Bieffekt 1. Skapar två årsarbeten med drift av anläggning och transporter. Dessutom ▶



BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax 0660-549 03
e-post: jan.lindstedt@baff.info, hemsida: www.baff.info

Medialt genomslag för biodrivmedel

Sommaren börjar lida mot sitt slut och det är dags att åter konstatera att den är allt för kort. Man har ju inte hunnit hälsa på kusin Elisabeth, den där treviga skolkompisen som bor i Västerås och alla andra som man tänkte träffa.

Trots det, så är sommaren den tid då vi nyttjar bilen allra mest. Bensinpriserna som normalt ökar under semesterperioden har i år riktigt skjutit i höjden. Det mediala fokuset har satts på priset och på vilka alternativ som finns.

Etanolen som är det mest spridda alternativet har verkligen fått sitt mediala genombrott. Det mesta har varit positivt med etanol som ett intressant och idag billigare alternativ till bensin. Men det har även förekommit en del ifrågasättande och vissa fall helt felaktiga rubriker. Rubriken "Bristen på etanol får etanolbilarna att stanna" visar att journalisten inte förstått vitsen med FlexiFuel, som kan tanka bensin på alla 4 000 mackar som vi har i Sverige och dessutom etanol på cirka 260 mackar. Man blir aldrig "ståen" som vi säger här i Västernorrland.

Internationell introduktion av FlexiFuel

Ford inbjöd första julveckan 65 Europeiska motorjournalister till Örnsköldsvik och Umeå som ett led i att introducera FlexiFuel bilar i Europa. I Tyskland kommer nu Focus Flexifuel

och C-Max Flexifuel att börja säljas hos återförsäljarna. Dessutom kommer vid årsskiftet ett EU stött projekt på cirka 25 miljoner Euro, med Stockholm Stads Miljöförvaltning som totalansvarig koordinator, att bland annat introducera FlexiFuel bilar och etanolbussar i sju europeiska städer samt i Kina och Brasilien.

Saab har nu börjat leverera sina FlexiFuel eller BioPower som man kallar det, till förväntansfulla kunder. Intresset för valfrihet och miljöanpassade alternativ har medfört att bensinbilslagen är välfyllda medan det har varit väntetider på BioPower.

Det låga priset och den mediala uppmärksamheten har gjort att väldigt många blandar in e85 i bensinen. BAFF är försiktiga att rekommendera detta eftersom felhantering kan ge etanolen oförskyllt dåligt rykte. Vi kan läsa i media att bensinbilar brinner lite då och då. En konverterad bil som råkar ut för detta kan ge journalisterna och de som är "förändringsobenägna" vatten på kvarnen och saftiga rubriker i kvällstidningarna. Utan att något hänt har media blåst upp brandrisken till något stort trots att skillnaden mellan etanol och bensin som ju också innehåller 5 procent etanol är marginell. Riskerna är olika beroende på temperatur och vilka parametrar man tittar på.



Ford bjöd in 65 motorjournalister från hela Europa till Örnsköldsvik i juli för att marknadsföra flexifuel-bilar i Europa.

Vi kommer att lägga ut lättillgänglig sakinformation på vår hemsida. Vårt remissvar på "Sandebringutredningen" finns att läsa där.

Certifiering av miljö och kvalitet

Men all uppmärksamhet är förmodligen bra i slutänden när man väl sorterat ut de ovederhäftiga argumenten och fått riktig information. Argument som att den Svenska skogsnäringen kommer att "skövla och dammsuga skogar" och att "Brasilien skall hugga ut regnskogar" för att få fram biomassa till el, värme och drivmedelssektorn är något vi lär få leva med. De är lätta att kasta fram i debatten och svåra att helt motbevisa. Även om 99 procent sköter sig kan ju någon göra fel. Det gäller att oförtrutet jobba vidare med riktlinjer och "kvalitets eller certifieringsmärkning" från hur vi "odlar" råvaran, hur vi hanterar råvara och producerar bioenergin i form av el, värme och drivmedel. Då sorterar vi ut de som inte är seriösa och jobbar långsiktigt. Här har vi inom bioenergisektorn en viktig gemensam fråga att jobba vidare med.

Processanläggningar går oftast som bäst under sommaren när inte ingenjörerna är på plats och krånglar till det. Så även etanolpiloten som går allt stabilare och vi berikas med mer erfarenheter från processen. Vi vet nu att processen och utrustningen fungerar industriellt. Nu gäller det att gå vidare och trimma utbyten, energiåtervinning, jästparametrar och allt vad anläggningen innehåller.

Jan Lindstedt