

OKQ8 - Ännu en etanolstation invigd



Camilla Slunge Dowling passar på att tanka Saaben samtidigt som hon tackar Viviann Gunnarsson för invigningen. Ned till vänster syns stations chefen Peter Engman. Upp till höger Charlie Rydén från Sekab med blommor och nedan till höger den Saab BioPower som tankades på plats.

Den 26 augusti, invigde Stockholms miljöborgarråd Viviann Gunnarsson en ny etanolstation vid Globen i Stockholm. Med åtta etanolkpumpar blir den störst i Sverige.

Det innebär att OKQ8 nu har 100 av totalt cirka 250 eta-

nolstationer runt om i Sverige. Satsningen innebär att det är lättare än någonsin att välja ett miljöbra bränsle.

– Det här är ett naturligt steg för oss, vi vill befästa vår ställning som det bolag som ger kunderna det bästa utbudet av alternativa drivmedel, menar

Camilla Slunge Dowling, miljöchef på OKQ8.

– Vår målsättning är att erbjuda det miljöbästa bränslet till varje motor och varje situation.

Minskar utsläpp och höjer effekten

Etanolen levereras från SEKAB

och är biobaserad.

OKQ8 använder bioetanol, som framställs som en restprodukt vid pappersmassatillverkning genom sulfitmetoden, från säd, vinrester eller sockerrör.

Utsläppet av växthusgaser reduceras med andra ord kraftigt jämfört med om bensin eller diesel används.

Dessutom håller Etanol E85 ett högre oktantal än vanlig bensin, över 100 oktan, vilket ger extra hästkrafter.

Bland övriga nyheter vid OKQ8 Globen märks bland annat spolarvätska i pump, nya ”gör det själv”-platser och möjligheten att köpa mat från Sandys.

Lennart Ljungblom

Fortfarande möjligt anmäla sig till Askprogrammet

– Vi accepterar fortfarande anmälningar om att delta i programmet även fast den ordinarie anmälningstiden löpt ut, berättar Claes Ribbing, projektledare för Värmeforsks

program för miljöriktig användning av askor. Nästa period löper från 2006-2008.

– Vi har en god uppställning från energiföretagen, några skogsbolag och myndigheter

men vill gärna ha fler slutanvändare som till exempel betongtillverkare, vägbyggare, entreprenörer och skogsägare, säger Claes Ribbing. Mer information på www.varmeforsk.se

► långsiktigt hållbar strategi.

I det avtal som nu slutits mellan Sätab och Jämtfrakt finns en tydlig ryggrad för vilka faktorer som anses viktiga i det fortsatta samarbetet mellan de båda företagen.

Redovisning

Förutom specificerade och realistiska krav på trafiksäkerhet och miljö; bälteskrav, nyktra förare, inga överlastar eller hastighetsöverträdelser, miljömässig körning etcetera, ska alla åtgärder

som vidtas av Jämtfrakt följas upp och redovisas för kunden.

– Det viktiga är hur avtalet efterlevs, förklarar Catharina Andersson. Till exempel att det finns alkohol i bilarna, att förarna använder bälte och inte kör för fort. Och att utsläppen av skadliga ämnen mäts och redovisas. Lars Edsvik på Jämtfrakt håller med:

– Det är en styrka för oss att alltid kunna visa papper på hur vi sköter våra åtaganden. Dels för att det utgör ett bevis på att

vi verkligen följer lagen, dels för att det ger oss en starkare sits i förhandlingarna med andra kunder.

Arbetet fortsätter

Nu fortsätter arbetet med att diskutera fram liknande avtal för övriga kunder och transportörer. Och, för Jämtfrakts del, att se över företagets hela fordonsflotta, alltså även fordon som inte används inom skogsnäringen.

En målsättning är också att

hela åkerinäringen analyserar vilka åtgärder som kan vidtas för att skona miljön, höja trafiksäkerheten och ge branschen ett annat ansikte. ”Formulera en standard eller lägsta gräns” rekommenderar Lars Edsvik.

– Betydande miljövinster och högre säkerhet på vägarna till bibehållen, eller lägre, kostnad, sammanfattar Catharina Andersson på Sätab avtalet med Jämtfrakt.

Text Mats Wigardt