

Transportföretag överens:

Bra med avtal om miljö och trafiksäkerhet



Lars Edsvik, Jämtfrakt, Catharina Andersson, Sätab och Kerstin Jacobsson, Vägverket.

Utan vägtransporter stannar Sverige. Men tas inte hänsyn till trafiksäkerhet och miljö kan priset bli högt. Sätab och Jämtfrakt har därför kommit överens om tydliga regler för säkra och miljöanpassade transporter. "Ett sätt att ytterligare stärka vår miljöprofil" förklarar Jämtfrakts Lars Edsvik.

Det har aldrig transporterats så mycket varor och människor på Sveriges vägar som det görs idag. Och transportererna ska helst komma fram i tid och utföras till lägsta möjliga kostnad.

Samtidigt är det viktigt att varken säkerhet eller miljö äventyras. Antalet skadade i trafiken ska minska och utsläppen av koldioxid måste bli lägre.

För Jämtfrakt, med 160 åkeriföretag som delägare, 350 fordon och ett verksamhetsområde som sträcker sig från norska Nordröndelag till hälsingegränsen och sundsvallskusten, har trafiksäkerhet länge funnits högt på dagordningen.

Dessutom har en attitydundersökning bland företagets fö-

rare redovisat en allmänt positiv inställning till åtgärder som syftade till att höja säkerhetsnivån på vägarna.

– Vi har länge jobbat aktivt med frågor som hastighet, bältesanvändning, nykterhet och säkra fordon som ett sätt att ge oss, och därmed hela branschen, en mer seriös stämpel, berättar Lars Edsvik.

Obruten miljöprofil

Och för biobränsleföretaget Sätab, som köper transporter av stora mängder skogsprodukter i mellersta Norrland, är det viktigt med en obruten miljöprofil i hela leveranskedjan, från skog till kund.

– Absolut en imagefråga för oss, säger Sätabs vd Catharina



Bilarna från Malte Andersson Åkeri (röd) och Tore Eliassons Åkeri (vit) klarar Sätabs krav på trafiksäkerhet och miljö. Bland annat har de alkoholäsa inmonterade.



Fredrik Clareus från Malte Anderssons Åkeri visar Catharina Andersson hur alkoholäset fungerar.

Andersson. Och med mjukare körning och en genomtänkt logistik sparar dessutom alla parter pengar.

Kvalitetssäkring

Jämtfrakt och Sätab har därför engagerats i ett projekt som i flera år drivits i Vägverkets regi. Projektet, som går under namnet Kvalitetssäkra Transporter, syftar till att uppnå såväl bättre ekonomi och en sundare miljö som större trygghet i transportererna.

– Syftet är att sälja in en idé och skapa en dialog om miljö och trafiksäkerhet mellan framsynta köpare och säljare av transporter, exempelvis Jämtfrakt och Sätab, förklarar Kerstin Jacobsson på Vägverket Region Mitt.

Vägverket Region Mitt har identifierat ett antal aktörer inom transportnäringen, företrädesvis inom skogsnäringen. Man söker upp företaget, initierar en diskussion om hur man ser på sina transportlösningar, identifierar problemen och presenterar ett koncept med fokus på föraren, fordonet och färdens.

– Ett företag med miljöprofil vill ju vara miljömässigt hela vägen, och då utgör transportererna ofta den svaga länken, förklarar Kerstin Jacobsson.

Tidigare transportavtal mellan Sätab och Jämtfrakt hade primärt varit inriktade på pris och leveranssäkerhet. Nu har nya parametrar förts in i diskussionen, med Vägverket som inspiratör till systematik och en ►