

# Biodieselfabrik byggs i Karlshamn

Marknaden för RME, i dagligt tal biodiesel, kommer att växa kraftigt de närmaste fem åren. Därför fattade Lantmännens koncernstyrelse i våras beslut om att investera 33 miljoner kronor i en ny fabrik som ska byggas i Karlshamn av Svenska Ecobränsle AB, ett bolag som ingår i Lantmännenkoncernen. Fabriken kommer att starta i början av 2006.



Produktionen av biodiesel kommer att öka från 6000 ton till 40 000 ton per år, säger Kjell Lindqvist, vd på Agro Oil AB.

**R**ME (rapsmetylester) utvinns av raps och används som en tillsatts i diesel.

Svenska Ecobränsle AB är idag den ledande aktören på den svenska marknaden för biodiesel och har för närvarande merparten av alla leveranserna till såväl oljebolag som till kommuner, övriga företag och privata förbrukare.

## Import idag

Idag importeras mer än 80 procent av RME-behovet från Tyskland och Danmark. När

den svenska marknaden de kommande åren väntas växa från 15 000 kubikmeter till 120 000 kubikmeter finns det inte möjlighet att importera dessa volymer.

– Därför måste vi utöka den svenska produktionen. Idag kan vi producera maximalt 6000 kubikmeter RME i Sverige. Det finns möjligheter att öka odlingsarealen i Sverige från nuvarande 85 000 ha till 170 000 ha. Om hela den odlingsökningen kan användas för produktion av RME betyder det att vi har svensk råvara för en produktion

av 98 000 kubikmeter och resterande behov måste importeras antingen som rapsolja eller som färdig RME, säger Kjell Lindqvist, vd för Agro Oil AB som är moderbolaget till Svenska Ecobränsle AB.

## EU-direktiv

EU:s biodrivmedelsdirektiv har som en frivillig målsättning att det från och med år 2005 ska blandas in minst 2 procent biokomponenter i både diesel och bensin. Marknaden i Sverige kommer år 2010 ha ett behov av 250 000-300 000 kubikmeter

RME om vi ska nå målet i EUs biodrivmedelsdirektiv. Redan under 2004 har vi ökat användningen och i slutet av året var vi uppe i en årstakt av cirka 15 000 kubikmeter, fortsätter Kjell Lindqvist.

## Ökad produktion

För att Svenska Ecobränsle AB och därmed Lantmännen ska behålla sin position i försäljning och produktion av RME i den kraftigt ökade efterfrågan investeras nu 33 miljoner kronor i en ny produktionsanläggning i Karlshamn med en kapacitet av 40 000 ton per år motsvarande 45 000 kubikmeter RME.

## Öppna landskap

– RME har även andra positiva effekter. Ett ökat användande av RME minskar vårt omvärldsberoende. Sidoprodukter används som foder och gödsel och raspen kommer från svenska åkrar. Varje fordon som körs med RME bidrar således till vårt öppna landskap, säger Bengt Håkansson, affärsområdeschef Energi, Lantmännen.

*Fortum söker tillstånd för biokraftvärme i Stockholm*

## Två miljarder investeras

**S**tyrelsen i AB Fortum Värme samägt med Stockholm Stad har fattat beslut att gå vidare med planering och tillståndsprövning för ett nytt biobränsleddat kraftvärmeverk i Stockholm. Om allt går som på räls kan den nya anläggningen vara klar i slutet av 2008. Den väntas få en tillförd effekt på 400 MW och leverera 1,8 TWh värme och 800 GWh el till Stockholm. Det motsvarar 25 procent av fjärrvärmebehovet och 10 procent av elbehovet i Stockholms stad.

Beslutet som togs den 20 juni innebär att man sätter full fart med ansökan om miljötillstånd och detaljplanarbetet för anläggningen som ska ligga på industrimark vid Värtaverket i Ropsten. Här pågår idag sedan många år energiproduktion utan att den egentligen märks. För de som passerar förbi till eller från Lidingö eller bor i närområdet ska inte heller den nya anläggningen komma att märkas. Lokaliseringen till Värtan är viktig för att få en central position i fjärrvärmenätet och samtidigt

ha tillgång till både hamn och järnväg. Investeringen beräknas bli två miljarder kronor.

## Miljökrav för en storstad

– Anläggningen kommer att uppfylla de miljökrav man kan ställa på en energianläggning i en storstad idag, säger Anders Egelrud, affärsområdeschef på Fortum Värme i Stockholm. Vid full drift kommer 300 MW värme och 130 MW el att levereras och ett fartyg samt ett tågset per dygn kommer att lossas vid

det nya Värtaverket.

– Vi är medvetna om att vi befinner oss i en storstadsmiljö och tar hänsyn till detta. Bränslehanteringen kommer att ske helt innesluten. Båtlastar med bränsle kommer att lossas inne i en byggnad, båtarna backar in i en hangar, förklarar Anders Egelrud. På liknande sätt kommer tåg att lossas. Fuktiga biobränslen kommer att användas i kraftvärmeverket och pannan kommer att byggas med fluidbädd-tekniken.

*Text Anders Haaker*