



BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax 0660-549 03
e-post: jan.lindstedt@baff.info, hemsida: www.baff.info

Lagförslag kontra marknadskraft

Jag deltog som representant för BAFF i en utfrågning om alternativa drivmedel för en månad sedan arrangerad av Riksdagens miljö och jordbruksutskott. Det var en positiv upplevelse med bra frågor från i de flesta fall kunniga politiker. Vad man dock fortfarande kan konstatera att det lätt blir en diskussion om vad som teoretiskt kan bli bäst och att man inte skall bygga på något som finns idag, utan vänta på något annat som kan komma i framtiden som kanske är bättre.

BAFF framför alltid att vi behöver många alternativ för att ersätta bensin och diesel och att vi måste ta tillvara det som finns nu och inte vänta. Sedan skall vi göra systemen så flexibla att de

helst inrymmer kommande alternativ utan dyra ombyggnader. Ett exempel på detta är att bygga flexibla pumpar som kan blanda etanol och bensin i olika proportioner i pumpen. Helst skall de vara kompatibla för metanol, om det skulle bli ett alternativ i framtiden.

Detta borde ha varit med i det lagförslag som regeringen nu har sänt ut på remiss. Det skulle vara ett lyft att förbereda strukturen för en framtid, som kommer snabbare än någon anar. Något större gehör för detta från Svenska Petroleuminstitutet finns dock inte utan där tycker man att branschens företag skall klara av det. Det innebär oftast att man inte gör mer än man behöver och

att man lyfter fram att man inte kan bygga pumpar när det finns så få flexifuelfordon på orten.

Vi har otaliga exempel på kommuner eller enskilda som hör av sig till oss och ber om hjälp för att hitta argument och få tips från dem som lyckats övertyga mackägarna om att installera flexifuelpumpar. Vi får hoppas att den slutliga lagen skall ge stöd för en fortsatt snabb utbyggnad av biodrivmedelpumpar. Med ett mindre statligt stöd kan man få både flexibla alkoholpumpar på samma sätt som KLIMP pengar idag går till biogaspumpar. Vi måste inse att vi står inför en stor förändring och att vi behöver alla alternativ. BAFF förespråkar att man hellre skall ge stöd och

morötter än att komma med lagförslag som piska. En positiv utveckling i samförstånd ger mer än att tvingas in under galgen.

Dagen slutkläm får bli den tankeväckande jämförelsen. Få villaägare har sedan första oljekrisen för 30 år sedan, byggt sitt hus enbart med oljeuppvärmning, men de flesta köper bilar som skall gå på bensin de kommande 15 åren. Kan det vara så att marknadsaktörerna styr utbudet och inte ger oss valmöjlighet? I Brasilien finns både Golf och andra VAG bilar liksom Fiat, Renault, Citroën, Opel m.fl. Tack Ford, Saab och Volvo för att ni ger oss valmöjlighet.

Jan Lindstedt



Otaliga kommuner och enskilda som hör av sig till oss och ber om hjälp för att hitta argument och få tips från dem som lyckats övertyga mackägarna om att installera flexifuelpumpar, skriver Jan Lindstedt.