

Hargshamn 2 år senare



Den nya kajen är klar
verksamheten växer



För två år sedan sommaren 2003 så besökte vi Hargshamn som då introducerade sig själv som en stor biobränslehamn i vardande. När vi följer upp verksamheten så kan vi konstatera att det går enligt planerna. Ett flertal företag har etablerat sig och en ny 100 meter lång kaj är byggt och segelleden har också blivit godkänd för nattrafik bland annat.

Vår dominerande produkt är numera helt klart biobränsle säger Håkan Nilsson, vd.

– Åtminstone fyra energiföretag har väsentlig löpande verksamhet hos oss nämligen Fortum, Naturbränsle, Norrenergi och Vattenfall men fler verkar också i mindre omfattning.

En väsentlig aktör är förstås MLT Mellansvenska Logistik Trans-

porter AB, ett åkeri från Uppsala som också blivit nya delägare. Vi har nämligen gjort en nyemission. Bland annat för att få in nytt kapital men också för att få en bra ägarkrets. Majoritetsägare är kommunen, Östhammar som har 78 procent, Hargs bruk och MLT delar sedan på 22 procent med vardera 11 procents andel.

Den stora investeringen som gjorts sedan förra reportaget är den nya kajen. Den har 12,3 m vattendjup och är 100 meter lång och lokaliserad så att den inte stör omgivningen. Det fanns tidig-

are vissa klagomål för damning mm från grannarna, något man slipper nu. Man har också fått tillstånd från miljödomstolen att hantera 3 miljoner ton gods samt att bygga ytterligare två kajer och även fördjupa farleden.

En bra situation är att vi äger marken och de stora installationerna själva, framhåller Håkan Nilsson.

– Entreprenörer hyrs sedan in för merparten av arbetena. Vi underlättar för entreprenörerna genom att uppföra maskinhallar och personalutrymmen mm.

Hamnen är lönsam

Omsättningen är cirka 30 miljoner kronor och har gett en vinst på 2,4 - 3,2 Miljoner kronor de senaste två åren.

Volymmäsigt var 2003 det största året för då byggde flera företag upp lager samtidigt som det var en mycket stor import.

En väsentlig fördel för oss är också våra fina tillfartsvägar. Transporterna till och från hamnen går problemfritt, avslutar Håkan Nilsson.

Lenmnart Ljungblom

Faksimil från Bioenergi 4-2003 som kan laddas ner som pdf på www.novator.se