



## BAFF - BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660-751 93, Fax: 0660-549 03  
e-post jan.lindstedt@baff.info, hemsida www.baff.info

### Medias signaler för gröna certifikat är röda

De senaste veckornas mediebevakning av Sandebrings utredning och miljöministerns uttalanden har vållat både felaktigheter och diskussioner på många håll. Vi märker det på hemsidornas besöksfrekvens och i maillådorna.

BAFFs hemsida är omgjord och kommer att vara mycket mer aktuell med nyheter, artiklar med mera.

Ambitionen är att det skall vara "den sida" som man söker sig till, om man vill veta något om bioetanol men även det som rör biodrivmedel mera generellt. Allt finns ju inte där utan vi länkar naturligtvis också till andra sidor inom området.

Det som vållat mest debatt och uppmärksamhet är förslaget att införa gröna certifikat. Flera media har rubriksatt det som "Nu försvinner skattlätnader på etanol" Men att successivt från 2008 införa gröna certifikat är ju inte samma som att prisbilden mellan bensin och etanol kommer att rubbas.

Det kan dessutom bli åtskillig diskussion innan eventuella certifikat införs. Problemet kanske inte är den politiska viljan och en god grundtanke, utan de praktiska aspekterna på hur man kan

genomföra det.

Det är mycket positivt att utredningen kom och att regeringen via miljöminister Lena Sommestad tagit upp diskussion med Svenska Petroleuminstitutet hur kompletteringen med fler tankställen för biodrivmedel skall ske. Lyckas man inte komma överens så blir det någon form av lagstiftning.

När det nu börjar hända saker ute på marknaden så ifrågasätts satsningarna i rapporter, på konferenser och i media.

Debattören Per Kågesson kör envist med att man skall satsa på mindre fordon istället för biodrivmedel. Vi inom BAFF lyfter fram att det skall vara en kombination av båda, det går inte att vara enögd och säga att det står mot varandra.

En etanolmotor ger ju mera effekt jämfört med motsvarande bensinare, vilket kan nyttjas genom att minska storleken.

Min dröm, en etanolhybrid kan bli verkligt effektiv. Toyota Prius går bra att köra på e-85 men när får vi ett bilföretag som ger normala garantier?

Det finns faktiskt personer inom statliga myndigheter med uppdrag inom transportområdet som nedvärderar etanol för att

kunna lyfta fram syntesgas baserade drivmedel som metanol, FT-diesel och DME. **Feltänk igen!**

Etanol går även att göra via syntesgas om det visar sig bättre än hydrolys i framtiden.

Personen påstår vidare att etanol är en sämre vätgasbärare än metanol trots att det innehåller 4 % mera vätgas per viktsenhet.

Själva tekniken med bränsleceller är inte utvecklad kommersiellt varför man inte skall vara självsäker i effektiviteten i vad som kommer i framtiden.

Det viktigaste är att vi satsar på det som finns nu och får ut det på marknaden. Förnybara drivmedel som produceras på ett hållbart sätt, hanteras och nyttjas på ett sätt som är minst lika bra som bensin och diesel skall lyftas fram.

Det är viktigt att vi utvecklar olika tekniker och att vi bygger systemen så att de är flexibla.

Lena Sommestad, varför inte i förhandlingarna med SPI kräva att nya installationer på tankställen skall vara flexibla för bensin, e5 och e 85\* som finns idag och bioetanolblandningar med 10-25 % som kommer om 3-5 år när EUs regler kan ändras.

Flexibilitet borde byggas in

även för biometanolblandningar om den tekniken kommer.

Så till sist "Praktiken" som Kent införde med sin pelletsbrännare.

Utvecklingen i Etanolpiloten går framåt och vi börjar få styrsel på hydrolysreaktorn.

Det blev mera manuellt arbete än vi förutsåg varför vi har kompletterat skiftlagen, som haft en svår situation att hinna med att förutse, styra och avhjälpa. Anläggningens storlek gör att allt händer väldigt fort när det blir igensättningar i ventiler, klena ledningar mm.

Just nu puttrar och jäser det för första gången och om någon vecka så startas destillationen. Då är i princip hela anläggningen igång och försöksverksamheten kan starta på allvar.

Men det återstår en hel del jobb innan vi kan säga att vi har en process som vi är nöjda med och som vi vill skala upp.

I nästa nummer tänkte jag ta upp skatter och tullar, något som också vållat medial uppmärksamhet senaste tiden.

Jan Lidstedt

\*5 % respektive 85 % bioetanol i 95 oktanic bensin finns över hela Sverige idag. [www.sekab.com](http://www.sekab.com)

### Ryskt svensk - Bioenergi center Nu snabb utveckling av filialer

Basen för den rysk svenska Bioenergi information och träningscentret finns i Lisino skogshögskola 60 km söder om S:t Petersburg.

Härifrån sker nu en kompetensutbyggnad samt likaså en snabb utbyggnad av filialer i de olika nordvästryska länen. Verksamhet har förutom i S:t Petersburgsområdet också etablerats i länen Kaliningrad, Novgorod,

Archangelsk och Karelen, fler kommer.

– Detta ger nu intressant möjlighet för företag som vill vara med på den ryska marknaden, säger Tatjana Stern, den stora eldsjälens och inbjuder till medlemskap.

Mer information kan fås på [www.rusbiocenter.spb.ru](http://www.rusbiocenter.spb.ru). kontakta gärna även [tatjana.stern@bioenergi.slu.se](mailto:tatjana.stern@bioenergi.slu.se)

Lennart Ljungblom, text och bild



Konferens och etableringsmöte i Petrosavodsk, Karelen, för bl a bildande av nätverk av Bioenergi center.