

Västertorp i Stockholm värms med pellets



Jörgen Söderström från Akso Nobel sköter anläggningen, Leif Callissendorf, projektkoordinator på Granninge har upphandlat anläggningen.

Stockholmsbostäder i Västertorp några kilometer väster om Hornstull värms av en pelletseldad närvärmecentral. Granninge svarar för driften och leveransen. Bränslet kommer från Bionorr i Härnösand.

Panncentralen som värmer Stockholmsbostäderna i Västertorp byggdes cirka 1950 och eldades från början med kol på rosterpannor. Efterhand byttes de ut till olja och 1997 när stadsgasen kom till Västertorp installerades en panna för gas. När priser och skatter på fossila bränslen steg började

Stockholmsbostäderna se sig om efter alternativ.

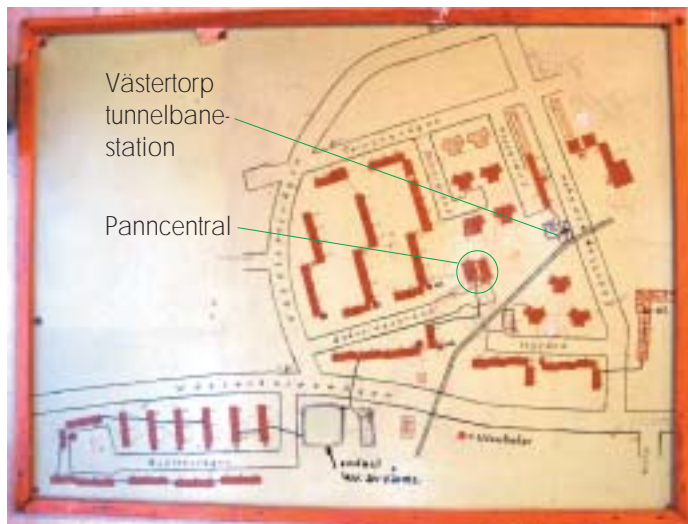
– Vid den tiden var Birka (nuvarande Fortum Värme) inte intresserade av att leverera basvärme till oss, förklarar Göran Fredriksson på Stockholmsbostäderna. Eftersom vi kan producera den dyrare topplasten med befintliga anläggningar ville vi ha basvärme



Ett antal korta raka skruvar matar bränslet från silon till pannan. Kjell Lindström på Klm Energi och Mekanik ansvarade för leveransen av pelletanläggningen från Lin-ka.



Panncentralen med Västertorps tunnelbanestation till vänster i bild.



Karta som visar de huskroppar som försörjs med värme och varmvatten från panncentralen.

till ett skäligt pris. Det slutade med att Graninge (numera ägt av Sydkraft) installerade en pelletspanna i Stockholmshems värme-central och nu levererar basvärme.

– I avtalet med Graninge stod att de skulle installera en panna med träpellets som bränsle, säger Göran Fredriksson.

– Idag har Fortum bytt inställning och erbjuder nu fjärrvärme som basvärme på likvärdiga villkor som pellets, säger Göran Fredriksson. Vi håller på nu att stu-

dera förutsättningarna för att konvertera fler panncentraler. Vi har begärt miljötillstånd för några och väntar på klartecken. Varken miljöförvaltningen eller länsstyrelsen har haft några invändningar än så länge.

De möjliga anläggningarna ligger i Solberga, Skärholmen och Gröndal, ytterligare en eller två tänkbara finns.

Snabb panna bra

– Vi skrev kontrakt med Stockholmshem för tre år sedan. Vi



Pellets levereras med bulkbil som också kör med djurfoder.

gick sedan ut med en förfrågan varav en gick till Klm med Linka-pannan, förklarar Leif Calissendorff, projektkoordinator på Graninge Energimarknad.

De var snabbast med leveransen och de som klarade av leveransen bäst, vilket var huvudsaken till att de fick jobbet. Sen gillar jag det här med att den är vattenmantlad så att den är ganska snabb. Det är ingen keramik i den här pannan vilket gör att man kan reglera den väldigt snabbt. Det närmar sig snabbheten hos en oljepanna. Det viktigaste var dock att det var bra värden på garantier, verkningsgrad och att de kunde leverera snabbt och till ett bra pris, säger Leif Calissendorff.

Pellets från Norrland Anläggningen i Västertorp har en nominell effekt på 2,5 MW men kan i praktiken leverera 3,4 MW.

En gammal kolsilo och en asksilo har byggts om till en pelletsilo. Leveranserna sker med lastbil från Bionorr i Härnösand. Transporten går med en bil som kör djurfoder från Västerås upp längs Norrlandskusten. Istället för att gå tom tillbaka går den full med pellets.

Släpet får dock inte köras ända fram till panncentralen utan måste parkeras en bit bort. När chauffören tömt bilen åker han tillbaka och fyller lastbilen från släpet, sedan åter till panncentralen och tömmer bilen på nytt. Varje tömning tar mellan 30-45 minuter. För att minimera ljud-

nivån för närboende har en blåsmaskin installerats i panncentralen.

Konvektionstuberna sotas automatiskt med sotblåsning som puffar till med jämna mellanrum. Ljudnivån är så låg så att det inte blir några störande ljud utanför panncentralen.

Pannskötsel på entreprenad

– Jag hjälper Graninge, jag jobbar inte åt Graninge utan åt Akso Nobel och halkade in här på ett bananskal, säger Jörgen Söderström pannskötare på Akso Nobel. Vi har också en pelletspanna och har Graninge som elleverantör och kom i kontakt när vi höll på med energieffektivisering för ett antal år sedan. Sedan blev det så att jag hjälpte till att starta upp den här pannan då Graninge inte hade någon egen personal för det i Stockholm.

– Jag skiftar nu mellan tre anläggningar i Västertorp, Henriksdalsringen i Nacka och Brf. Båtsmannen i Gustavsberg. Dessutom kör jag anläggningen på Akso Nobel i Sickla, en Hotabpanna på 700 kW.

Mer tålamod med pellets

– En skillnad är att när man ställer in en oljepanna så ser man direkt hur lågan blev och hur värdena blev. En pelletspanna tar lite längre tid på sig för att stabiliseras så att man ser vad resultatet blev, man måste ha lite mer tålamod, säger Jörgen Söderström. *Text och foto Anders Haaker*