



# BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660 - 751 93, Fax: 0660 -549 03

E - mail jan.lindstedt@baff.info Hemsida för mera information www.baff.info

## Statsministern markerade milstolpe

När statsminister Göran Persson invigde etanolpiloten i Örnsköldsvik den 26 maj 2004, markerade han att detta var ett viktigt steg för Svensk industriell utveckling. I ett mycket inspirerat tal, fritt utan manus, gav han sina och regeringens syn på biodrivmedel. Han kunde enligt vad han sa "inte se manuset på grund av belysningen", kanske en taktisk fint av en mycket garvad politiker och god talare. Han knöt an till Per Carstedts föredrag och lyfte upp behovet av omedelbara åtgärder för att minska växthuseffekten och beroendet av oljan inom transportsektorn. Några citat från Statsministerns tal "Här finns stor potential för en ny svensk industrigren" och "Det gäller att ligga i täten och se affärsmöjligheterna. Pilotanläggningen är ett steg på vägen."

### Bioetanol blir större än vindkraten

I samband med presskonferensen efteråt poängterade Per Carstedt att utvecklingen av bioetanol från cellulosa kan bli lika stort som vindkraften i Danmark, varpå Statsministern fyllde i "större".

Invigningen var en del i ett internationellt seminarium i dagarna två där utveckling av hela kedjan togs upp, från EUs syn på biodrivmedel och stöd till forskning, till infrastrukturen och världsmarknaden. Jeroen Schuppers från DG Research poängterade att transportsektorn kommer att vara prioriterad i kommande forskningsprogram på grund av dess sårbarhet för försörjningen och stora påverkan på växthuseffekten. Paul Hodson från DG TREN kunde bara förstärka bilden att man inom kommissionen beslutat att satsa vidare på direktiv som leder vidare med ökade volymer biodrivmedel till 2020.

### Bråttom med proposition

Thomas Korsfeldt och Anders Lewald från Energimyndigheten visade att man ser etanolpiloten som en av tre viktiga satsningar som kommer att vara grundstenar i den svenska satsningen på biodrivmedel. Hur det nya programmet kommer att se ut vet man dock inte ännu, men ser fram emot en proposition inom området. Det är bråttom för att inte utvecklingen skall stanna, speciellt med tanke på de doktorander inom universitetsforskningen som är beroende på nya pengar för att kunna fullfölja sin forskning och sina studier.

### Produktions kostnader

Jack Saddler från University of British Columbia berörde den internationella utvecklingen med IOGENs anläggning i Ottawa Canada som nu tillverkar etanol från halm med enzymatisk hydrolys och ABENGOA i Spanien och USA som även satsar på utvecklingsanläggningar för halm. Jack visade bilder på hur kostnaderna för cellulosa baserad etanol har reducerats från åttiotalets 12-15 kronor litern ner till dagens ca 2 - 2,50 kronor litern. I ett utvecklingsprogram har US Department of Energy tillsammans med enzymföretagen Genencor och Novozymes satsat ca 300 miljoner och lyckats reducera kostnaderna för enzymer med en faktor 12. Man har ett mål att ytterligare reducera med en faktor 3 - 4. Man ligger nu i Brasilien på produktionskostnader på spannmålsbaserad etanol på samma nivå som bensin. De tropiska länderna kommer att kunna leverera etanol från sockerrör billigare än vi kan. Men liksom att norrmännen kan tjäna pengar på oljan trots att man producerar till 13 USD fatet medan araberna plockar upp den för en tredjedel av den



*Göran Persson startade "processen" genom att skotta in lite spån i den förenklade piloten. Landshövdingarna Gerhard Larsson tankar "producerad" e85 i mopeden och Lorentz Andersson kör i väg och bryter bandet.*

na kostnad så bör även vi kunna tjäna pengar på etanol i framtiden.

### Canada intressant

Jack nämnde att dagens produktion och användning av bioetanol inom transportsektorn i Canada är ca 240 000 m<sup>3</sup> per år (1,1 % av bensinförbrukningen) med en plan att inom "Ethanol Expansion Program" nå till 750 000 m<sup>3</sup>. Jack konstaterade att Canada är mycket intresserad av ett samarbete med Etek Etanolteknik eftersom man har mycket stora råvarutillgångar inom barrvedsområdet. Själva håller man på att bygga en bänkskale anläggning liknande den som finns i Lund.

Många fler intressanta föredrag presenterades under seminariedagarna och den följande årliga Etanolprogramkonferensen som Energimyndigheten höll i Örnsköldsvik, vilket får bli underlag för kommande krönikor under denna rubrik. Nu gäller det att sätta lite snurr på pilotanläggningen som är utcheckad, provkört och klar för "processjobb" med kemikalier.

### Etanol billigare

Till sist en historia som visar marknadskrafternas makt. I Brasilien kör väldigt många med e40 (40 % etanol 60 % bensin) i vanliga bilar genom att efterhand öka inblandningen av e95 i bensinen som redan håller e24. Motorns dator ställer in sig genom att ökningen sker stegvis. Etanol är avsevärt billigare i Brasilien jämfört med bensin och här i Sverige skiljer det idag en dryg 50 öring till etanolens (e85s) fördel.

Du kan gå in på BAFFs hemsida och läsa senaste nyhetsbrevet som just utkommit. Skicka in mailadressen så får du det i framtiden. Vi övergår till mail nyhetsbrev i fortsättningen för att snabba upp och minska kostnaderna.

Jag önskar alla en skön sommaresemester med bioetanol i tanken. Du kan gå in på www.sekab.com eller distributörernas hemsidor och kolla var e85 pumparna finns.

*Jan Lindstedt*