



BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660 - 751 93, Fax: 0660 -549 03

E - mail jan.lindstedt@baff.info Hemsida för mera information www.baff.info

Internationellt genomslag

Det internationella intresset för biodrivmedel har nu tagit fart och land efter land skapar, genom målsättningar om volymer och beslut om skattefrihet, förutsättningar för introduktion. Efter Tyskland, Sverige, Spanien med flera, är de senaste i raden Belgien och England.

Belgien har nu beslutat införa EU direktivet med 2 procent biodrivmedel till 2005 och ökar med 0,75 procent per år för att 2010 vara uppe i 5,75 procent.

Storbritannien har lagt en strategi för skatten i och med att Europeiska kommissionen nu har godkänt en reducering av skatten på etanol för vägtransporter. Skattereduktionen kommer att gälla i sex år från januari 2005 och sätts till 0,20 £ (ca 2,65 kr) per liter lägre än bensinskatten.

Japan, världens näst största bensinförbrukare efter USA satsar på 3 procent etanolinblandning i bensin år 2004, vilket stegvis kommer att öka till 10 procent

år 2010. Idag förbrukar Japan 60 miljoner m³ bensin vilket ger ett behov i år på ca 2 miljoner m³ etanol och år 2010 cirka 6 miljoner m³ etanol. Förhandlingar pågår med Brasilien gällande långtidskontrakt för leverans av cirka 3 miljoner m³/år. Det betyder säkert att vi får se japanska bilar anpassade till flexifuel på den Brasilianska marknaden inom kort.

Det allra största landet i öst, Kina invigde i december 2003 världens största etanolanläggning med en produktionskapacitet på cirka 750 000 m³ etanol per år. Det vill säga ca 15 gånger större än Agroetanols anläggning i Norrköping. Puh! Nu är det inte första anläggningen för etanol utan man producerar redan cirka 3 miljoner m³ etanol per år och ligger därmed på tredje plats efter Brasilien och USA.

Vissa länder som Danmark strötar emot och vägrar införa reducerad skatt på biodrivmedel.

Förutom etanol händer det an-

dra positiva saker. I Mellan Europa har biodieselanläggningar byggts ut och totala produktionen i Europa uppgår nu till cirka 2 miljoner m³ per år.

EU:s och Energimyndighetens satsning på förgasning av biomassa i Värnamo och svartlutsförgasningen i Piteå kommer förhoppningsvis att följas av satsningar på förvätskning av gasen. Det skulle innebära att även den tekniken utvecklas och att vi kan få drivmedel baserade på syntesgas så småningom.

Utvecklingen av enzymatisk hydrolys av cellulosan i majsstjälkar har tagit ett bra kliv framåt, genom de två projekt som Enzymföretagen Genencor och Novozymes genomfört, med stöd av USAs Energidepartement.

Abengoa i Spanien bygger en spannmålsbaserad anläggning med kapaciteten 200 000 m³ per år. En delström på 5 000 m³ skall baseras på enzymatisk hydrolys av halm, resten är spannmål.

Vi behöver även fler spannmålsbaserade anläggningar i Sverige för att försörja marknaden. Den allmänna skattereduktionen som gäller till 2008 måste kompletteras med speciella beslut från finansdepartementet, för att säkra förutsättningarna under avskrivningsperioden.

Montagearbetena på etanolpiloten i Örnsköldsvik är inne i slutskedet och vissa delar har provkörts. Hela anläggningen kommer att börja rulla under april och den 26 maj 2004 blir det invigning med ett internationellt seminarium. Piloten är byggd både för tvåstegs svagsyra- och enzymatisk hydrolys av främst barrved, vilket blir ett bra komplement till utvecklingen i USA och Spanien baserad på biomassa från jordbruket.

Det kommer att bli en spännande vår med pilotens uppstart och Sandebring och regeringens förslag till introduktion av biodrivmedel på tankställena.

Jan Lindstedt

Bioenergi-guiden

Bränsleberedning, Pelletpressar mm

G&S Handel o Ekonomi AB

Torvmaskiner

- Fräsar
- Sugvagnar
- Tåktunderhåll

Brikett och pelletsmaskiner

- RUF kammarpressar
- Begagnade renoverade pelletspressar
- Kompletta system

Tel. +19-22 55 69 Fax. +19-22 58 55 Mobil. 0705-70 02 42

E-post. goshandel@telia.com www.goshandel.se

Vi kan Bränsleberedning

Shredders • Rivare • Pulverkvarnar
Separering • Materialhantering
www.franssons.se



CHAMPION HAMMARKVARN

Champion en av de ledande tillverkarna av Hammarkvarnar

Champion Hammarkvarnar har stora rotoror

Elmotorer 1500 rpm

Med rotor 54" - periferihastighet 108 m/sek

Unik droppformad malkammare

Höga kapaciteter

Ett flertal redan levererade i Sverige



FBP Bengt Nilsson AB

Glimmervägen 23

653 50 Karlstad

Tel + 46 54 53 69 87

Fax + 46 54 53 18 43 bengt.nilsson@fbp.se www.fbp.se

Silor & cisterner

Bjurenwall

Bjurenwall har en unik tillverkningsmetod av silor och cisterner för lagring av vätskor, pulver, granulat, pellets mm.

Vi levererar även utlastningsilor för träpellets.

ALF BJURENWALL AB
Box 55,
730 40 Kolbäck
Tel 0220-404 90
Fax 0220-401 03
E-post: bjurenwallab@bjurenwall.se