

Linköping utvecklar biogas för fordon

Tekniska verken i Linköping har sedan mitten av 1990-talet vuxit fram som en av de intressantaste aktörerna inom utvecklingen av biogas för drivmedel. Det började med anpassning av bussar till biogasdrift för att skapa en renare innerstadsmiljö. Nu leder dotterbolaget Svensk Biogas utvecklingen av marknaden för biogasproduktion och användning i Sverige.

Det finns långt gångna planer på att bygga den första anläggningen för produktion av metangas från spannmål, baserad på teknik som utvecklats och patenterats av Linköpings Biogas respektive Svensk Biogas. Denna teknik sänker investeringskostnaden med 50 procent jämfört med konventionell teknik. Delar av tekniken kan också användas i avloppsreningsverk för biogasproduktion. Den nya produktionstekniken kommer att kun-

na byggas upp enligt ett modulsystem för att enklare kunna mångfaldigas.

Licensiering av ny teknik

Konceptet lanseras i ett bolag kallat Svensk Biogas, helägt av Tekniska Verken. Valet av namn och organisation gör det möjligt att ta in fler delägare längre fram. Planerna är ambitiösa och sträcker sig långt. Till att börja med ska Svensk Biogas bygga två produktionsanläggningar i regionen.

Samtidigt arbetar man för att bygga upp marknaden genom att etablera fler tankställen för gasdrivna fordon, etablera effektiva distributionssystem och få fler att använda gas som bränsle. Längre fram finns möjlighet på att licensiera den patenterade tekniken både nationellt och internationellt.

Klimpbidrag för snabbare expansion

Strax före jul blev det också klart att Svensk Biogas får ett så kallat Klimpbidrag för att möjliggöra en snabbare expansion Östergötland och Sörmland. Totalt får Svensk Biogas 7,5 miljoner kronor att användas till en ny biogasmack, distributionssystem för biogas, anpassning av fordon till biogasdrift samt utveckling av biogasproduktionen. Svensk Biogas kommer själva att investera cirka 30 miljoner kronor.

Ännu en mack öppnas i mars

Linköpings tredje biogasmack kommer att öppnas i mars och

skapa förutsättningar för uppskattningsvis 150 nya lätta fordon i Linköping. För att skynda på etableringsfasen samt skapa flexibilitet kommer ett koncept med mobila biogasmackar att användas.

En del av Klimppengarna ska användas för att bygga kunskap och erfarenhet om anpassning av nya och begagnade bensindrivna fordon till biogasdrift. Under en tvåårsperiod beräknas cirka 150 fordon komma att anpassas i Linköping.

Den största delen av pengarna kommer att användas för att anpassa den befintliga produktionsanläggningen så att den klarar att möta en ökad efterfrågan av biogas från Linköping med omnejd. Nuvarande anläggning klarar att producera cirka 4 miljoner kubikmeter per år och möter därmed dagens behov. Under de följande 5 åren beräknas marknadens behov i linköping med omnejd öka med 50 procent till cirka 6 miljoner kubikmeter per år.

Text Anders Haaker

Ny biogasmack i Norrköping

Får och med den 28 januari är det enklare att köra på biogas i Norrköping, sedan Svensk Biogas öppnat en biogasmack där. Etableringen är ett led i företagets satsning på Östergötland/Södermanland som biogasregion.

Den nya macken är belägen vid Qstar, strategiskt placerad mellan E4 och E22. Till att börja med kommer gasen att transporteras i gastrailer från Linköping. Svensk Biogas planerar att lägga sin första produktionsanläggning för Gröngas - biogas producerad av gröda - till Norrköping och därmed försörja macken med lo-

kalt producerad gas.

– Det är naturligt för oss att investera i Norrköping, säger Carl Lilliehöök, vd för Svensk Biogas och Linköpings Biogas. Kommunen har en positiv inställning och inser vikten av att satsa på långsiktig hållbarhet. Norrköping är även en viktig byggsten i vårt arbete att göra Östergötland/Södermanland till en biogasregion.

Norrköpings kommun har beslutat att konvertera 22 stadsbussar till biogas. I första hand kommer man att använda biogas producerad vid avloppsreningsverket. Om detta inte räcker kom-

mer man att köpa biogas från Linköping.

– Vi har inlett ett samarbete med Agroetanol och undersöker nu möjligheten att göra biogas på den rest som blir vid etanoltillverkningen, berättar Carl Lilliehöök. Om förutsättningarna visar sig goda kan vi komma att fatta ett investeringsbeslut i vår. Ett investeringsbeslut för den första produktionsanläggningen baserad på den nya tekniken kan komma i slutet av 2004.

Svensk Biogas öppnar ytterligare en mack i Linköping i vår, Nyköping, Mjölby och Motala. står sedan i tur för macketable-

ringar och fler kommuner är intresserade.

Text Anders Haaker



Eva Andersson, kommunalråd i Norrköping klippte snöret.