

Ny hamn för biobränsle i Stora Vika

I början av juni förvärvade Talloil AB en före detta cementfabrik vid Stora Vika cirka 10 kilometer nordväst om Nynäshamn. Syftet med förvärvet är att bygga upp en anläggning för hantering och beredning av fasta och flytande biobränslen samt att etablera en ny knutpunkt för import av bränslen via hamnen i Stora Vika.

Stora Vika är en viktig plats i svensk industrihistoria. Här finns ett kalkbrott och en nedlagd cementfabrik. Som mest arbetade här ett hundratal personer med cementtillverkning. Storleken på industribyggnaderna är hissnande.

- Många som kommer hit och tittar första gången, tappar hakan, berättar Olle Mårdsjö, vd för Talloil Stora Vika. Det här är så stort att det kan vara svårt att se vidden av de möjligheter som platsen erbjuder. Vi planerar att avsätta en fjärdedel av den stora hallen för lagring av pellets. På den fjärdedelen kan vi få plats med 30 000 ton pellets, berättar Olle. Hela hallen skulle kunna rymma mer än tio procent av hela Sveriges användning av pellets under ett år. Dessutom finns fyra stora silos nere vid kajen, varav två kan konverteras för pelletlagring.

Kalkbrott kan bli berarbetningsterminal

- Vi planerar att göra om den del av markområdet på industrifastigheten för att kunna hantera bränslen utomhus. En bit längre upp ligger det övergivna kalkbrottet. Det skulle kunna vara en lämplig plats för att bearbeta till exempel rötskadad helved till bränsleflis, berättar Olle Mårdsjö. - På området finns även två gamla cisterner som kan komma att användas för lagring av flytande biobränslen.

Den skyddade hamnen kan ta emot fartyg med upp till 5,5 meter djupgående. Med begränsade muddringar kan vi få ett djupgående på upp till 8 meter, förklarar Olle.

Pelletstillverkning

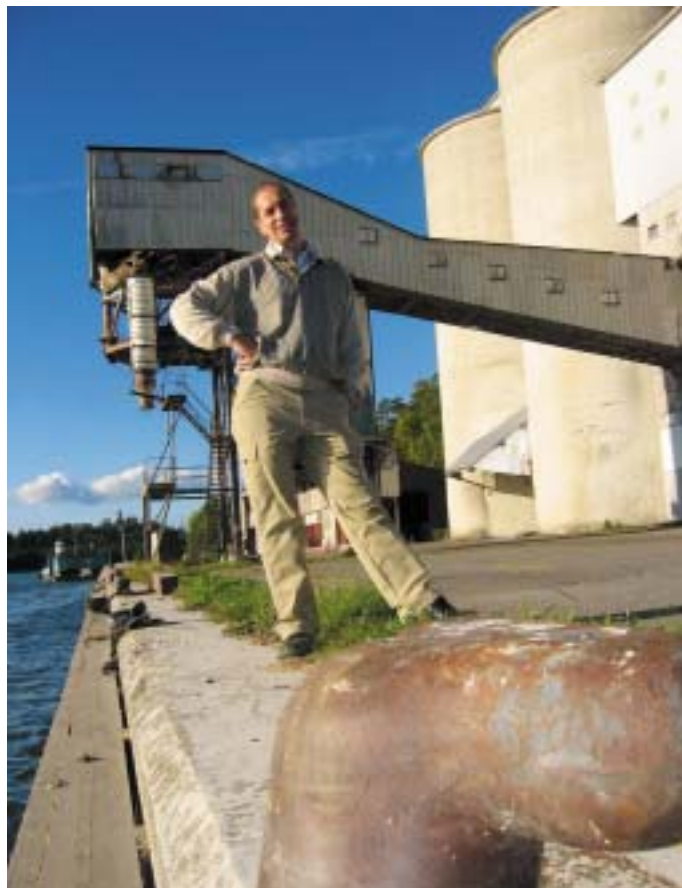
En ytterligare möjlighet med Stora Vika är att ta emot spån och förädla detta till pellets. I cementfabriken drev tidigare Bedminister en komposteringsverksamhet där en del av materialet pelleterades. Denna pelletteringanläggning finns kvar och håller på att byggas om för att kunna pelletera träpellets.

Stora förbrukare

Läget är gynnsamt för att transportera biobränsle till flera stora förbrukare i Stockholms närhet till exempel Fortums kraftvärmeverk i Nynäshamn, Vattenfalls värmeverk i Jordbro samt Norrenergis nya värmeverk i Solna.

Under början av hösten har flera båtar lossats i hamnen för att testa funktionen i hamnen. Först in till kaj var M/S Via den 18 augusti, en båt som lossade cirka 1300 ton pellets. Fartyget hade en Åkerman-skopa ovan däck som lossade direkt till lastbil där varje lastbil kan ta 32-35 ton. Denna last gick till Vattenfalls anläggning i Jordbro. En annan båt har lossats med en skopa från land.

Vi håller på att diskutera med värmeverk, större fastighetsägare



Olle Mårdsjö visar delar av anläggningen i Stora Vika

och lokala entreprenörer för att kunna ta emot stora mängder biobränslen. Det gäller en rad olika bränslen och många typer av kunder allt från stora värmeverk, till distribution av pellets till villakunder, förklarar Olle Mårdsjö. Ett första mål är att komma upp i en volym på 200 000 ton pellets per år. Det skulle innebära att vi tog emot i genomsnitt två båtar per vecka.

*Text: Anders Haaker
Foto: Lennart Ljungblom*

