



Håkan Nilsson, vd för Hargshamn.



# Hargshamn – Den stora biobränslehamnen för norra Mälardalen



Chaufförerna Torbjörn Edin, Daniel Sjöholm och Anders Olsson tar en paus medan bilarna lastas med flis. Den skall köras till ett lager vid Dannemora gruva.

U ngefär 13 mil norr om Stockholm, strax söder om Östhammar ligger Hargshamn. Här fortsätter man målmedvetet sin satsning på att bli en ledande hamn i Sverige för hantering av biobränslen. Hamnen ägs till 78 procent av Östhammars kommun och resten delas av Hargshamn och Mellansvenska logistiktransporter. Bolaget har tre anställda. Allt arbete i hamnen sköts av entreprenörer.

Förutom biobränsle skeppas stora mängder sten och grus som produceras när man successivt bygger ut hamnen. Nu finns hela

8 hektar hårdgjorda ytor klara. Idag finns det en kaj för djupgående fartyg i drift och ytterligare en kaj blir klar under året. Tillstånd finns sedan för ännu en.

Hargshamn har en lång tradition och ett mycket strategiskt läge med den kortaste vägen till Finland som ett exempel.

– Det är viktigt att vi i Sverige åter lär oss att se i öst-västlig riktning inte bara i nord-sydlig, framhåller Håkan Nilsson, Hargshamns vd. Östersjöekonomin kommer att växa.

Det går som en röd tråd av kommunikationsaktiviteter från 1600-talet till 2000-talet.



Göran Westerlund från Mixport guidar oss runt med bil på det 8 hektar stora området. Upp till syns platsen för den nya kajen samt inloppet. Nedan syns delar av de stora lagren på området.

Vattenfalls bränsleberedningsanläggning.



Under en period på 1600-talet byggdes här också örlogsskepp. Den verksamheten upphörde då kronan koncentrerade verksamheten till Skeppsholmen i Stockholm och till Karlskrona.

Väsentligaste betydelsen har Hargshamn haft för skeppning av malm och järnprodukter från vallonbruken i norra Uppland. Under en kortare period bedrevs också passagerartrafik från hamnen, men den har upphört.

– Ambitionen är att få igång en RoRo-trafik, säger Håkan Nilsson.

– Vi har järnvägsspår och en ypperlig anläggning på plats och det är synd att den inte nyttjas.

I hamnområdet pågår en febril verksamhet. Ett flertal biobränsle företag syns verksamma här. Vattenfall har som exempel ett sorteringsverk för torvbriketter samt kolimport som i första hand går till Uppsala, Naturbränsle kör tidvis tågpendel till Västerås, Svensk Brikettenergi, Råsjö Torv, Lantmännen är andra.

Vid invigningen av det nya pelletslagret framförde Jarl Mared från Svensk Brikettenergi sina gratulationer till såväl hamnen som Norrenergi för lyckade satsningar. Hittills har två båtlaster pellets levererats till Norrenergis lager.

Text och bild: Lennart Ljungblom



# Norrenergis pelletslager i Hargshamn invigt



*Invigare var landsbövding Anders Björck som bland annat presenterade länsstyrelsens arbete på kommunikationer inom länet och de internationella förbindelserna i Östersjön.*



*Hans Grafström, vd i Norrenergi håller i pellets levererade av Svensk Brikettenergi. Pelletsen skall eldas som pulver i Norrenergis nya anläggning i Solna som är under byggnad. Det stora pelletslagret är byggt av Hallbyggarna*

*Norrenergis nya förbränningsanläggning återkommer vi till i nästa nummer.*



*Järnvägen går ända ner till hamnläget, en framtida Ro-Ro verksamhet ingår i planerna.*

*En viktig funktion för lyckade fartygstransporter sköts av skeppsmäklaren. I Hargshamn är Mats Björso från Björso Shipping AB verksam.*

