



# BAFF, BioAlcohol Fuel Foundation

Redaktör: Jan Lindstedt, Tel: 0660 - 751 93, Fax 0660 - 549 03

E - mail [jan.lindstedt@baff.info](mailto:jan.lindstedt@baff.info) Hemsida för mera information [www.baff.info](http://www.baff.info)

## Utveckling kräver näringspolitik!

Nu finns förutsättningar för en ny industri sektor. EUs nya direktiv anger som indikativa mål att biodrivmedelsanvändningen 2005 skall uppgå till 2 procent av bensin- och dieselförbrukningen och 2010 till 5,75 procent. Genom att procentsatserna mäts som andel i energiinnehåll innebär det 10 - 12 nya biodrivmedelsanläggningar av Norrköpings storlek eller totalt ca 5 TWh.

### Hur skall vi klara dessa volymer?

En mindre del kommer att komma från biogas och RME men den stora volymen fram till 2010 måste bli etanol, det enda volymalternativet som är tillgängligt fram till 2010. Biogasen motsvarar ca 0,1 TWh i dag och blir även om den tredubblas en mindre del. RME är idag ännu mindre än biogasen.

### Hur skall vi använda den etanolen?

OKQ8 går i bräsch och fortsätter nu på ytterligare fyra depåer, den inblandning med 5 % som alla oljebolag har i Stockholm/Södertälje/Norrköpingsregionen. Företaget har gått ut i pressen och annonserat om det. Jättebra, vi behöver mera kunskap om att alternativet finns.

Kommer det att räcka med 5 % i all bensin? Nej, det utgör ca 1,7 TWh av de nära 5 TWh som vi skall ha till 2010. Det innebär att även om vi ökar till 10 % i all bensin så motsvarar det ca 3,5 TWh eller den nivå vi skall nå 2007.

Vi måste följaktligen fortsätta att köra bussar, introducera bilar med flexibelt bränslesystem som använder 85 procent etanol och 15 procent bensin och naturligtvis nyttja andra biodrivmedelsalternativ där det är möjligt.

I början innebär detta att vi behöver importera etanolen men på sikt skall vi klara biodrivmedelsproduktionen inom Sverige.

Det innebär en gigantisk möjlighet att utveckla kompetensen inom landet för att bygga upp en industriell sektor, alla länder har ju samma behov!

### Vad krävs för att vi skall kunna skapa en industriell tillväxt i Sverige?? - Näringspolitik!

Läste i tidningen "Riksdag och Departement" nr 14/2003, hur Finland, genom ett framtidsutskott i parlamentet, samordnar statens styrmedel och insatser, för att ge en kraftig tillväxt inom valda områden. Kan vi göra något liknande i Sverige?

BAFF arbetar med förslag till åtgärder som vi vill se genomförda av regering, riksdag och myndigheter i samverkan med branschen. Eftersom frågan är komplex är det många områden som berörs men de strävar alla mot "Hållbara transporter - en grön vision"

- Biodrivmedlen måste för att kunna säljas på de breda markna-

derna högst kosta vad motsvarande fossila drivmedel kostar, vilket innebär långsiktiga regler för skattereduktion eller gröna certifikat som på elsidan.

- Etanol som importeras till EU från tredje land beläggs idag med ett tullskydd som måste tillåta import för att klara försörjningen av volymer, bibehålla befintlig produktion samtidigt som den skall ge den möjlighet att bygga upp ny produktion i Europa.

- Standardisering av drivmedlen ger erfarenhetsmässigt bra förutsättning för en snabb markandstillväxt och gynnar seriösa aktörer.

- Staten har ett stort ansvar för att genom stöd till forskning, utvecklingsarbete och demonstration få fram ny teknik och i vissa fall effektivisera befintlig.

- Att myndigheter, samhällsägda bolag etc köper in fordon som är anpassade till biodrivmedel och föreskriver att de skall köras på biodrivmedel, kan vara en mycket effektiv sätt att få igång marknaden i alla led.

- För att få fram ny teknik kan

## Bioenergiguiden

### G&S Handel o Ekonomi AB

#### Torvmaskiner

- Fräsar
- Sugvagnar
- Tåktunderhåll

#### Brikett och pelletsmaskiner

- RUF kammarpressar
- Begagnade renoverade pelletspressar
- Kompletta system

Tel. +19-22 55 69 Fax. +19-22 58 55 Mobil. 0705-70 02 42  
E-post. [gus.handel@telia.com](mailto:gus.handel@telia.com) [www.gushandel.se](http://www.gushandel.se)

## Bränsleberedning, PELLETPRESSAR MM

### Vi kan Bränsleberedning

Shredders • Rivare • Pulverkvarnar  
Separering • Materialhantering  
[www.franssons.se](http://www.franssons.se)



## CHAMPION HAMMARKVARN

Champion en av de ledande tillverkarna av Hammarkvarnar  
Champion Hammarkvarnar har stora rotor  
Elmotorer 1500 rpm  
Med rotor 54" - periferihastighet 108 m/sek  
Unik droppformad malkammare  
Höga kapaciteter  
Ett flertal redan levererade i Sverige



### FBP Bengt Nilsson AB

Glimmervägen 23  
653 50 Karlstad  
Tel + 46 54 53 69 87  
Fax + 46 54 53 18 43 [bengt.nilsson@fbp.se](mailto:bengt.nilsson@fbp.se) [www.fbp.se](http://www.fbp.se)

**Silor & cisterner**  
**Bjurenwall**

Bjurenwall har en unik tillverkningsmetod av silor och cisterner för lagring av vätskor, pulver, granulat, pellets mm.  
Vi levererar även utlastningssilor för träpellets.

ALF BJURENWALL AB  
Box 55,  
730 40 Kolbäck  
Tel 0220-404 90  
Fax 0220-401 03  
E-post [bjurenwallab@bjurenwall.se](mailto:bjurenwallab@bjurenwall.se)