

Nytt system för larmhantering och hantering av mätvärden

Elektro Relä AB har tillsammans med Communique AB utvecklat ett larm- och mätvärdeshanteringssystem som med hjälp av internet kan hantera larm och händelserapportering från i stort sätt alla på marknaden förekommande larmsändare och mätvärdesinsamlare. (Eller använd Elektro Relä:s egen webserver ER-ipx1.)

Ett obegränsat antal larmsändare och mätvärdesinsamlare kan



samtidigt vara anslutna. Genom att logga in på sin egen weblarm-

sportal (eget namn och lösenord krävs) kan man vid ett och samma tillfälle läsa av insamlade mätvärden. Redigera sina egna larmlistor med uppgifter om till vem larmet skall gå till, på vilket sätt larmet skall skickas (som SMS-text, e-mail eller fax).

Om ingen kvittering erhålls, bestämmer man själv efter hur lång tid nästa person på larmlista skall kontaktas. Vid frånvaro kan man enkelt byta ut ett namn på sin larmlista.

Naturvårdsverket utreder skatter för alternativa bränslen

Det kan i framtiden bli lättare att sälja alternativa bränslen till bilar med goda miljöegenskaper. Det är tanken med ett uppdrag som regeringen lämnat till Naturvårdsverket.

Naturvårdsverket ska få i uppdrag att se till om det går att anpassa reglerna så att alternativa bränslen med lika goda egenskaper som de befintliga bränslena i miljöklass 1 inte missgynnas skattemässigt.

Miljöklasssystemet fungerar bra för bensin och diesel, men rena alternativa bränslen kan komma i kläm mellan vissa tekniska regler, säger vikarierande miljöminister Lena Sommestad.

Naturvårdsverket skall lämna in sina förslag till regeringen senast den 29 april 2003.

Användning av slagg och aska vid vägbyggnad

Användningen av aska som vägbyggnadsmaterial börjar ta fart i Sverige. Med anledning av detta arrangerar Renhållningaverksföreningen och Svenska Energiaskor AB ett seminarium den 13 juni 2002. Evenemanget är speciellt riktat till

handläggare på miljömyndigheter och andra som vill ta del av utvecklingen på området. Seminariet kommer att ta upp samhällsmål, lagstiftning, teknikutlösningar och miljövärdering. Dessutom redovisas erfarenheter och bedömningar från ledande

myndigheter, institutioner, forskare och konsulter i Finland och Sverige. Exempel på hur flygaska och slagggrus kan användas som högteknologiska och kvalitetssäkrade material i vägar redovisas.

För mer information kontakta yvonne.andersson@scc.se

Nytt bränsleavtal för Kährs värt 300 Mkr

Kährs har ingått två långsiktiga avtal med Graninge Kalmar Energi om en årlig leverans av 50 000 - 60 000 ton träpulver för uppvärmning av delar av Kalmar. Avtalet värderas till ca 300 miljoner kronor.

De trärester som bildas vid golv tillverkning i Nybro används som bränsle för att bli nyttig värme i Kalmar. Fjärrvärmens i Kalmar förser idag mer än 11 000 lägenheter, märmare 2 000 villor, företag, skolor och industrier med miljöriktig värme. Ge-

nom effektiv förbränning och modern rökgasrening kan utsläppen minimeras.

Kährs har också tecknat ett sjuårigt transportavtal med Schenker AB i Nybro gällande transport av träpulver till Kalmar och Jönköping. Kalmarföretaget Keith & Sons Åkeri AB kommer att utföra transportererna med två nya dragbilar.

Avtalet har inneburit att Keith & Son kunnat investera ca 9 Mkr i de två nya fordonen för transport av träpulver.

Närvarme Sverige blir EnergiSystem i Sverige AB

EnergiSystem i Sverige AB har förvärvat värmebolagen i Täby, Söderköping, Trosa, Vagnhärad, Vingåker, Vaxholm och Vallentuna.

EnergiSystem i Sverige AB har också av Graninge förvärvat samtliga aktier i Graninge Roslags Energi AB.

Bolaget är finansierat av US Energy Systems Inc, NY, USA och EIC Electricity Investment Company, Zurich, Schweiz. US Energy, med säte i White Plains, New York, är ett ledande energi-

serviceföretag specialiserat på outsourcinglösningar av energi-produktion. Bolaget är noterat på Nasdaq. EIC noterat på börsen i Zurich och Frankfurt.

Affären är en del av US Energy Systems Inc planerade vidare etableringar i intressanta marknader i Europa.

Det är skönt att affären är i hamn och att bolaget kan fortsätta att utveckla närvarmekonceptet baserat på biobränsle, säger Göran Ernstson, vd på EnergiSystem i Sverige AB.

forts från sid 33

senaste åren har företaget ytterligare "vässat" sina produkter. grundprinciper är följande:

- De tre T:na (tid, temperatur & turbulens), förhållandet i ugnen och efterbrännkammaren.
- Beprövad teknisk grundutrustning och ständig nyutveckling av styrutrustning.
- Avancerat styrsystem, som skräddarsys för fullständig kontroll av alla komponenter, in i

minsta detalj.

- Ordentlig igångkörning och intrimning.

Man har kompetensen att bygga än mer sofistikerade och avancerade anläggningar, vilket ger ännu finare miljövärden, men idag saknas efterfrågan på sådana produkter, eftersom priset blir högre än för ett vanligt traditionellt system.

Värt att notera är att Hotab

inom kort lanserar sin nya mekaniska utrustning som under en längre tid utvecklats och testats för olika bränslen. Produkten beräknas komma ut på marknaden i slutet av 2002 eller i början av 2003.

Kondensorn

RENERGI DT-700

Dimensionerad för en värmeåtervinning av 2,1 MW vid en

panneffekt på 7 MW.

Bränsle: Flis 55%.

Stoftemmissionen är 80mg/nm³ inklusive salter. Önskas lägre stofutsläpp, under 50mg, kompletteras utrustningen med en saltspärr. RENERGI ingår i en serie av kondensorer från panneffekt 0,5 MW till 14 MW Vid större pannor än 14MW byggs RENERGI upp i ett modulsystem.

Sofie Samuelsson text och foto