

3. Europas första Flexifuel-bil etanol lanserad i Sverige.

I samband med ett seminarium på Sänga Säby den 21 november överlämnade BAFF och inköpskonsortiet stafettpinnen för FFV-projektet till Ford Motor Company. I samma vecka genomfördes lanseringen av Ford Focus flexifuel, som är den första Europabygda FFV-bilen (bilen har en tank och kan köra på alla blandningar av etanol och bensin). Cirka 400 bilar har levereras på den svenska marknaden fram till årsskiftet och ytterligare 2500-3000 bilar beräknas levereras under 2002. Bli marknadsstestet lyckat kommer det att leda till fler modeller och en utökad infrastruktur. Detta återkommer jag till i senare spalter. Har du inte sett någon Focus flexifuel? Kan bero på att färgerna på bilarna varierar och det finns oftast inga stora dekal. Titta efter en liten etanoldekal eller en kretsloppsjordglob i bakrutan.



Fords nya flexifuel bil som lanserades i Sverige i december beräknas sälja i uppemot 3000 exemplar under 2002. Den intelligenta bilen känner automatiskt av vilket bränsle den får och växlar fritt mellan etanol och bensin samt blandningar däremellan.

4. Efterlängtad besked från regeringen

Efter otroligt lång hanteringstid beslutade regeringen att till och med utgången av 2002 förlänga de pågående pilotprojekt som har skattnedsättning för användning av etanol och rapsmetylester för drivmedel. Samma villkor och volymer som gällt under 2001 ska gälla även under 2002. I praktiken innebär det att bussar och Flexifuel-bilar kan fortsätta att rulla.

Förlängningen gavs till de bolag som har verksamhet i dag och som har ansökt om att få fortsätta. Det är Svensk Etanol kemi AB i Örnsköldsvik och Svenska Ecobränsle AB i Skåne.

Regeringen arbetar med en ny skattestrategi för alternativa drivmedel, vilket redovisades i budgetpropositionen för 2002. I både budgetpropositionen och

Energiteknik nu tillsammans med Miljöteknik Arrangeras tillsammans med VA-mässan på Svenska Mässan i Göteborg 3 - 5 september



MILJÖTEKNIK
Eco-Tech Scandinavia

**Svenska Mässan Göteborg,
3-5 September 2002**



Arrangörerna på besök hos Bioenergi. Niklas Rosén flankerad av Christer Jansson till höger och den konferensansvarige Lennart Wassenius till vänster

Varför detta stora samarrangemang?

Eftersom dessa områden ofta går in i varandra innebär det stora fördelar för såväl utställare som besökare att mässorna anordnas samtidigt, säger Niklas Rosén, projektledare för Miljöteknik 2002.

Hur många gånger har miljöteknikmässan arrangerats?

Miljöteknikmässan arrangeras för åttonde gången på Svenska Mässan sedan starten 1989. Bak-

om VA-mässan, som anordnas för tredje gången sedan 1998, står branschorganisationerna VARIM, Föreningen Vatten och VAV.

Energiteknik var tidigare fristående - kommer den nu att drunkna i det övriga utbudet?

Miljöteknikmässan kommer att ha starkt fokus på energiteknik, som är ett starkt växande område.

Övriga områden är avfalls- och återvinningsteknik, industriell miljöteknik, processteknik, luft-

vård, arbetsmiljö och inneklimat.

Områden på VA-mässan är vattenproduktion, rening, distribution, avloppshantering, slamhantering, miljöteknik och en mängd produkter, teknik och lösningar kopplade till dessa områden.

- Vi ser fram mot en spännande mäsas, inte minst på det expansiva energiområdet. Jag vill särskilt också lyfta fram bil sidan med nya drivmedel och tekniker. Det blir mycket intressant, säger Niklas Rosén.

Sänkt förmånsvärde för miljöbilar

Nya regler för förmånsskattning av miljöbilar.

Etanol och biogasfordon får 20 procent lägre förmånsvärde, max 8 000 kronor i förhållande till jämförbar bensin eller diesebil. El och elhybridbilar får hela 40 procent nedsättning.

Nedsättningen gäller 4 år för etanol och biogasbilarna och tre år för elbilarna.

Skälet till att elhybrid bilar får större nedsättning, trots att de bara går på bensin uppges från departementet bero på att biogas och alkoholbilarna faktiskt till sin helhet kan köras på fossilt bränsle.

Det skulle därför kunna bli ett sätt att kringgå systemet - att köpa en etanol bil och sedan ändå köra den på bensin.

källa nyhetsbrevet miljöbilar som ges ut av miljöförvaltningen i Stockholm.