



Jan Lindstedt

Baff

Bioalcohol Fuel Foundation Biodrivmedel nu med på banan

I slutet av 2001 inträffade ett antal mycket positiva händelser som gör att drivmedel baserade på biomassa har kommit in i hetluften. Sverige har möjlighet att här skapa en bra plattform för industriell utveckling på samma sätt som för bio-baserat fastbränsle. Jan Lindstedt som är vd i intresseorganisationen för alkoholdrivmedel, Baff, Bioalcohol Fuel Foundation tidigare stiftelsen Svensk Etanolutveckling, presenterar i denna spalt t fyra av de viktigaste besluten.

1. EU föreslår lagstiftning om stora volymer biodrivmedel redan till 2005.

EU-kommissionen presenterade ett förslag till bindande lagstiftning för ökad användning av förnybara drivmedel. År 2005 skall 2 procent av energin för vägtransporter vara biodrivmedel. Genom att öka andelen med 0,75 procent per år, skall biodrivmedel utgöra 5,75 procent av all energi som nyttjas för vägtransporter år 2010.

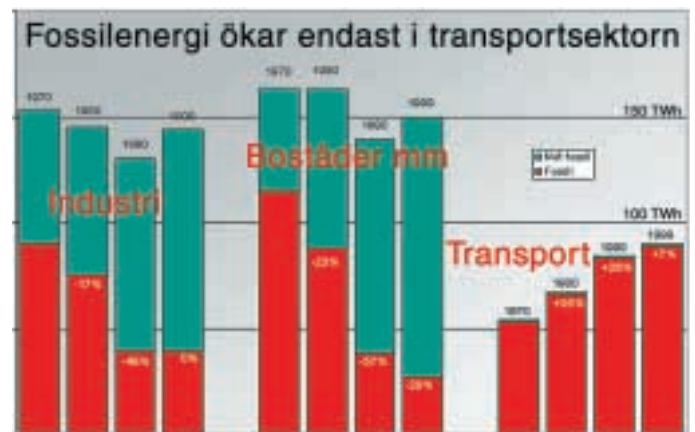
Det är valfritt för varje medlemsland att planera på vilket sätt detta skall ske. Det avgörande är att varje medlemsland måste redovisa hur man uppnått de stipulerade nivåerna för biodrivmedel för respektive år.

Störst potential på kort/medellångsikt

Enligt EU-kommissionen är biodrivmedel det alternativ till bensin/diesel som har störst potential i både ett kort- och medellångt perspektiv att minska EU områdets energiberoende och sårbarhet. Det beror bl.a. på att det redan finns etablerad teknik för att framställa och använda stora volymer biodrivmedel som t.ex. etanol och att biodrivmedel utan problem kan användas både i dagens fordon och i morgondagens hybrider och bränsleceller

Bakgrunden till förslaget som presenteras på ett utomordentligt sätt i underlaget, är att EU's importberoende av olja idag är cirka 90 procent och år 2020 förväntas importandelen vara ca 95 procent.

Alla sektorer i samhället, förutom transportsektorn, har minskat sitt oljeberoende sedan den första oljeshocken i början av 70-talet. Transportsektorn, som är "blodomloppet" i det moderna industrisamhället, är fortfarande till 99 procent är beroende av olja, och



Diagrammet visar hur stort fossilberoendet i Sverige är inom transportsektorn. Inom de andra sektorerna har fossilerna kraftigt minskat.

nyttjar därför 67 procent av EU's oljeförbrukning att jämföra med ca 20 procent vid den första oljeshocken.

2. Finansieringsbeslut för Etanolpilotanläggningen — i drift 2003.

Det andra och kanske mest betydelsefulla för läsarna av Bioenergi, är att Energimyndigheten den 5 december beviljade det avgörande bidraget på 112 miljoner kronor till en pilotanläggning i Sekabs lokaler i Domsjö utanför Örnsköldsvik. Projektets omfattning är totalt på ca 200 miljoner inkluderande övriga bidragsgivare och resurser i form av byggnader och infrastruktur. Universiteten i Umeå och Luleå bildar tillsammans med Mitthögskolan ett nytt bolag som kommer att äga anläggningen. Bolaget representeras tills vidare av Uminova Holding AB. Uppdraget att uppföra och driva pilotanläggningen läggs på EnergiCentrum Norr AB, som genomfört projekteringen.

Anläggningen blir en nationell tillgång för forskning och utveckling av tekniken att producera etanol ur cellulos och en unik möjlighet att utvärdera tekniken i industriell miljö. Syftet är att lägga en grund för framtida demonstration- och fullskalanläggningar. Den långsiktiga målsättningen är att producera etanol från barrved för ca 3 kronor per liter genom att utveckla en energieffektiv teknik för kombinerad produktion av etanol, värme och el.

Byggtiden är beräknad till ett och ett halvt år, inklusive några månaders idrifttagning. Under andra halvåret 2003 ska anläggningen vara klar att tas i bruk. Verksamheten kommer att sysselsätta cirka 15 personer.

forts sid 41