



Jan Lindstedt

Baff

Bioalcohol Fuel Foundation Biodrivmedel nu med på banan

I slutet av 2001 inträffade ett antal mycket positiva händelser som gör att drivmedel baserade på biomassa har kommit in i hetluften. Sverige har möjlighet att här skapa en bra plattform för industriell utveckling på samma sätt som för bio-baserat fastbränsle. Jan Lindstedt som är vd i intresseorganisationen för alkoholdrivmedel, Baff, Bioalcohol Fuel Foundation tidigare stiftelsen Svensk Etanolutveckling, presenterar i denna spalt t fyra av de viktigaste besluten.

1. EU föreslår lagstiftning om stora volymer biodrivmedel redan till 2005.

EU-kommissionen presenterade ett förslag till bindande lagstiftning för ökad användning av förnybara drivmedel. År 2005 skall 2 procent av energin för vägtransporter vara biodrivmedel. Genom att öka andelen med 0,75 procent per år, skall biodrivmedel utgöra 5,75 procent av all energi som nyttjas för vägtransporter år 2010.

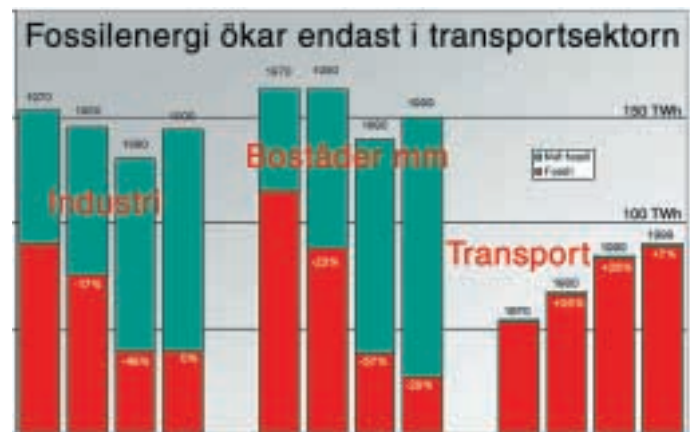
Det är valfritt för varje medlemsland att planera på vilket sätt detta skall ske. Det avgörande är att varje medlemsland måste redovisa hur man uppnått de stipulerade nivåerna för biodrivmedel för respektive år.

Störst potential på kort/medellångsikt

Enligt EU-kommissionen är biodrivmedel det alternativ till bensin/diesel som har störst potential i både ett kort- och medellångt perspektiv att minska EU områdets energiberoende och sårbarhet. Det beror bl.a. på att det redan finns etablerad teknik för att framställa och använda stora volymer biodrivmedel som t.ex. etanol och att biodrivmedel utan problem kan användas både i dagens fordon och i morgondagens hybrider och bränsleceller

Bakgrunden till förslaget som presenteras på ett utomordentligt sätt i underlaget, är att EU's importberoende av olja idag är cirka 90 procent och år 2020 förväntas importandelen vara ca 95 procent.

Alla sektorer i samhället, förutom transportsektorn, har minskat sitt oljeberoende sedan den första oljeshocken i början av 70-talet. Transportsektorn, som är "blodomloppet" i det moderna industrisamhället, är fortfarande till 99 procent är beroende av olja, och



Diagrammet visar hur stort fossilberoendet i Sverige är inom transportsektorn. Inom de andra sektorerna har fossilerna kraftigt minskat.

nyttjar därför 67 procent av EU's oljeförbrukning att jämföra med ca 20 procent vid den första oljeshocken.

2. Finansieringsbeslut för Etanolpilotanläggningen — i drift 2003.

Det andra och kanske mest betydelsefulla för läsarna av Bioenergi, är att Energimyndigheten den 5 december beviljade det avgörande bidraget på 112 miljoner kronor till en pilotanläggning i Sekabs lokaler i Domsjö utanför Örnsköldsvik. Projektets omfattning är totalt på ca 200 miljoner inkluderande övriga bidragsgivare och resurser i form av byggnader och infrastruktur. Universiteten i Umeå och Luleå bildar tillsammans med Mitthögskolan ett nytt bolag som kommer att äga anläggningen. Bolaget representeras tills vidare av Uminova Holding AB. Uppdraget att uppföra och driva pilotanläggningen läggs på EnergiCentrum Norr AB, som genomfört projekteringen.

Anläggningen blir en nationell tillgång för forskning och utveckling av tekniken att producera etanol ur cellulos och en unik möjlighet att utvärdera tekniken i industriell miljö. Syftet är att lägga en grund för framtida demonstration- och fullskalanläggningar. Den långsiktiga målsättningen är att producera etanol från barrved för ca 3 kronor per liter genom att utveckla en energieffektiv teknik för kombinerad produktion av etanol, värme och el.

Byggtiden är beräknad till ett och ett halvt år, inklusive några månaders idrifttagning. Under andra halvåret 2003 ska anläggningen vara klar att tas i bruk. Verksamheten kommer att sysselsätta cirka 15 personer.

forts sid 41

3. Europas första Flexifuel-bil etanol lanserad i Sverige.

I samband med ett seminarium på Sänga Säby den 21 november överlämnade BAFF och inköpskonsortiet stafettpinnen för FFV-projektet till Ford Motor Company. I samma vecka genomfördes lanseringen av Ford Focus flexifuel, som är den första Europabygga FFV-bilen (bilen har en tank och kan köra på alla blandningar av etanol och bensin). Cirka 400 bilar har levereras på den svenska marknaden fram till årsskiftet och ytterligare 2500-3000 bilar beräknas levereras under 2002. Bli marknadsstestet lyckat kommer det att leda till fler modeller och en utökad infrastruktur. Detta återkommer jag till i senare spalter. Har du inte sett någon Focus flexifuel? Kan bero på att färgerna på bilarna varierar och det finns oftast inga stora dekal. Titta efter en liten etanoldekal eller en kretsloppsjordglob i bakrutan.



Fords nya flexifuel bil som lanserades i Sverige i december beräknas sälja i uppemot 3000 exemplar under 2002. Den intelligenta bilen känner automatiskt av vilket bränsle den får och växlar fritt mellan etanol och bensin samt blandningar däremellan.

4. Efterlängtad besked från regeringen

Efter otroligt lång hanteringstid beslutade regeringen att till och med utgången av 2002 förlänga de pågående pilotprojekt som har skattnedsättning för användning av etanol och rapsmetylester för drivmedel. Samma villkor och volymer som gällt under 2001 ska gälla även under 2002. I praktiken innebär det att bussar och Flexifuel-bilar kan fortsätta att rulla.

Förlängningen gavs till de bolag som har verksamhet i dag och som har ansökt om att få fortsätta. Det är Svensk Etanol kemi AB i Örnsköldsvik och Svenska Ecobränsle AB i Skåne.

Regeringen arbetar med en ny skattestrategi för alternativa drivmedel, vilket redovisades i budgetpropositionen för 2002. I både budgetpropositionen och

Energiteknik nu tillsammans med Miljöteknik Arrangeras tillsammans med VA-mässan på Svenska Mässan i Göteborg 3 - 5 september



MILJÖTEKNIK
Eco-Tech Scandinavia

**Svenska Mässan Göteborg,
3-5 September 2002**



Arrangörerna på besök hos Bioenergi. Niklas Rosén flankerad av Christer Jansson till höger och den konferensansvarige Lennart Wassenius till vänster

Varför detta stora samarrangemang?

Eftersom dessa områden ofta går in i varandra innebär det stora fördelar för såväl utställare som besökare att mässorna anordnas samtidigt, säger Niklas Rosén, projektledare för Miljöteknik 2002.

Hur många gånger har miljöteknikmässan arrangerats?

Miljöteknikmässan arrangeras för åttonde gången på Svenska Mässan sedan starten 1989. Bak-

om VA-mässan, som anordnas för tredje gången sedan 1998, står branschorganisationerna VARIM, Föreningen Vatten och VAV.

Energiteknik var tidigare fristående - kommer den nu att drunkna i det övriga utbudet?

Miljöteknikmässan kommer att ha starkt fokus på energiteknik, som är ett starkt växande område.

Övriga områden är avfalls- och återvinningsteknik, industriell miljöteknik, processteknik, luft-

vård, arbetsmiljö och inneklimat.

Områden på VA-mässan är vattenproduktion, rening, distribution, avloppshantering, slamhantering, miljöteknik och en mängd produkter, teknik och lösningar kopplade till dessa områden.

– Vi ser fram mot en spännande mäsas, inte minst på det expansiva energiområdet. Jag vill särskilt också lyfta fram bil sidan med nya drivmedel och tekniker. Det blir mycket intressant, säger Niklas Rosén.

Sänkt förmånsvärde för miljöbilar

Nya regler för förmånsbeskattning av miljöbilar.

Etanol och biogasfordon får 20 procent lägre förmånsvärde, max 8 000 kronor i förhållande till jämförbar bensin eller diesebil. El och elhybridbilar får hela 40 procent nedsättning.

Nedsättningen gäller 4 år för etanol och biogasbilarna och tre år för elbilarna.

Skälet till att elhybrid bilar får större nedsättning, trots att de bara går på bensin uppges från departementet bero på att biogas och alkoholbilarna faktiskt till sin helhet kan köras på fossilt bränsle.

Det skulle därför kunna bli ett sätt att kringgå systemet - att köpa en etanol bil och sedan ändå köra den på bensin.

källa nyhetsbrevet miljöbilar som ges ut av miljöförvaltningen i Stockholm.