

Tåget tar en ökad andel av bränsletransporterna



Fliståg 6794 passerar Västerås central i skymningen. Flisets långa resa från Ryssland till kraftvärmeverket i Västerås är snart över. Merparten av leveranserna kommer dock från sågar på närmare håll i Sverige.

Sedan oktober förra året kör bränsleleverantören Naturbränsle en del av sina transporter med tåg. Det är frukten av ett större avtal med SJ Green Cargo. Och det är något som går hem hos många av köparna. När Mälarenergi startade sin nya biopanna i Västerås var en viktig anledning att minska utsläppen av växthusgas. Men samtidigt vill inte kommunen ha fler tunga lastbilstransporter genom stan.

– Vi jobbar för att så stor del som möjligt av transporterna ska ske med båt eller tåg, säger Jens Nyrén på Mälarenergi.

Halva volymen med båt eller tåg

I nuläget kommer 50 procent av bränslevolymen med båt eller tåg. Tre tåg i veckan rullar in, var och en med flis motsvarande 25 –talet lastbilar. Naturbränsle ägs av Mellanskog och en sammanslutning av 22 sågverk. Mest är det sågverksspill man fraktar med tåg. Men även skogsbränsle körs in till terminal och lastas på tåget.

– Tåget passar bäst till långväga transporter, då är det konkurrenskraftigt, säger Göran Hedman på Naturbränsle.

Naturbränsle har terminaler i bland annat Orsa och Ljusdal. Till terminalen i Hargshamn kommer råvaran med båt. Från Norra Sverige eller utlandet.

– Importen är bara ett par procent av vår volym, säger Göran Hedman. Det är ett bra komplement för att kunna öka eller minska volymerna.

Därmed sagt att han inte ser någon konflikt med ägarnas intresse att få avsättning för sina produkter.

Viktigt för SJ

För SJ Green Cargo är avtalet med Naturbränsle det första av kaliber på bioenergiområdet. Men man räknar med stora volymökningar. 2 miljoner ton, inom det affärsområde man kallar Recycling. Hans Henriksson är chef för affärsområdet:

– Potentialen är oerhört stor. Framförallt tråkna tror vi att bioen-



Ett godståg kommer lastat med 1300 ton flis. Naturbränsle levererar tre tåg med flis i veckan till Västerås kraftvärmeverk

ergi- och avfallstransporterna med tåg ökar, säger han.

Tåget är konkurrenskraftigt på transporter över tio mil enligt Hans Henriksson. Nu investerar man i fler vagnar med den så kallade vridbänkstekniken. Den gör det möjligt att snabbt lasta om från lastbil till tåg. Det öppnar för bränsletransporter även där det inte finns terminaler.

På nästa sida följ Stig Hedlund på hans färd med bränsleflis från Hargshamn till Västerås.

