



Robert Söderblom

Flisskörd på Lovön utanför Stockholm



I en skogsbacke på Malmviks egendomar på Lovön, i Ekerö kommun inte långt från Drottningholms slott har under de senaste månaderna en imponerande risvälta byggts upp. Vi stannar till och träffar Robert Söderblom från Norrtälje som omvandlar riset till värdefullt bränsle.



Robert Söderblom, arbetande för maskinägaren Göran Lundin i Knivsta. Flisar till Sydved.

Produktionen sker på uppdrag av Sydved och leveransen går till de nya kraftvärmeverken i Eskilstuna och Västerås. Maskinägare är Göran Lundin i Knivsta som på annat håll också har två skotare i drift.

En stor välta
Vältan rymmer uppemot 400 kubikmeter, vilket är mycket i dagens tider, berättar Robert Söderblom.

- Numer är högarna ofta så små som 100 kubikmeter, inte mer än ett lastbilslass. Dessutom allt mer utspridda. Då är det inte konstigt att allt fler flisentreprenörer lägger av.

- Vi blir helt enkelt utkonkurrerade av retur- och importbränsle.

Tidigare gick maskinen i skift, men inte nu längre. På vintern kör man fortfarande ibland i tvåskift men trenden är tydlig.

forts på sid 18



Fliscontainrarna står på rad i väntan på att fyllas och transporteras till Västerås eller Eskilstuna.



Hygget på Lovö i Ekerö kommun är fint städad.



forts från sid 17

- Jag har arbetat i den här branschen i fyra år nu. Tidigare hade vi uppdrag för Fastbränsle, numer av den nya ägaren Sydved.

Trivs du med jobbet?

- Ja, det gör jag men det är förstas ganska stressigt, säger Robert Söderblom.

- Det gäller att se till att lastbilen hela tiden har nya fulla containrar att hämta. Lastbils chauffören och jag har en mycket tät kontakt och vi vet precis var vi har varandra.

- Mobiltelefonen har förenklat mycket

- Nu har jag en bil som jag servar, vanligen är det annars två

bilar som skall hållas igång.

- Vi använder en Bruks hugg och kör utan skyttel. Det innebär alltså att jag kör upp till vältan, flisar och fyller containern som jag bär på flaket. När den är full åker jag ner till lastbilscontainrarna och tömmer.

Det är förstas besvärligt att vintern är så dålig. Det blir segare att hugga, marken bär sämre och värmeverken förbrukar dessutom mindre flis.

Det är viktigt att den som skotar har gjort ett bra jobb så att det inte har kommit in föroreningar i högen. Sten vill vare sig värmeverket eller flisaren ha. Stenar och grus förstör snabbt skärpan i flisstålet.

- Vi som använder flihhuggar

blir därför förstas mycket försiktiga. En kross kan ta allt men då blir bränslet oftast sämre och prissättningen därmed lägre, påpekar Robert Söderblom.

- Den här vältan ger prima flis, det kan inte bli mycket bättre.

Det blir också väldigt fint efter att Robert Söderblom med kolleger varit i arbete - nästan som parkmark. Särskilt värdefullt är förstas detta när skogsägaren skall plantera ny skog.

Höjda dieselpriser ett bekymmer

- Det är konstigt att vi inte har skattebefriat bränsle. Vi är ju inte ute och sliter på vägarna med de här maskinerna. Det är ju rena arbetsredskap.

- Vi får nu se hur länge jag orkar hålla på. Många av mina kamrater har ju lagt av eller åkt utomlands och jobbar istället med stormfällningarna.

- Sedan om några år då kommer värmeverken förstas att skrika efter vårt bränsle igen, men då kanske det vare sig finns entreprenörer eller maskiner.

- Det vore bäst för alla parter om planeringen var lite mer långsiktig, istället för att som nu hoppa från tuva till tuva, filosoferar Robert Söderblom, direkt från skogsbacken 15 km från Stockholms centrum.

*Text och bild
Lennart Ljungblom*