

Greenpeace stoppar import av holländskt avfall



Ett fartyg lastat med 3700 ton holländskt sorterat avfall stoppades den 28 november av Greenpeaceaktivister när det var på väg in till Igelstaverket i Södertälje.

Fartyget, som heter RMS Aries, stoppades vid den 45 meter höga järnvägsbron där miljöorganisationens fartyg MV Greenpeace blockerade farleden. Samtidigt firade sig aktivister ned från bron och hängde i rep över vattnet.

Greenpeace kräver att RMS Aries vänder tillbaka med avfallet till Amsterdam och att svenska myndigheter stoppar all import av blandat eller förorenat avfall till förbränning.

– Sopimporten ökar och Sverige håller på att bli en dumpingsplats för avfall från andra länder, säger Gunnar Lind på Greenpeace.

– De här soporna borde ha återvunnits i Nederländerna. Det skulle minska förbrukningen av råvaror och energi och ge stora miljövinster.

Avfallet från Nederländerna består av krossat och blandat avfall. Cirka åttio procent av innehållet är papper och trä medan

10-20 procent är plast. Även mindre mängder metaller och organiskt material förekommer. En kemisk analys visar att avfallet innehåller höga nivåer av flera tungmetaller.

Igelstaverket tillhör det kommunala bolaget Söderenergi, och är en av landets största importörer av avfall till förbränning. Det senaste året har bolaget sökt tillstånd att importera cirka 79 000 ton industriavfall, järnvägsslipers och förorenat träflis från Tyskland, Danmark och Norge.

Kraftigt ökad import

Importen av avfall har ökat kraftigt under senare år. Enligt uppgifter från Naturvårdsverket importerades år 1996 cirka 53 000 ton förorenat avfall till sopförbränningsanläggningar.

1998 hade importen ökat till 110 000 ton.

I år har avfallsbolagen anmält planerad import av 339 000 ton. Troligen kommer inte alla tillstånd att utnyttjas men det är en indikation på att den kraftiga ökningen fortsätter. En så stor import skulle betyda att 15 procent av det avfall som eldas i Sverige är importerade.

Till dessa siffror kommer dessutom import av okända mängder avfall som inte behöver registreras - s.k. grönt avfall.

Den stora importen förklaras av det låga priset för att bränna förorenat avfall i Sverige. Den genomsnittliga kostnaden för avfallsförbränning inom EU är dubbelt så hög som i Sverige och att bränna avfall i Tyskland och



Holland kostar tre gånger så mycket, enligt EU:s miljökontor EEA (European Environment Agency).

Många länder har också skatt på avfallsförbränning vilket saknas i Sverige.

Linköping	67 000 ton	Norge	160 500 ton
Söderenergi	79 300 ton	Holland	89 000 ton
Umeå	138 500 ton	Tyskland	67 000 ton
Kiruna	23 400 ton	Danmark	16 732 ton
Uppsala/Vattenf.	6000 ton	Finland	6000 ton
Sellbergs	5000 ton		
Landskrona	5000 ton		
Birka /Högdalen	15 000 ton		
Total:	339 200		

Avfall import till Sverige till företag och från land enligt Greenpeace.