



Miljövänlig Biobaserad Närvärme

*Med kundens behov och med
miljön i centrum
tillhandahåller vi miljövänlig
Närvärme*

Närvärme Sverige AB

Kanal vägen 15, 183 30 Täby Tel. 020-544 000

www.narvarme.com

Nu gör vi det ingen gjort förut – vi rullar ut biogas på stan!



Design: Grafiska illustrationer, J.M. Rojmar

Biogas producerat på rötat avloppsslam är det miljövänligaste man kan ha i sin fordonstank! Stockholms stad har idag 450 biogasbilar och antalet ökar eftersom. "Biogasen levereras av MFO : specialbyggda tankbilar till de biogastankställen som etablerats av OK/Q8, Shell och Statoil på flera håll i staden."

Visst finns det biogas till fordon!

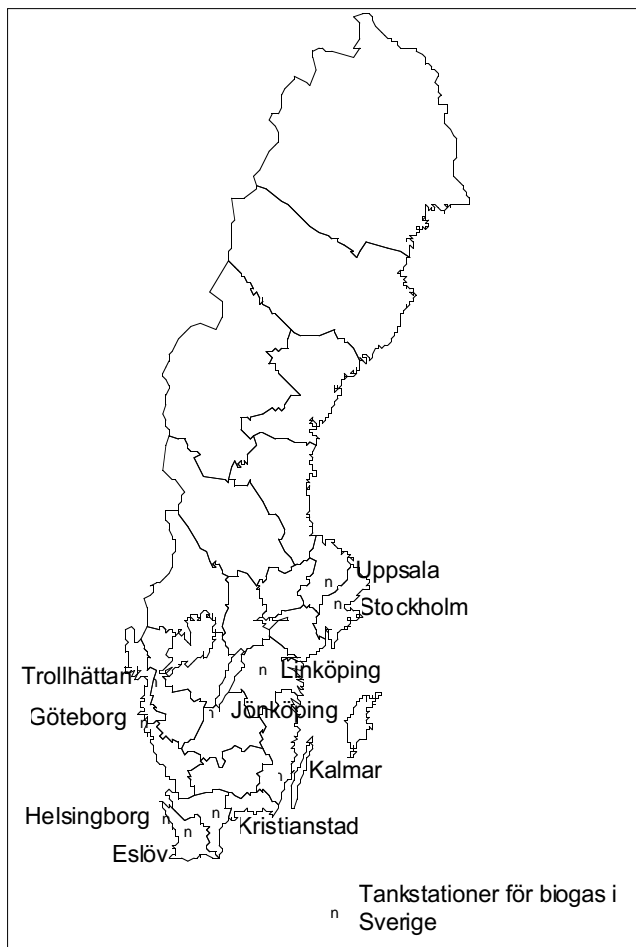
Biogas till fordon är något som alltfler svenska kommuner satsar på. Idag rullar biogasfordon i tio städer. Ytterligare fem kommuner har långtgående planer på att börja sälja biogas till fordon. Intresset är stort att kunna driva fordon på ett lokalt producerat drivmedel.

Infrastrukturen för biogas byggs ut allt mer. Orter där det idag finns biogastankstationer kommer förmodligen att kompletteras med Borås, Eskilstuna, Norrköping, Skellefteå och Västerås.

Kartan visar vart det idag säljs biogas som fordonsbränsle. Många tankställen är avsedda för kommunens egna fordon och ligger därmed i närheten av kommunala inrättningar och där biogasen uppgraderas. Dock pågår arbete att göra tankställen för biogas mer lättillgängliga.

Publika mackar planeras där det inte redan finns och på de större orterna uppförs mackar på fler ställen. För att tanka på de, i flesta fall, obemannade stationerna krävs det ett tankningskort och för att kunna tanka överallt idag måste du ha fyra eller fem olika tankningskort.

Kort som krävs tillhör antingen kommunens egna system eller ett större bensinbolags, på vissa ställen går det även med betalkort.



Kartan visar vilka orter som idag har biogastankstationer. Till dessa platser kommer de orter som har långtgående planer för att uppgradera biogas, nämligen Borås, Eskilstuna, Norrköping, Skellefteå och Västerås. Gasfordon kan också tankas med naturgas, infrastrukturen blir därmed än tätare i sydvästra Sverige.

Dock är det få kunder som idag tankar biogas och som kör över hela Sverige. Biogas är ett lokalt bränsle avsett i första hand för fordon som mestadels körs i stadstrafik, exempelvis bussar, taxi, sopbilar, distributionsbilar.

Biogasfordon

Varianter av fordon som går att köra på biogas är idag många, personbilar, distributionsbilar, lastbilar och bussar.

Det är ett märkbart ökat intresse av att sälja gasfordon. En del gasfordon står inför, eller är uppe i, ett modellskifte, men om ett eller två år kommer det finnas ett utbud av gasfordon i Sverige som

aldrig förr varit lika stort.

Tunga bilar

Vad gäller tunga fordon med gasdrift så har en del modeller varit mycket känsliga för gaskvaliteten och energiinnehållet.

Bilarna har heller inte kunnat växla mellan biogas och naturgas utan att göra en omprogrammering av motorns styrsystem. Nu kommer därför en ny motorgeneration där en givare (lamdasond) känner av bränsleblandningen. Det garanterar en bättre förbränning om bränslet varierar. Mercedes, Scania och Volvo erbjuder därför att bilar som köps idag kommer att eftermon-

teras med trevägskatalysatorer och lamdasond.

Personbilar

- BMW 316g compact
- Ford Focus Herrgårdsvagn (säljstart planeras i mitten av 2001)
- Hyundai Elantra (till Sverige mellan 2001 och 2002)
- Opel Astra 1,6 Caravan
- SAAB 9-3 (ett försök om 30 bilar har inletts i Trollhättan)
- Volvo V70 Bi-Fuel (Volvo presenterar nya S80 och V70 bi-fuel vid en motorshow i Birmingham den 17 oktober..)

Nytt är att tankarna för gasen placeras under golvet och inte inkräktar på lastutrymmet. Leverans av bilarna planeras att starta i april nästa år.)

- VW Golf Variant (planeras att börja säljas 2001 och 2002)

Distributionsbilar

- Ford Transit
- Nissan Serena Cargo bi-fuel
- Renault Kangoo
- VW LT (säljs till och med 2001, uppdaterad modell säljs igen 2002-2003)
- VW T4
- VW Caddy (säljs till och med 2000, tillbaka på marknaden 2002-2003)

Varför uppgraderas gasen

När biogasen producerats, vid nedbrytning av slam från avlopp eller annat lättnedbrytbart organiskt avfall, så innehåller gasen 65-75 % metangas och förenklat sagt är resten koldioxid.

Vid uppgraderingen avskiljs koldioxiden så att metanhaltens ökar till runt 97 procent, detta för att öka körbarhet och räckvidd. Vidare komprimeras biogasen till ett högt tryck (runt 200 bar) för att minska behovet av lagervolym vilket också ger fordonen en längre räckvidd.

*Karl Bjurling
Svenska Biogasföreningen
E-post: info@sbgf.org*